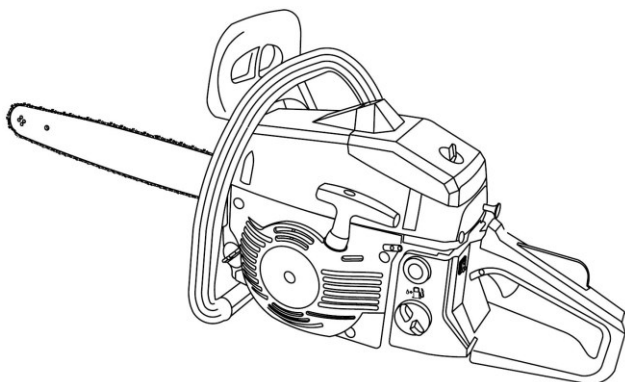


MOTOROS LÁNCFŰRÉS

VGS 520 PRIME

Eredeti használati utasítás




FIGYELMEZTETÉS

- Mielőtt elkezdni használni termékünket, kérjük, figyelmesen olvassa el ezt a kézikönyvet, hogy megértse a termék helyes használatát.



ELSŐ HELYEN A BIZTONSÁG

A jelen utasításban található, szimbólummal jelölt figyelmeztetések  szereplő utasítások olyan kritikus pontokra vonatkoznak, amelyeket figyelembe kell venni az esetleges súlyos testi sérülések elkerülése érdekében, ezért kérjük, figyelmesen olvassa el ezt a kézikönyvet és kivétel nélkül kövesse azt.

■ FIGYELMEZTETÉSEK AZ UTASÍTÁSOKBAN



FIGYELMEZTETÉS

Ez a szimbólum olyan utasításokat jelöl, amelyeket be kell tartani a súlyos testi sérülést vagy akár halált okozó balesetek elkerülése érdekében.



FONTOS

Ez a jel olyan utasításokat jelöl, amelyeket be kell tartani, különben mechanikai meghibásodás vagy sérülés lép fel.

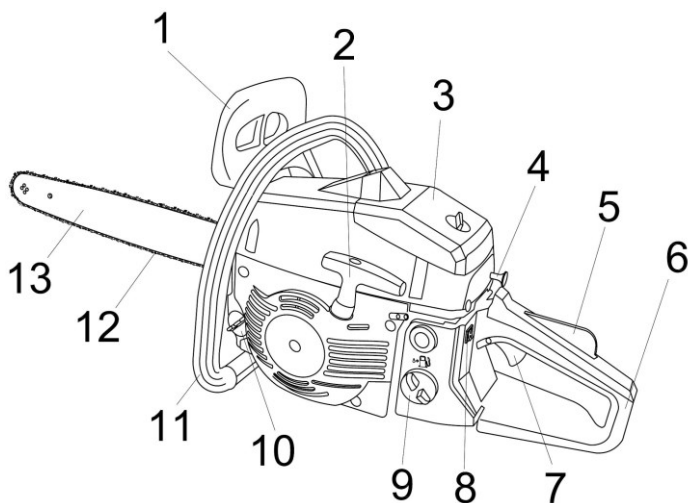


MEGJEGYZÉS

Ez a jelzés olyan tanácsokat vagy irányelveket jelöl, amelyek hasznosak lehetnek a termék használata során.

1. Alkatrészek pozíciója

1. Elülső kézvédő
2. Indító fogantyú
3. Levegőszűrő fedele
4. Szívató gombja:
5. Fojtószelep zár
6. Hátsó fogó
7. Fojtószelep gomb
8. Motor kapcsoló
9. Üzemanyag tartály
10. Olajtartály
11. Elsülső fogantyú
12. Láncfűrész
13. Vezetősín (kard)



2. Szimbólumok a készüléken



Olvassa el, értse meg és kövesse az összes figyelmeztetést.



2 Figyelmeztetés! A visszaütés veszélye. Kerülje a hátúszást, és ne érintse meg a kard hegyét



3 Ne használja a fűrészt egy kézzel



4 Mindig használja a fűrészt két kézzel



5 Megfelelő védelmet kell viselni a fül, a szem és a fej



6 A készülék használata előtt olvassa el a használati utasítást



A készülék használatakor mindig viseljen védő- és rezgéscsillapító (AV) kesztyűt



Mindig viseljen védő- és csúszásmentes csizmát - ha eszközzel dolgozik

A biztonságos kezelés és karbantartás érdekében szimbólumok be vannak domborvnyoma a készüléken . E megjegyzések szerint ügyeljen arra, hogy ne kövessen el hibát.



(a) Üzemanyag ("KEVERÉK") betöltő nyílás

Elhelyezés: a tanksapka közelében



(b) Lyuk a láncolaj öntéséhez

Pozíció: Az olajdugó közelében



(c). Motorkapcsoló vezérlés:

Amennyiben kapcsolót "O" állásba fordítja, a motor azonnal leáll.

Pozíció: hátul, a hátsó fogantyú bal oldalán.



HÚZÁS

(d). A szívatókar vezérlése:

Húzza ki a szívató (kart), zárja le; nyomja meg a kart, nyissa ki a szívatót.

Elhelyezés: hátul a hátsó fogantyú jobb oldalán

(e). Az olajszivattyú beállítása:

Ha a csavarhúzó a nyíl irányába forgatja a "MAX" pozíció felé, akkor a láncolaj többet fog kifolyni, ha pedig "MIN" állásba fordítja, akkor kevesebbet.

Pozíció: a meghajtóegység alja

H

(f) A "H" betű alatti csavar a nagy sebességet beállító csavar.

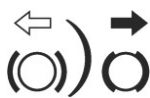
L

Az "L" betű alatti csavar az alacsony fordulatszám beállítására szolgáló csavar

T

A "T" betű melletti csavar az üresjárat gáz beállítására szolgáló csavar.

Pozíció: fent - a hátsó fogantyútól balra



G A láncfék kioldásának (fehér nyíl) és aktiválásának irányait mutatja (fekete nyíl).

