

MOTOR FÚNYÍRÓ


Villager V 722

Eredeti használati utasítás



1. BIZTONSÁG

1.1. BIZTONSÁGI FIGYELMEZTETÉS SZIMBÓLUM

Ez a BIZTONSÁGI FIGYELMEZTETÉS SZIMBÓLUM  Ebben az utasításban és magán a készüléken is található - a fontos biztonsági üzenetek azonosítására vonatkozik, amelyeket követnie kell - a balesetek elkerülése érdekében. Ez a szimbólum következőt jelképezi:

FIGYELEM! LÉGY ÓVATOS! AZ BIZTONSÁGÁRÓ VAN SZÓ!

A fenti biztonsági figyelmeztető szimbólumok a **VESZÉLY**, **FIGYELMEZTETÉS** vagy **FIGYELEM** szavakkal figyelmeztetnek a nem biztonságos tevékenységekre vagy helyzetekre.



A következő biztonsági utasítások be nem tartása súlyos sérülést vagy halált okozhat.



A következő biztonsági utasítások be nem tartása súlyos sérülést vagy halált okozhat.



Ha nem tartja be a biztonsági előírásokat, kisebb vagy súlyos sérülések következhetnek be.

1.2 GYAKORLAT

1.2.1 Kezelje a fűnyíró motoros berendezésként. A kezelőt az eszközzel való munka megkezdése előtt ki kell képezni.

1.2.2 Olvassa el figyelmesen az utasításokat. Ismerkedjen meg a parancsokkal és a berendezés megfelelő használatával.


1.2.3 Soha ne engedje, hogy gyermekek, tinédzserek vagy felnőttek kezeljék a berendezést – megfelelő utasítások nélkül.

Tartsa más személyeket különösen gyermekeket biztonságos távolságon a munkaterülettől. Felhívjuk figyelmét, hogy a kezelő vagy a felhasználó felelős a más személyeket vagy azok tulajdonát érintő balesetekért vagy veszélyekért.

1.3 ELŐKÉSZÍTÉS


1.3.1 Vizsgálja meg a terepet, hogy meghatározza, milyen tartozékokra és felszerelésekre van szüksége a munka megfelelő és biztonságos elvégzéséhez. Csak Villager által jóváhagyott berendezéseket és tartozékokat használjon.

1.3.2 Személyi védőfelszerelés használata javasolt, mint például (de nem kizárólagosan) - szem-, fül-, láb- és fejjvédő.

 VIGYÁZA T
<p>POTENCIÁLIS VESZÉLY</p> <p>- Ez a készülék működés közben 85 dBA-t meghaladó hangerőt bocsát ki a kezelő fülénél.</p> <p>MI TÖRTÉNHEK</p> <p>- 85 dBA vagy magasabb hangszintnek való kitettség hosszú ideig - halláskárosodáshoz vezethet.</p> <p>HOGYAN KERÜLJÜK EL A VESZÉLYT</p> <p>- Viseljen hallásvédőt – amikor ezzel a készülékkel dolgozik.</p>

1.3.3 Nyírás közben mindig viseljen zárt cipőt és hosszú nadrágot. Ne használja a berendezést meztláb – vagy nyitott szandálban.

1.3.4 Alaposan ellenőrizze a berendezés használatának területét, és távolítson el minden követ, botot, drótot, csontot és egyéb idegen testet - amelyek károsíthatják a berendezést, vagy személyi sérülést okozhatnak a kezelőnek vagy a közelben levő személyeknek.

 FIGYELEM
<p>POTENCIÁLIS VESZÉLY</p> <p>- A motor kipufogógáza szén-monoxidot tartalmaz, amely szagtalan, halálos méreg.</p> <p>MI TÖRTÉNHEK</p> <p>- A szén-monoxid megölheti.</p>

HOGYAN KERÜLJÜK EL A VESZÉLYT

- Ne járassa a motort beltérben vagy kis zárt térben – ahol veszélyes szén-monoxid-gőzök gyűlhetnek fel.

**POTENCIÁLIS VESZÉLY**

- Bizonyos körülmények között a benzin rendkívül gyúlékony és rendkívül robbanásveszélyes.

MI TÖRTÉNHEK

- A tűz vagy robbanás égési sérüléseket okozhat Önnek vagy másoknak, és anyagi károkat okozhat.