Pozíció: a láncfedél elülső része



(h) A fűrészlánc beépítési irányát mutatja.

Pozíció: a láncfedél elülső része

3. A biztonságos kezelés érdekében



■ A termék használata előtt

1. A termék használata előtt kérjük, figyelmesen olvassa el a kézikönyvet, hogy megértse a készülék helyes használatát.



2. Soha ne használja a fűrészt, ha fáradt vagy izgatott, vagy olyan gyógyszer hatása alatt áll, amely elálmosíthatja, vagy alkohol vagy kábítószer hatása alatt áll.



3. A fűrészt csak jól szellőző helyen használja. Soha ne indítsa be a motort zárt helyiségekben vagy épületekben. A kipufogógázok káros szén-monoxidot tartalmaznak.



4. Soha ne vágjon erős szélben, rossz időben, rossz látási viszonyok mellett, vagy ha túl magas vagy túl alacsony a hőmérséklet. Mindig ellenőrizze a fát, hogy nincsenek-e korhadt ágak, amelyek leeshetnek a kivágás során.



5. Használjon védőcipőt, szűk ruházatot és szem-, fül- és fejevédőt.

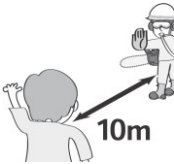


6. Mindig óvatosan kezelje az üzemanyagot. Törölje fel a kiömlött üzemanyagot, majd a motor beindítása előtt távolodjon el legalább 3 méterrel a tankolás helyétől.



7. Távolítson el minden szikra- vagy lángforrást (pl. dohányzás, nyílt láng vagy olyan munka, amely szikrát okozhat) azon a területen, ahol a keveréket készíti, kiönti vagy tárolja.

Ne dohányozzon az üzemanyag kezelése vagy a fűrész használata közben.



8. Ne engedjen más személyeket a láncfűrész közelébe, amikor elindítja a motort vagy fát vág. Tartsa távol a közelben levő más személyeket és az állatokat a munkaterületen. A fűrészsel való munka megkezdésekor a gyerekeknek, háziállatoknak és járókelőknek legalább 10 m távolságra kell lenniük Öntől.



9. Soha ne kezdje el a vágást, ha a munkaterület nem tiszta, ha nincs biztos támasztása (állása), és nincs megtervezett menekülési útvonala, amikor a fa kidől.



10. Járó motornál mindig két kézzel fogja meg a fűrész. A hüvelykujjával és a többi ujjával erősen fogja meg a fűrész fogantyúját





11. Amikor a motor működik az egész testét tartsa távol a fűrészláncától. A motor beindítása előtt győződjön meg arról, hogy a fűrészlánc nem ér hozzá semmihez.

12. A fűrészt mindig kikapcsolt motorral hordja, a rúd és a lánc hátrafelé néz, a kipufogó pedig távol a testétől.



13. Mindig ellenőrizze a fűrészt minden használat előtt – kopott, meglazult vagy megváltozott alkatrészeket keresve. Soha ne működtessen sérült, nem megfelelően beállított vagy nem teljesen és biztonságosan összeszerelt fűrészt. Győződjön meg arról, hogy a lánc megáll, amikor elengedi a gázkart



14. A kézikönyvben felsoroltakon kívül minden láncfűrész-szerviz hivatalos láncfűrész-szervizben kell elvégezni. (pl. ha nem megfelelő szerszámokat használnak a lánckerék eltávolításához, vagy ha nem megfelelő szerszámokat használnak a lánckerék megtartásához a tengelykapcsoló eltávolításához, előfordulhat a lánckerék szétszerelése).



15. A fűrész leengedése előtt mindig állítsa le a motort.

16. Legyen nagyon óvatos, amikor vékony ecsetet és fiatal ágakat vág, mivel a vékony anyag elkaphatja a fűrész, és Ön felé repülhet, vagy kibillentheti az egyensúlyából.



17. Feszült (mehúzott) ág vágásakor ügyeljen a visszapattanásra, hogy a farostokban lévő feszültség feloldásakor ne okozzon ütést.

18. A fogantyúkat mindig tartsa szárazon, tisztán és olaj- vagy üzemanyag-keveréktől mentesen.

19. A visszaütés elleni védelem. A visszaütés a vezető (él) felfelé irányuló mozgása, amely akkor következik be, amikor az irányító (vezető) hegye hozzáér egy tárgyhoz. A visszaütés a fűrész feletti uralom súlyos és veszélyes elvesztését okozhatja.



20. A láncfűrész szállítása során ügyeljen arra, hogy a védőburkolat a fűrészlapon legyen.

ÓVINTÉZKEDÉSEK MOTORFŰRÉSZ KEZELŐK SZÁMÁRA



Visszaütés akkor fordulhat elő, ha a fűrészlap hegye (orra) hozzáér egy tárgyhoz, vagy amikor a fa beszorítja a láncot a vágásba. Egy enyhe érintés bizonyos esetekben villámgyors visszaütést okozhat, és a vezetősínt a fűrész kezelője felé löki. A lánc beszorulása a kard (vezető) hegyén keresztül hevesen a kezelő felé lökheti a kardot. Ezen reakciók bármelyike a fűrész feletti uralom elvesztését okozhatja, ami végül súlyos sérülésekhez vezethet.



• Ne bizakodjon kizárólag a fűrészbe beépített biztonsági eszközökre. Fűrész felhasználóként több lépést is meg kell tennie a vágás közbeni balesetek és sérülések elkerülése érdekében.

(1) A visszaütés kialakulásának alapvető megértésével csökkentheti vagy teljesen megszüntetheti a meglepetés hatását. A meglepetés hozzájárul a balesethez.



(2) Határozottan fogja meg a fűrész mindkét kezével, helyezze jobb kezét a hátsó fogantyúra, bal kezét pedig az első fogantyúra, miközben a motor jár. Fogja meg erősen a fogantyúkat úgy, hogy a hüvelykujját és a többi ujját köréjük csavarja. A szilárd fogás segít csökkenteni a visszaütés és megtartani az irányítást a fűrészszel. Ne dobja le.