HOGYAN KERÜLJÜK EL A VESZÉLYT

- Tankolás közben ne dohányozzon, és maradjon távol nyílt lángtól vagy olyan helytől, ahol a benzingőzök szikra miatt meggyulladhatnak.
- Csak kint töltsön üzemanyagot.
- Tárolja a benzint előírt kannában, és tartsa távol a gyermekektől.
- A motor indítása előtt öntse üzemanyagot. Soha ne távolítsa el a tanksapkát, és ne töltsön be üzemanyagot, amíg a motor jár vagy forró.
- Soha ne töltsön fel annyira az üzemanyagtartályt, hogy a benzin szintje 10 mm-rel a betöltőcső alja alá emelkedjen - így lehetőséget ad benzin kitáguljon, és megakadályozza az üzemanyag kiömlését.
- Ha az üzemanyag kiömlött, **NE** próbálja beindítani a motort. Távolodjon attól a területtől, ahol a kiömlés történt, és kerülje az üzemanyag gyújtóforrásának létrehozását, amíg az összes benzingőz el nem tűnik.
- Ne működtesse, ha a teljes kipufogórendszer nincs a helyén – és nem működik megfelelően.

**POTENCIÁLIS VESZÉLY**

- Bizonyos körülmények között a benzin rendkívül gyúlékony és nagyon robbanásveszélyes.

MI TÖRTÉNHEK

- A statikus elektromosság meggyújthatja a benzingőzőket. Tűz vagy benzinrobbanás égési sérüléseket és anyagi károkat okozhat Önnek vagy más embereknek.

HOGYAN KERÜLJÜK EL A VESZÉLYT

- A benzint csak tanúsított kannában vásárolja és tárolja.
- A benzines kannákat mindig a járműtől távol helyezze a földre – öntés közben.
- Ne töltsön benzines kannát a járműben, a teherautóban vagy az utánfutóban, mivel a jármű és a pótkocsi belső szőnyegei vagy műanyag padlószőnyegei szigetelhetik a tartályt, és lassíthatják a statikus töltés elvesztését.
- Ha lehetséges, vegye le a benzinüzemű berendezést a teherautóról vagy a pótkocsiról, és töltsse fel a berendezést a kerekeivel a talajon.
- Ha ez nem lehetséges, töltsse fel az ilyen berendezéseket teherautóra vagy pótkocsira egy hordozható (hordozható) tartályból, jobban, mint egy benzines szórópisztolyból.
- Ha benzinszóró pisztolyt kell használni, akkor a fúvókát tartsa érintkezésben az üzemanyagtartály peremével vagy a tartály nyílásával, amíg a töltés be nem fejeződik.

**POTENCIÁLIS VESZÉLY**

- A benzingőz felhalmozódhat az utánfutók belsejében, és elektromos szikrák vagy forró motor-/kipufogó-alkatrészek meggyújthatják.

MI TÖRTÉNHEK

- Robbanás vagy tűz keletkezhet, ami anyagi károkat, személyi sérülést és/vagy halált okozhat.

HOGYAN KERÜLJÜK EL A VESZÉLYT

- Gondoskodjon megfelelő szellőzésről minden zárt utánfutón – hogy megakadályozza a benzingőz felgyülemelését, különösen a padló szintjén.

- Csak szabadban tankoljon, soha ne bent vagy zárt utánfutóban.
- Győződjön meg arról, hogy minden üzemanyagtartály és benzintároló kannák megfelelő kupakkal vannak felszerelve, hogy megakadályozzák a kiömlést és minimálisra csökkentsék a gőzök pótkocsiba jutását.
- Ne tároljon semmilyen berendezést, amelyből benzin szivárog – a pótkocsiba.

1.4 KEZELÉS

Bár a veszélyek ellenőrzése és a balesetek megelőzése részben a berendezés kialakításától és konfigurációjától függ, ezek a tényezők is függenek a kezelésben, szállításban, karbantartásban és tárolásban részt vevő személyek tudatosságától, odafigyelésétől, megfontoltságától és megfelelő képzettségétől. A fűnyírás megkezdése előtt kulcsfontosságú, hogy a kezelő összes biztonsági mechanizmusa csatlakoztatva legyen és működőképese legyen.



FIGYELEM

POTENCIÁLIS VESZÉLY

- A motor működő részei, különösen a kipufogó - nagyon felforrósodnak.

MI TÖRTÉNHEK

- Az érintkezés súlyos égési sérüléseket okozhat.
- Maradékok, például levelek, fű, kefe stb. felgyújthatnak.

HOGYAN KERÜLJÜK EL A VESZÉLYT

- Mielőtt megérintene - várja meg, amíg a motor részei, különösen a kipufogó kihűlnek.
- Távolítsa el a felgyülemlett törmeléket a kipufogó- és a motortérből.
- Szerelje fel és tartsa működőképese a szikrafogót, mielőtt a berendezést megműveletlen, erdővel, fűvel vagy bokrokkal borított területen használná.



FIGYELEM

POTENCIÁLIS VESZÉLY

- Kezek, lábak, haj, ruházat vagy felszerelés – belegabalyodhatnak a forgó alkatrészekbe.

MI TÖRTÉNHEK

- A mozgó alkatrészekkel való érintkezés traumás amputációkat vagy súlyos sérüléseket okozhat.

HOGYAN KERÜLJÜK EL A VESZÉLYT

- Ne működtesse a készüléket védőburkolatok és biztonsági berendezések nélkül, vagy ha azok nem megfelelően működnek.
- Tartsa távol kezét, lábát, haját, ékszereit vagy ruházatát a mozgó alkatrészekről.

1.4.1 Teljes mértékben koncentráljon az elvégzendő munkára.

1.4.2 Csak nappali fényben vagy jó mesterséges megvilágítás mellett nyírjon. Vigyázzon a lyukakra és a rejtett veszélyekre. **SOHA ne** szállítson utasokat rajta. **NE** dolgozzon a fűnyíróval - ha gyerekek vagy más személyek tartózkodnak a munkaterületen!

1.4.3 Ha lehetséges - kerülje a nedves fűben dolgozni.

1.4.4 Legyen rendkívül óvatos, amikor lejtőn nyír és/vagy fordul, mivel a tapadás elvesztését és/vagy felborulását okozhatja. A lejtőkön végzett biztonságos munkavégzésért az üzemeltető a felelős.

**POTENCIÁLIS VESZÉLY**

- Nedves fűvön vagy meredek lejtőn végzett nyírás megcsúszást és az irányítás elvesztését okozhatja.

MI TÖRTÉNHEK

- Kerekek leejtése járdaszegélyekre, árkokra, meredek partokra vagy vízre – felborulhat, ami súlyos sérülést, halált vagy fulladást okozhat.

HOGYAN KERÜLJÜK EL A VESZÉLYT

- Ne nyírjon lejtőkön, ha a fű nedves.
- Ne nyírjon meredek (lépcsős) lejtők közelében vagy víz közelében.
- Ne dolgozzon 15 foknál nagyobb lejtőkön.
- Csökkentse a sebességet, és legyen rendkívül óvatos lejtőkön.
- Kerülje a hirtelen kanyarokat vagy a hirtelen sebesség változásokat.

- A kézi trimert csak meredek lejtők, árkok, meredek partok vagy víz közelében használja. Az ilyen terek veszélyesek lehetnek, lásd az 1. ábrát.
- A dőlésszög növekedésével a figyelmet fokozatosan növelni kell.
- Lejtőkön kerülje a hirtelen indulásokat vagy megállásokat. Ha a gumiabroncsok elveszítik a tapadást, kapcsolja ki a késeket, és lassan menjen le a lejtőn.

- Kerülje a hirtelen indítást, amikor felfelé nyír. A fűnyíró hátra dőlhet.
- Ügyeljen arra, hogy lejtőn haladva a tapadás elvesztését okozhatja. Az első kerekekre áthelyezett súly - a hajtott kerekek kipördülését és a fékezés vagy az irányítás elvesztését okozhatja.
- Ügyeljen az árkok, lyukak, sziklák, lejtők és lejtős területekre – amelyek megváltoztatják a munkaszöveget, mivel a durva terepen a készülék felborulhat.
- Legyen rendkívül óvatos a fűgyűjtővel vagy a felszereléssel. Megváltoztathatják a készülék stabilitását és elveszíthetik az irányítást.