(3) Győződjön meg arról, hogy a vágási terület mentes legyen a zavaró tényezőktől. Ne engedje, hogy a rúd hegye hozzáérjen a törzshöz, ághoz vagy más akadályhoz a fűrész használata közben.

(4) Vágjon nagy motorfordulatszámra.

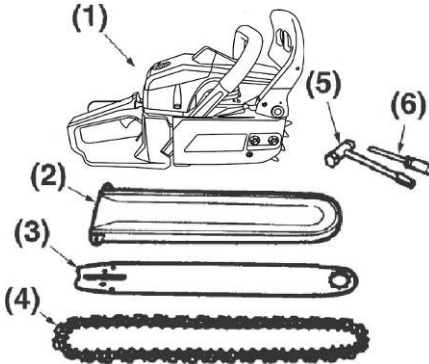
(5) Ne érje el és ne vágja a vállmagasság fölé.

(6) Kövesse a gyártó utasításait a lánc élezésével és karbantartásával kapcsolatban.

(7) Csak a gyártó által meghatározott csereláncokat és vezetőket használjon.



4. A kard (vezető) és a lánc felszerelése



A készülék szabványos csomagolása az alábbiakban fel nem sorolt elemeket tartalmazza:

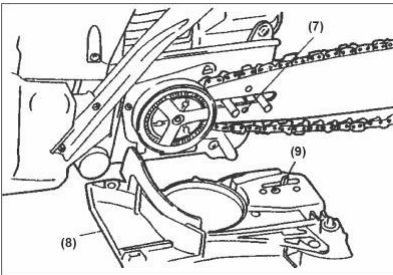
- (1) Meghajtó egység
- (2) Kard burkolat (vezetők)
- (3) Vezetősín (kard)
- (4) Láncfűrész
- (5) Gyújtógyertya kulcs
- (6) Reszelő

Nyissa ki a dobozt, és szerelje fel a rudat (vezetőt) és a láncot a meghajtó egységre a következő lépésekben leírtak szerint.



FIGYELMEZTETÉS

A fűrészláncnak nagyon éles széléi vannak. A biztonság érdekében használjon védőkesztyűt.



1. Húzza a védőburkolatot az első fogantyú felé, hogy ellenőrizze, nincs-e behúzva a láncfék.
2. Csavarja le az anyákat és távolítsa el a lánckerék fedelét.
3. Fűzze fel a láncot a lánckerékre, és miközben a láncot a rúd (kard) köré szereli, illessze a láncot (vezető) a meghajtó egységre. Állítsa be a láncfeszítő anya helyzetét.

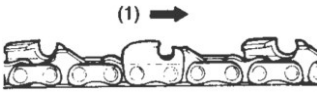
- (7) Nyílás
- (8) Láncfeszítő anya.
- (9) Tengelykapcsoló burkolat



MEGJEGYZÉS

Ügyeljen a lánc helyes irányára.

(1) Mozgás iránya



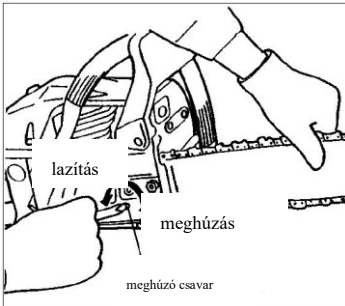
4. Szerelje fel a rudat (vezető), majd helyezze a láncot a rúd (rúd) és a lánckerék köré.

5. Helyezze a láncfeszítő csavart a rúd (vezető) alsó furatába, majd tegye rá a láncfedelelet és húzza meg kézzel az anyát.

6. Miközben a vezető tetejét emelt állapotban tartja, állítsa be a lánc feszességét a feszítőcsavar elforgatásával, amíg az összekötő láncszemek hozzá nem érnek a rúdsín alsó oldalához.

7. Húzza meg a kard hegyét felfelé tartó anyákat (12 ~ 15 Nm). Ezután ellenőrizze a lánc finom forgását és megfelelő feszességét kézzel mozgatva. Ha szükséges, lazítsa meg a láncburkolatot.

8. Húzza meg a láncfeszítő csavart.



FONTOS

Nagyon fontos a megfelelő láncfeszesség fenntartása. A rúd (vezető) túlzott kopása, vagy akár a lánc könnyen leesése is a nem megfelelő láncfeszesség miatt következhet be. Különösen új lánc használatkor ügyelni kell, mert az első használatkor megnyúlhat.

5. Üzemanyag és láncolaj



■ ÜZEMANYAG (KEVERÉK)

A motorokat léghűtéses, kétütemű motorolajjal kenik, amely megfelel a JASO FC minőségének, vagy meghaladja azt. Ha nem áll rendelkezésre olaj, használjon minőségi olajat hozzáadott antioxidánssal, amely kifejezetten léghűtéses kétütemű motorokhoz van felcímkézve.

AJÁNLOTT KEVERÉSI ARÁNY:

BENZIN 40: OLAJ 1 - VGS 520 PRIME

Ezeket a motorokat ólommentes benzinnel való működésre tervezték.



FIGYELMEZTETÉS

Az üzemanyag nagyon gyúlékony. Ne dohányozzon, és ne vigyen lángot vagy szikrát az üzemanyag közelébe.



FONTOS

1. OLAJMENTES ÜZEMANYAG (TISZTA BENZIN) –
Nagyon gyorsan súlyos károkat okoz a motor belső alkatrészeiben.

2. OLAJOK HASZNÁLATA 4 ÜTEMŰ
MOTOROKHOZ vagy **VÍZHŰTÉSŰ 2 ÜTEMŰ**
MOTOROKHOZ - gyújtógyertya meghibásodását,
a kipufogónyílás dugulását vagy a dugattyúgyűrű
(link) beragadását (bekapaszzkodását) okozhatja.