1.4.5 Állítsa le a késeket, amikor a fűnyírót a nyírni kívánt területre szállítja, illetve onnan kiszállítja.

1.4.6 Soha ne működtessen hibás védőburkolatokkal, lökhárítókkal vagy burkolatokkal rendelkező fűnyírót. Tartsa a védő lökhárítókat, védőburkolatokat, kapcsolókat és egyéb eszközöket a helyén - és megfelelő működési állapotban.

1.4.7 NE változtassa meg a motor beállításait és NE gyorsítja a motort. Túlzott sebességgel történő motorral történő munkavégzés növelheti a személyi sérülések kockázatát.

1.4.8 A motor beindítása előtt kapcsolja ki a kardántengelyt (PTO).

1.4.9 Óvatosan indítsa be a motort úgy, hogy lábai biztonságosan távolodjanak a késektől.

1.4.10 A fűnyíró használata közben tartsa távol a forgó alkatrészekről a kezét, lábát és ruházatát.

1.4.11 Állítsa le a motort, várja meg, amíg minden mozgó alkatrész leáll, és vegye ki a kulcsot:

- Mielőtt a fűnyírót ellenőrizné, tisztítaná vagy egyéb munkákat végezne rajta.
- Miután megütötte egy idegen tárgyat (ellenőrizze a fűnyírót, hogy nem sérült-e, és javítsa meg, mielőtt újraindítaná és működtetné a fűnyírót).
- Az elzáródás megszüntetése előtt.

• Amikor elhagyja a fűnyírót;

Állítsa le a motort, és várja meg, amíg minden mozgó alkatrész leáll:

- Az üzemanyag öntése előtt.
- A fűgyűjtő kiürítése előtt.

1.4.12 Az üzemanyag-ellátó rendszer elzárószeleppel van felszerelve. ZÁRJA A SZELEPET:

- Amikor a készüléket több napig nem használja.
- A munkaterületről és a munkahelyre történő szállítás során.
- Amikor a készülék az épületen belül parkol.

1.4.13 Ezt a fűnyírót csak egy kezelő számára tervezték. Munka közben tartson biztonságos távolságban más embereket.

1.4.14 NE nyírjon felemelt, eltávolított vagy megváltoztatott üritőterelővel, kivéve, ha a fűgyűjtő rendszer vagy a mulcsozó készlet a helyén van és megfelelően működik.

1.4.15 Vigyázzon a fűnyíró üritőnyílásra, és irányítsa a nyílást távol más személyektől.

1.4.16 NE működtesse a fűnyírót, ha alkohol és/vagy kábítószer hatása alatt áll.

1.4.17 Legyen különösen óvatos, ha vak sarkokhoz, bokrokhoz, fákhöz vagy más tárgyakhoz közelít – amelyek csökkenthetik a látási viszonyokat.

1.5 KARBANTARTÁS ÉS TÁROLÁS

1.5.1 A motor karbantartásakor - szigorúan kövesse a motor gyártójának a motor használati útmutatójában meghatározott ajánlásait.

1.5.2 Tartsa tisztán a motort és a motor körüli területet - megakadályozva a fű, levelek felhalmozódását, és tisztítsa meg a felesleges kenőanyagot vagy olajat és egyéb törmeléket, amelyek ezeken a területeken felhalmozódhatnak. Ezek az anyagok gyúlékonyakká válhatnak, és tüzet okozhatnak.

1.5.3 Az üzemanyagot speciálisan erre a célra kialakított kannákban és hűvös, száraz helyen tárolja.

1.5.4 A fűnyírót és az üzemanyagtartályt tartsa zárt tárolóhelyiségben, hogy a gyerekek ne játszhasanak velük, vagy ne nyúljanak hozzájuk.

1.5.5 Benzinnel vagy üzemanyag-kannával működő berendezéseket - nem szabad pincében vagy zárt helyiségben tárolni - ahol nyílt láng vagy fűtőberendezés van.

1.5.6 Maximális fűnyírási teljesítmény és biztonság – csak akkor érhető el, ha a fűnyírót megfelelően karbantartják és megfelelően kezelik.