■ A KEVERÉK ELKÉSZÍTÉSE

1. Mérje meg a keverendő benzint és olaj mennyiségét.
2. Tegyen egy kis benzint egy tiszta, előírt üzemanyagkannába.
3. Öntsük bele az összes olajat és jól rázzuk össze.
4. Öntse hozzá a maradék benzint, és ismét rázza legalább 1 percig.
5. Jelölje fel a tartályt, hogy elkerülje a félreértést azzal kapcsolatban, hogy mi van a tartályban.

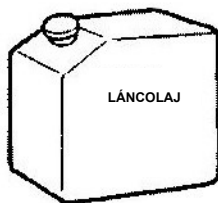
■ LÁNCOLAJ

Egész évben használjon speciális láncolajat.

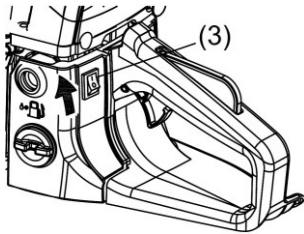
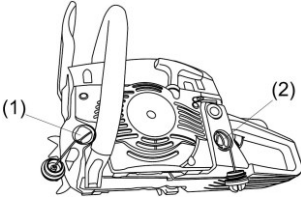


MEGJEGYZÉS

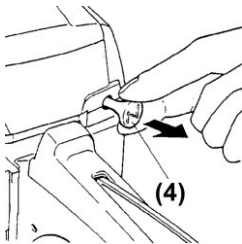
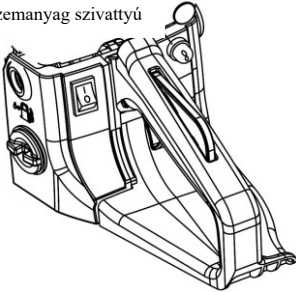
Ne használjon használt vagy újrahasznosított olajat, mert az károsíthatja az olajszivattyút.



6. Kezelés

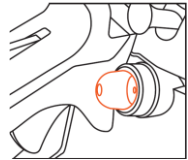


üzemanyag szivattyú



■ A MOTOR INDÍTÁSA (START).

1. Csavarja le és dobja ki a tanksapkát. Tárolja a kupakot tiszta és száraz helyen, portól és egyéb szennyeződésektől mentesen.
2. Töltse fel a tartályt üzemanyaggal a teljes kapacitás 80%-áig.
3. Szorosan húzza meg a tanksapkát, és törölje le az összes cseppet és kiömlött üzemanyagot a készülék körül.
4. Állítsa a kapcsolót "I" állásba.
5. Folyamatosan nyomja meg a szivattyút, amíg az üzemanyag be nem folyik.



- (1) Olajtartály
 - (2) Üzemanyagtartály
 - (3) Motorkapcsoló
 - (4) Porlasztó kar (hajtókar)
6. Húzza ki a fűrészfogantyúját. A szivatókar bezáródik, és a gázkart a kiindulási helyzetbe állítja.



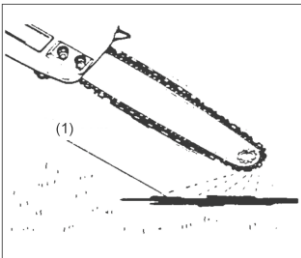
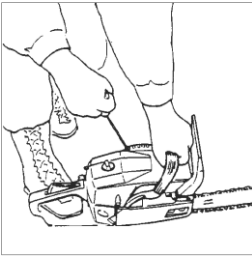
MEGJEGYZÉS

Ha közvetlenül a motor leállítása után újraindítja, állítsa a fedelet nyitott helyzetbe.



MEGJEGYZÉS

A fűrész fogantyújának kihúzása után az ujjával megnyomva sem tér vissza a munkahelyzetbe. Ha vissza szeretné állítani a fűrészt a munkahelyzetbe, inkább húzza ki a gázkart.



FIGYELMEZTETÉS

A motor beindítása előtt győződjön meg arról, hogy a fűrészlánc nem ér hozzá semmihez.

■ OLAJ ELLENŐRZÉSE

A motor beindítása után járassa a láncot közepes fordulatszámon, és nézze meg, hogy a képen látható módon permetez-e a láncolaj.

(1) Láncolaj

A láncolaj áramlását úgy lehet megváltoztatni, hogy csavarhúzóval helyezze a tengelykapcsoló oldalának alján lévő lyukba. Állítsa be a munkakörülményei szerint.

- (1) Olajáramlást beállító csap
- (2) Erős
- (3) Gyenge



FONTOS

Az üzemanyagtartálynak majdnem üresnek kell lennie, mire az üzemanyag elfogy. Mindig tölts fel a láncolajtartályt, amikor tankolja a fűrészt.

■ KARBURATOR BEÁLLÍTÁSA

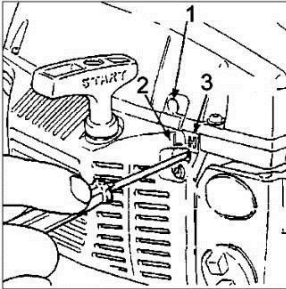
A lánCFűrész karburátora gyárilag be van állítva, de a változó működési feltételek miatt finomhangolásra lehet szükség.

A karburátor beállítása előtt győződjön meg arról, hogy a levegő- és üzemanyagszűrő tiszta, a keverék friss és megfelelően elkészített.

A beállításkor hajtsa végre a következő lépéseket:



FONTOS



A karburátor beállítása a rúddal és a lánccal történik.

1. A H és L tengelyek fordulatszáma az ábrán látható módon korlátozott.

H tengely – 1/4

L tengely – 1/4

2. Indítsa be a motort, és hagyja néhány percig alacsony fordulatszámon felmelegedni.

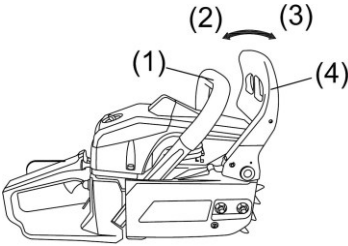
3. Forgassa el az alapjárat fordulatszám-beállító csavart (T) az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy a lánc ne forogjon. Ha az alapjárat fordulatszám túl alacsony, fordítsa el a csavart az óramutató járásával megegyező irányba.