1.5.7 Rendszeresen ellenőrizze az összes csavart – az előírt feszültség fenntartása érdekében.

1.5.8 Tartsa az összes védőburkolatot, lökhárítót és biztonsági berendezést a helyén és biztonságos üzemi állapotban.

1.5.9 Gyakran ellenőrizze, hogy nincsenek-e kopott vagy sérült alkatrészek – amelyek veszélyt jelenthetnek.

1.5.10 Minden pótalkatrésznek azonosnak vagy egyenértékűnek kell lennie azokkal az alkatrészekkel, amelyeket az eredeti berendezésen szállítottak.

1.6 BIZTONSÁGI MATRICÁK

1.6.1 Minden biztonsági (figyelmeztető) címkét tartson olvasható állapotban. Távolítsa el minden zsírt, szennyeződést és törmeléket a biztonsági matricákról és az utasításokat tartalmazó címkékről.

1.6.2 A biztonsági matricákat ki kell cserélni - ha hiányzik vagy olvashatatlan.

1.6.3 Új alkatrészek beszerelésekor ügyeljen arra, hogy az új alkatrészeken érvényes biztonsági címkéket helyezzenek el.

1.6.4 Az új matricákat hivatalos szervizműhelyben kell beszerezni.

1.6.5 A biztonsági matricákat a hátsó réteg (alap) eltávolításával (lehúzásával) kell felragasztani - a ragasztófelület szabaddá tétele érdekében. Csak tiszta, száraz felületre vigye fel. Polírozás - az összes buborék (sapka) eltávolításához.

1.6.6 Ismerkedjen meg a következő biztonsági címkékkel és útmutató címkékkel. Ezek alapvető fontosságúak a készülék biztonságos működéséhez.

A matricák és helyük a következők:

1. A bal hátsó keretlemezen.



FIGYELMEZTETÉS!

KERÜLJE EL A SÚLYOS SÉRÜLÉST VAGY HALÁLT

- OLVASSA EL A HASZNÁLATI UTASÍTÁST.
- MOZGASSA AZ FŰNYÍRÓT KERESZTBEN, SOHA NE FELFELÉ VAGY LEFELÉ.
- NE KASZÁLJON, HA GYERMEKEK VAGY MÁS SZEMÉLYEK VANNAK A KÖZELÉBEN.
- NÉZZEN LE ÉS HÁTA MÖGÖTT – HÁTTRAMENET ELŐTT ÉS KÖZBEN.
- A BIZTONSÁGI BERENDEZÉSEK KARBANTARTÁSA (VÉDŐK, KAPCSOLÓK, STB.) A HELYÉN ÉS MEGFELELŐ MŰKÖDÉSI ÁLLAPOTBAN.

DRIVE WHEEL- HAJTÓKERÉK,

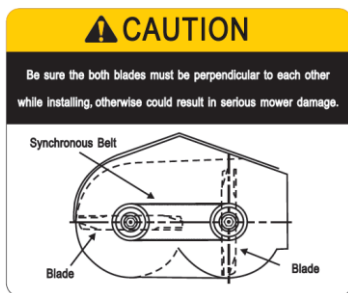
RELEASE – ELENGEDÉS

LOCK – ZÁRÁS

2. Konzolpanelen (elektromos indítós modell)



3. A kaszaház paneljén



FIGYELEM:

GYŐZŐDJÖN MEG ARRÓL, HOGY MINDKÉT KÉSÉNEK EGYENESEN (NORMÁL) KELL LENNIÜK EGYMÁSHOZ KÉPEST ÖSSZESZERELÉS KÖZBEN, KÜLÖNBEN - A FŰNYÍRÓ SÚLYOS KÁROSODÁSA TÖRTÉNHEZ.

4. A kaszaház paneljén.

**FIGYELEM:**

A SÉRÜLÉS VESZÉLYÉNEK CSÖKKENTÉSE ÉRDEKÉBEN NE HASZNÁLJON A FŰNYÍRÓT – HA CSAK EZ A VÉDŐ NINCS AZ ELŐÍRT HELYÉN.

5. A kaszaház paneljén és a szijvédő védőlemezén.

**FAST** – GYORS**SLOW** – LASSÚ**NEUTRAL** – SEMLEGES**STOP** – LEÁLLÍTOTT

A SEBESSÉGVÁLTOZTATÁS ELŐREHAJTÁS KÖZBEN ERŐVÁLTOZÓ KÁROSODÁST EREDMÉNYEZHET.