4. Végezzen próbavágást, a H-tengelyt állítsa a legjobb vágási teljesítményre, ne a maximális sebességre.

(1) L tengely

(2) H tengely

(3) beállító csavar (üresjárat) - alapjárat fojtószelep



■ LÁNCFÉK

A láncfék olyan eszköz, amely azonnal leállítja a láncot, ha a fűrész visszarúg.

A fék a tehetetlenségi erő hatására automatikusan működésbe lép. Manuálisan is aktiválható, a fékkar (első kézvédő) előre és lenyomásával.

Ha a fék működik, a fehér kúp kiugrik a fékkar aljából.

(1) Első fogantyú (2) Kioldás (3) Fékezés (4) Elülső kézvédő.

A fék kioldásához húzza a védőkart az első fogantyú felé, amíg kattanó hangot nem hall „klikk”.



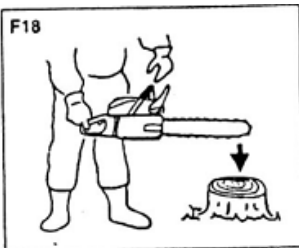
FIGYELMEZTETÉS

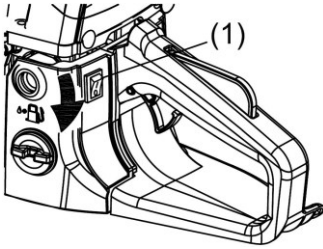
Behúzott fék mellett engedje el a gázkart, hogy lelassítsa a motor fordulatszámát. Ha továbbra is bekapcsolt fék mellett folytatja az üzemeltetést, az megnöveli a tengelykapcsoló hőjét, és problémát okozhat.

Naponta ellenőrizze a fék működését.

Hogyan ellenőrizhető:

- 1) Állítsa le a motort.
- 2) Miközben a láncfűrész vízszintesen tartja, engedje el a kezét az elülső fogantyúról, üsse a vezetőlemez hegyét egy csonkhoz vagy fadarabhoz, és ellenőrizze, hogy a fék működik-e.





A funkcionalitás szintje az él méretétől függ.

Ha a fék nem működik, azonnal forduljon egy hivatalos szervizközponthoz, hogy megvizsgálja és megjavítsa.

■ A motor leállítása

1. Engedje el a gázkart, és hagyja a motort néhány percig alapjáraton járni.
 2. Tolja le a kapcsolókart.
- (1) Motor kapcsoló

7. Vágás



FIGYELMEZTETÉS

A fűrészsel való munka megkezdése előtt olvassa el a „Biztonságos kezelés érdekében” című részt. Javasoljuk, hogy először gyakorolja a könnyű törzsek vágását. Ez segít abban is, hogy jobban megismerje készülékét.

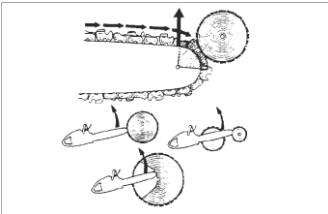


Mindig tartsa be a biztonsági szabályokat. A láncfűrész csak fa vágására szabad használni. Tilos más típusú anyagokat vágni. A rezgések és a visszaütés különböző anyagoknál eltérő, és a biztonsági előírások nem teljesülnének. Ne használja a láncfűrész karként tárgyak emelésére, mozgatására vagy felosztására.

Ne rögzítse a rögzített támasztékokra. Tilos a készüléket egyes olyan készülékek kimenő tengelyére csatlakoztatni, amelyeket a gyártó nem magyarázott el.

Munka közben nem szükséges nagy erőt kifejteni. Teljes gázzal üzemelve csak enyhe nyomást gyakoroljon.

A motor indítása, amikor a lánc beszorul egy fába - károsíthatja a tengelykapcsolót. Ha a lánc beszorult a vágócsatornába, ne próbálja meg erőszakkal kihúzni, hanem ékkel vagy karral nyissa ki a vágócsatornát.



■ Visszaütés elleni védelem

Ez a fűrész láncfékkel is fel van szerelve, amely visszaütés esetén leállítja a láncot.

Minden használat előtt ellenőriznie kell a láncféket úgy, hogy a fűrész 1 vagy 2 másodpercig teljes gázon tartja, majd nyomja meg az elülső védőburkolatot. A láncnak azonnal le kell állnia, amikor a motor teljes erővel jár. Ha a lánc lassan vagy egyáltalán nem áll le, ne működtesse a fűrész, és forduljon egy hivatalos szervizközpontoz a hiba elhárítása érdekében.

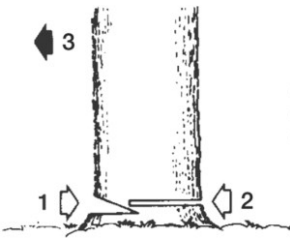


Rendkívül fontos, hogy a láncféket minden használat előtt ellenőrizték, és hogy a lánc éles legyen, a visszaütés elleni védelem fenntartásához. Ezeknek a biztonsági berendezéseknek az eltávolítása, a nem megfelelő karbantartás vagy a penge (vezető) nem megfelelő cseréje növelheti a visszaütésből eredő súlyos sérülések kockázatát.

■ Fa ledöntése

1. Határozza meg a kivágási irányt, figyelembe véve a szelet, a fa lejtését, a sűrű ágak helyét, a kivágás utáni munka súlyát stb. tényezőket.

2. A fa körüli terület megtisztítása közben biztosítson biztonságos visszavonulási utat.
3. Vágja be a fába az „irányadó vágást“ egyharmadát azon az oldalon, amelyre esik.
4. Végezzen egy kivágást a bemetszés másik oldalán, a bemetszés aljánál valamivel magasabb magasságban.



Fa kivágásakor FIGYELMEZTESSE a körülötte lévő dolgozókat a VESZÉLYRE

- (1) Irányít-adó bevágás
- (2) Ledöntési bevágás
- (3) Ledöntés iránya

■ VÁGÁS ÉS ALÁVÁGÁS



1. Mindig ügyeljen a lábtámaszra és a fa stabilitására.
2. Ügyeljen arra, hogy a kivágott rönk elguruljon.
3. Olvassa el az "Útmutató a biztonságos munkához" című részt a visszaütés elkerülése érdekében.

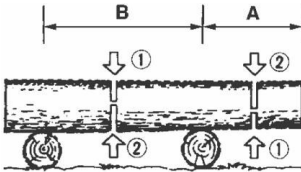
A munka megkezdése előtt ellenőrizze a hajlítóerő irányát a vágandó törzsben.

A vágást mindig a hajlítás irányával ellentétes oldalon fejezze be, nehogy az él (vezető) beszoruljon a vágásba.



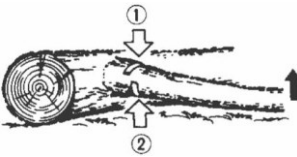
Törzs vágása ha nincs alátámasztva

Vágja le félig, majd fordítsa meg a törzset, és vágja le a másik oldaláról.



Megtámasztott törzs levágása

Az „A” térben vágjon le egyharmadát alulról, és fejezze be felülről lefelé történő vágással. A „B” térben vágja le egyharmadát felülről, és fejezze be alulról felfelé történő vágással.



Egy kidőlt fa alávágása

Először ellenőrizze, hogy az ág milyen irányba hajlik. Ezután egy sekély vágást végezzen a nyomott oldalon, hogy megakadályozza az ág eltörését. Vágja le a feszes oldaláról.

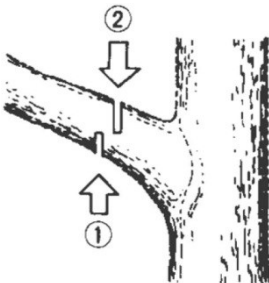


FIGYELMEZTETÉS

Ügyeljen arra, hogy a levágott ág lepattanjon.

Metszés

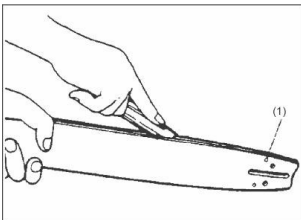
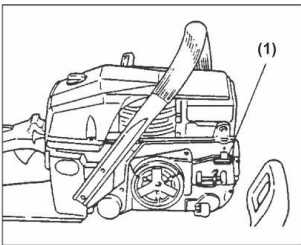
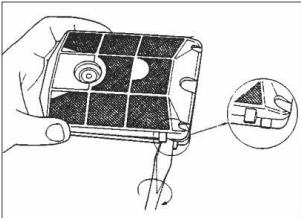
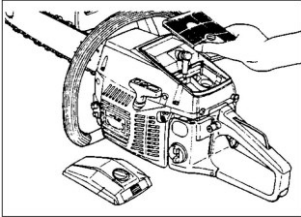
Alulról vágjuk, felülről lefelé fejezzük be.



FIGYELMEZTETÉS

1. Ne használjon instabil támasztékot vagy létrát.
2. Ne nyújtózkodjon.
3. Ne vágjon vállmagasság felett.
4. Mindig mindkét kezével tartsa a készüléket.

8. Karbantartás



FIGYELMEZTETÉS

A készülék javítása előtt győződjön meg arról, hogy a motor leállt és lehűlt. Húzza ki a kábelt a gyújtógyertyából - a véletlen beindítás elkerülése érdekében.

Karbantartás minden használat után

1. Levegőszűrő

A tisztító felületén lévő port úgy távolíthatja el, hogy a tisztító szélét enyhén egy kemény felülethez ütögeti. A rácson lévő szennyeződések tisztításához válassza ketté a tisztítót, és tisztítsa meg benzinnel. Sűrített levegő használatakor fújja belülről.

A szűrőfelek csatlakoztatásához nyomja meg a peremet, amíg kattantást nem hall.

2. Olajlyuk

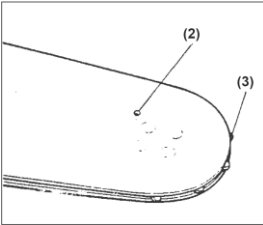
Szerelje szét a vezető rudat, és ellenőrizze az eltömődéseket

(1) Olajlyuk

3. Kard (vezető)

A vezető eltávolítva távolítsa el a forgácsot a vezetőhoronyból és az olajnyílásból.

Kenje meg a lánckereket (csillagot) a rúd tetején a kardkenő nyílásából



Olajlyuk

- (1) Kenési nyílás
- (2) Lánckerék (csillag)

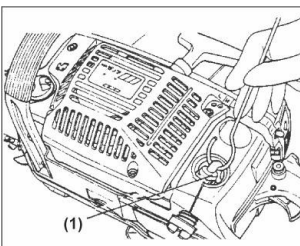
4. Egyéb

Ellenőrizze, hogy nem szivárog-e az üzemanyag, és egyes részek meglazultak-e, és nem sérültek-e meg a fontos részek, különösen a fogantyú és a vezető (kard) ízületei. Ha hibát talál, azonnal forduljon egy hivatalos szervizközponthoz, hogy a következő használat előtt megjavítsák.

■ Időszakos karbantartás

1. Hengerbordák

A henger bordái között lerakódott szennyeződés túlmelegedést okozhat. A légszűrő és a hengerfej eltávolítása után rendszeresen ellenőrizze és tisztítsa meg a hengerbordákat. A hengerfedél felszerelésekor ügyeljen arra, hogy a kapcsoló vezetékei megfelelően legyenek elhelyezve.



2. Üzemanyag szűrő

a) Egy drótkampó segítségével távolítsa el a szűrőt a kiöntőnyílásból .