6. A konzolpanel előtt

**FIGYELEM!**

A TÁRGYAK REPÖLHETNEK EL A FŰNYÍRÓTÓL

- Nyírás előtt tisztítsa meg a pázsítot minden törmeléktől.

FIGYELEM!

A MAXIMÁLIS BIZTONSÁGOS MŰKÖDÉSI SZÖG 15°

- A maximális biztonságos munkaszög túllépése felborulhat, vagy az állvánnyal való érintkezés elvesztését okozhatja.
- Ne nyírjon nedves lejtőkön.
- Nyírás lejtőkön át, ne lefelé vagy felfelé.

7. A hátsó keretlemezen.

**VESZÉLY!**

A KÉS FORDUL
MARADJON TÁVOL
ÉRINTKEZÉS SÉRÜLÉST OKOZHAT

8. A kaszaház paneljén



9. A konzollapon (kihúzható modell)

**FIGYELMEZTETÉS!**

Ne akassza fel a horgot az elülső keretre szállítás vagy mozgás közben, mert ez károsíthatja a készüléket.

10. Az elülső keret bal oldalán.

**FIGYELMEZTETÉS!**

Ne akassza fel a horgot az elülső keretre szállítás vagy mozgás közben, mert ez károsíthatja a készüléket.



LWA

100 dB

Olvassa el a használati utasítást.

Veszély!

Viseljen szem- és fülvédőt.

Figyelmeztetés! Tartsa a másokat biztonságos távolságban nyírja le.

Veszély! Forgó pengék. Tartsa távol a kezét és lábát a nyílástól, amíg a készülék működik.

Garantált zajszint

A termék megfelel az Európai Unió jogszabályok vonatkozó irányelveinek biztonsági követelményeinek.



A termék megfelel a Szerb Köztársaság jogszabályai vonatkozó irányelveinek biztonsági követelményeinek.

2. MŰSZAKI JELLEMZŐK

Benzin motor	6.83 kW
Hangerő	344 cm ³
Motor fordulatszám	2800 perc ¹
Kaszálási szélesség	711 mm
Mért hangteljesítményszint L _{WA}	97,6 dB(A)
Garantált hangteljesítményszint L _{WA}	100 dB (A)
Mérési bizonytalanság K	1,94 dB(A)
A rezgések maximális értéke	ah, W=5,5 m/s ² K=2,2 m/s 2
Súly (kb.)	131,2 kg

2.1 A keret felszerelése

- Elülső keret: Téglalap alakú cső 40x30x2,5 (mm)
- Vastagság (motorkeret acéllemez): 2.5 mm
- Üzemanyag tartály: 2 gallon (7,6 literes) műanyag üzemanyagtartály
- Meghajtó kerék: 13x5" kétrétegű tubeles gumiabroncs
- Kerék 8x3", tubeles gumiabroncs

2.2 Hajtásrendszer

- Típus : Szíjhajtás dupla szíjjakkal a szíjfelület fokozott súrlódásáért.
- Átvitel: 3 átviteli sebesség
- Irányítás/mozgató kezelőszervek: Ujjhegyes kuplung/fék, kulcsos kapcsoló.
- Fékek: Szalagfékek, minden keréken egy.
- Biztonsági csoport: Kézzel aktiválható kezelői jelenléti rendszer képes tengelykapcsolóval és sebességváltó reteszeléssel a motor leállításához.
- Előremeneti sebesség tartomány: 0-4,38 mph (0-7 km/h).