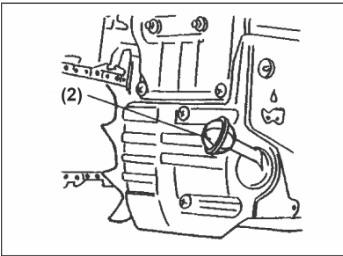
(1) Üzemanyagszűrő

(b) Szerelje szét a szűrőt, és mossa le benzinnel, vagy cserélje ki egy újra, ha szükséges.



FONTOS

- A szűrő eltávolítása után egy csap segítségével fogja meg a szívócső végét.
- A szűrő beszereléskor ügyeljen arra, hogy a szűrőszálak vagy por ne kerüljön a szívócsőbe.



3. Olajtartály

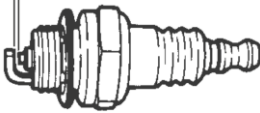
Dróthorog segítségével távolítsa el az olajszűrőt a betöltőnyíláson keresztül, és tisztítsa meg benzinben. Amikor visszahelyezi a szűrőt a tartályba, annak a jobb első sarokban kell lennie. Tartályban is tisztítsa meg a szennyeződést.

(2) Olajszűrő

4. Gyertyák

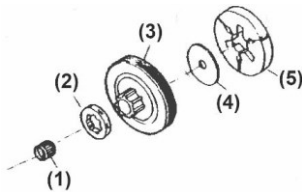
Tisztítsa meg az elektródákat acélkefével, és állítsa be a hézagot 0,65 mm-re.

0.6-0.7mm



5. Lánckerék

Ellenőrizze, hogy nincsenek-e repedések vagy túlzott kopás a lánchajtásban. Ha kopás látható, cserélje ki egy új alkatrészre. Soha ne szereljen új láncot elhasznált lánckerékre, vagy elkopott láncot új lánckerékre.



- (1) Tűcsapágy
- (2) Tengelykapcsoló gyűrű
- (3) Tengelykapcsoló dob
- (4) Alátét
- (5) Tengelykapcsoló blokk

6. Első és hátsó lengéscsillapító

Ki kell cserélni, ha az érintkező részek elkoptak, vagy repedések jelennek meg a gumialkatrészeken.

9. A lánc és az él karbantartása (vezetősín)

Láncfűrész



A normál és biztonságos működéshez nagyon fontos, hogy a lánc mindig jól éles legyen.

A lánc fog élezése akkor szükséges, ha:

- A forgács törékennyé válik.
- A vágás során további erőfeszítésre van szükség.
- A vágási vonal nem egyenes.
- Fokozott rezgés lép fel.
- Megnövekedett az üzemanyag-fogyasztás.

Vágófogak beállítási szabványai:



Kötelező hogy mindig viseljen védőkesztyűt.

Élezés előtt:

- Győződjön meg arról, hogy a láncokat biztonságosan kezeli.
- Győződjön meg arról, hogy a motor leállt.
- Használjon a lánchoz megfelelő méretű kör keresztmetszetű reszelőt.

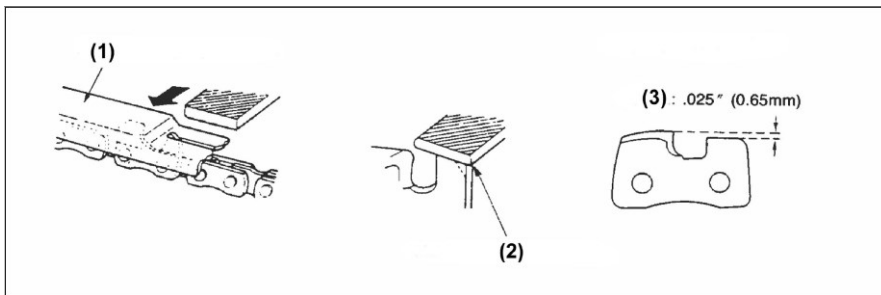
Helyezze a reszelőt a fogra, és nyomja egyenesen előre.

Tartsa meg a helyzet az ábrán látható módon.

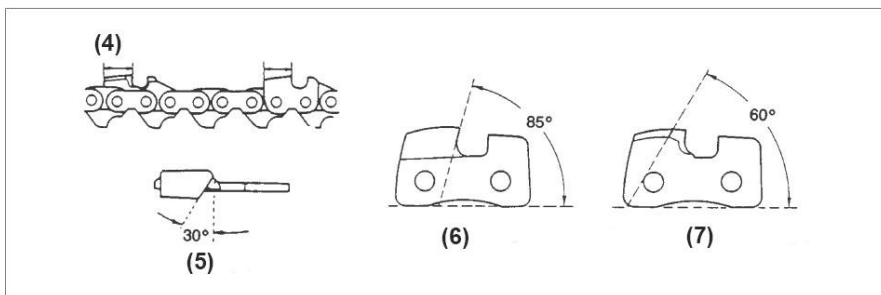
Az egyes fogak rögzítése után ellenőrizze a vágási mélységet és a reszelést az előírt szintre az ábra szerint.



Ügyeljen arra, hogy az elülső élt lekerekítse – a visszarúgás vagy a tengelykapcsoló törésének elkerülése érdekében.

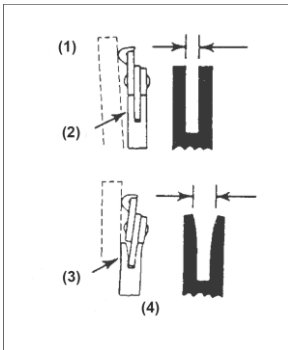


(1) Megfelelő ellenőrző sablon, (2) Kerek él, (3) Szabványos vágásmélység



Győződjön meg arról, hogy minden fog ugyanolyan hosszúságú és élszögű, mint az ábrán.

(4) Vágási hossz, (5) Élezési szög, (6) Oldallap szög, (7) Felső lemez vágási szöge



Kard (vezető)

- Időnként forgassa el a kardot (vezetőt), hogy ne kopjon csak az egyik alkatrészen.
- A kard sínnek mindig téglalap alakúnak kell lennie. Ellenőrizze, hogy a sín nem kopott-e a kardon. Helyezze a sablont (szintet) a kardra (vezető) és a fogak külső részére. Ha látja a rést közöttük - a sín normális. Ellenkező esetben a sín kopott. Tehát a kardot javítani vagy ki kell cserélni.

(1) Minta (2) Hézag (3) Nincs hézag (4) A lánc ferde

10. Tárolás

1. Ürítse ki az üzemanyagtartályt, és járassa a fűrészst, amíg el nem használja a maradék üzemanyagot.
2. Ürítse ki az olaj tartályt.
3. Tisztítsa meg az egész készüléket.
4. Helyezze a készüléket száraz, gyermekektől elzárt helyre.

11. Útmutató néhány probléma megoldásához

Probléma	Ok	Megoldás
1) Indítási probléma FIGYELMEZTETÉS Győződjön meg arról, hogy a fagyás elleni védelemhez szolgáló rendszer nem működik	<ul style="list-style-type: none"> - Ellenőrizze, hogy nincs-e víz az üzemanyagban, vagy nem szabványos keverék. -Ellenőrizze, hogy a motor nincs-e túlszívva (előntött motor). - Ellenőrizze a gyújtógyertya gyújtását. 	<ul style="list-style-type: none"> - Cserélje ki a megfelelő üzemanyagra. - Vegye ki és szárítsa meg a gyújtógyertyát. - Akkor húzza meg az önindítót a szívató nélkül. - Cserélje ki új gyújtógyertyára.
2) Teljesítményhiány/Gyenge gyorsulás/durva alapjárat	<ul style="list-style-type: none"> - Ellenőrizze, hogy nincs-e víz az üzemanyagban, vagy nem szabványos keverék. - Ellenőrizze, hogy az üzemanyagszűrő és a levegőszűrő nincs-e eltömődve. - Ellenőrizze, hogy a karburátor megfelelően van-e beállítva. 	<ul style="list-style-type: none"> - Cserélje ki előírt üzemanyagra. - Tisztítás. - A karburátort be kell állítani.
3) - Az olaj nem jön ki	<ul style="list-style-type: none"> - Ellenőrizze az olaj minőségét. - Ellenőrizze, hogy a nyílás és a kenőcsatorna nincs-e eltömődve. 	<ul style="list-style-type: none"> - Cserélje ki az olajat - Tisztítás.

Ha a készülék további gondozást igényel, forduljon egy hivatalos szervizközponthoz.

12. Műszaki jellemzők

Meghajtó egység:

Munkatérfogat:

VGS 520 PRIME50.1 cm³

Maximális teljesítmény:

VGS 520 PRIME.....2,1 kW

Üzemanyag:

VGS 520 PRIME.....Keverék (ólommentes benzin 40: kétütemű olaj 1)

Üzemanyagtartály kapacitás:550 ml

Láncolaj:..... Villager láncolaj / SAE#10W-30

Olajtartály kapacitása:..... 260 ml

Karburátor:.....Membrános típus

Üzemanyag-fogyasztás maximális motorteljesítmény mellett:560 g/kW·h

Alapjárat fordulatszám:.....3000±400 o/min

Maximális sebesség vágótartozékokkal:.....12000 o/min

Gyújtási rendszer : C.D.I.fejlett időzítési funkcióval

Olajellátó rendszer:.....Mechanikus dugattyús szivattyú beállíthatóval

Száraz tömeg (vezető és lánc nélkül, üres tartályok):5,6 kg

Vezetőcsín

Típus : Lánckerék a tetején

Rezgések

Hátsó fogantyú12,3 m/s², K=1,5 m/s²

Első fogantyú7.1m/s², K=1,5m/s²

Hangnyomásszint (EN ISO 22868 szerint).....LpA=101db(A), KpA=3 db(A)

Hangteljesítmény szint (2000/14/EC)109,2 db(A)

A jellemzők előzetes értesítés nélkül változhatnak.

Megfelelőségi nyilatkozat

A 2006. május 17-i 2006/42/EC mechanikus irányelv II. A. melléklete szerint

Villager®

Villager d.o.o.

Bratislavská cesta 5, 1000 Ljubljana, Slovenia

A gép leírása

Láncfűrész VGS 520 PRIME

Teljes felelősséggel kijelentjük, hogy a fent említett terméket az alábbiak szerint tervezték és gyártották:

- A gépek biztonságáról szóló 2006/42/EC irányelv
 - 2014/30/EU irányelv az elektromágneses összeférhetőségről
 - 2000/14/EC és 2005/88/EC irányelv a zajkibocsátásról
 - Az (EU) 2016/1628 irányelv a belső égésű motorok gázainak és szennyező anyagainak kibocsátásáról
- A motor jóváhagyási száma: e13*2016/1628*2016/1628SHB2/P*0178*01

Összehangolt és egyéb szabványok:

EN ISO 14982:2009

EN ISO 11681-1:2011

A 2000/14/EC, 2005/88/EC **irányelv szerinti felhatalmazott szerv**

Az Intertek Testing Services Shanghai tesztjelentés száma: SH10040674-002 dat. 2016.05.11.

Mért zajszint $L_{WA}=109.2$ dB (A)Garantált zajszint $L_{WA}=112$ dB (A)

Számú EU típusvizsgálati tanúsítvány10SHW1802-06 számú bejelentett szervezetten keresztül. 0905, Intertek Deutschland GmbH, Stangenstraße 1, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Germany.

A műszaki dokumentáció összeállítására jogosult felelős személy: Zvonko Gavrilov, a Villager d.o.o., Bratislavská cesta 5, 1000 Ljubljana

Hely/Dátum: Ljubljana, 17.03.2022.

Válaszó személy a műszaki dokumentáció összeállításához

Zvonko Gavrilov