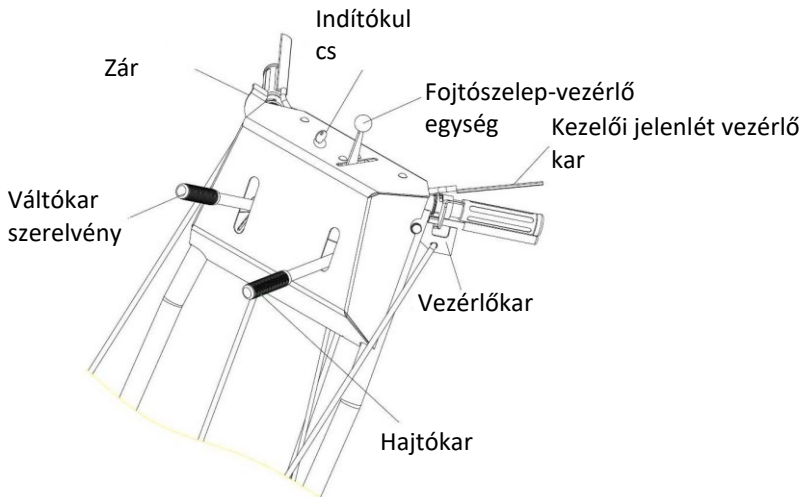
2.3 Vágóház

- Típus : Úszóház
- Valós fűnyírási szélesség: 28" (71,1cm)
- Bekapcsolás (ON): Manuális irányítás.
- A nyírási magasság beállítása Kézi beállítás 1,5" (3,8 cm) és 4,0" (10,16 cm) között, 0,5" (1,27 cm) lépésekben.
- Vágókécek: 0,2" (5 mm) vastagság, két penge 14,5" (36,8 cm).

- Vágóház heveder: Lapos öv:
- Szinkron öv: 1200-8M

2.4 Kezelői parancsok (lásd 1. ábra)

- Kulcsos kapcsoló, a vezérlőpulton található (egyes húzóindítós modellek nincsenek felszerelve kulcsos kapcsolóval). A húzóindítónak 2 állása van. Ha „on” állásba kapcsolja, a motor beindul. "Off" állásban a motor leáll. Az elektronikus gyújtású modellek 3 pozícióval rendelkeznek. Amikor elindul - forduljon a "start" helyzetbe, majd vegye le a kezét.
- Gázparancs, az irányítópulton található. A motor fordulatszámának szabályozására szolgál. A gázkart előre mozgatva növeli a motor fordulatszámát, ha hátrafelé mozgatja a motor fordulatszámát. Egyes húzós indítású modellek nincsenek felszerelve kulcsos kapcsolóval. Mozgassa a gázkart az utolsó helyzetbe, és a motor leáll.
- Pengehajtó kar: Nyomja meg a fűnyíró kart, hogy a pengét előre - bekapcsolt helyzetbe hajtsa. Húzza vissza a fűnyírópenge-meghajtó kart kikapcsolt helyzetbe a kések leállításához.
- Kézzel aktiválható jelenlétkezelő kar: Normál működés közben nyomja meg a jelenlétkezelő kart.
- Fékkezelő karok: Miközben mindkét kezével megnyomja a vezérlőkar fogantyúit, engedje el a jobb és bal oldali semleges zárat, majd engedje el a jobb és bal vezérlőkart - az előrelépéshez. A vezérlőkarok elengedésekor a fűnyíró egyenesen halad előre. Jobbra forduláshoz nyomja meg az RH (jobb kéz) vezérlőkart. A balra forduláshoz nyomja meg az LH (bal kéz) vezérlőkart. Nyomja meg mindkét vezérlőkart, zárja le a jobb és bal oldali semleges zárat, és a fűnyíró leáll.
- A semleges zárok a fogantyú alján találhatók. Megálláskor a vezérlőfékkarok reteszelésére szolgálnak.
- Váltókar: Sebességszabályozásra szolgál. Ha a készülék előre halad, ha lassú sebességről gyorsra szeretne váltani - tolja előre a váltókart, ekkor módosíthatja a sebességet. Ha nagy sebességről lassabbra vált, le kell állítania a készüléket, majd módosítania kell a sebességet.
- Nyomja előre/hátra a kart a kar rövid mozdulatával (kerülje az erőszakos tolást).
- Üzemanyag elzáró szelep: Az üzemanyag-elzáró szelep az üzemanyag elzárására szolgál - ha a készüléket több napig nem használják, a munkaterületre történő szállításkor és onnan történő szállításkor, valamint ha a készüléket épületen belül parkolják.



1. ábra

2.5 Hozzávetőleges méretek

2.5.1 Szélesség:

Ház nélkül	Az ürítőfedél felfelé	Az ürítőfedél lefelé
27.8 inch 70.5cm	28,8ch 73.2 cm	37.8ch 96 cm

2.5.2 Teljes hossz: 67,3 hüvelyk (171,0 cm)

2.5.3 Teljes magasság: 42,9 hüvelyk (109,0 cm)

2.5.4 Kerekek közötti távolság

- A hajtott kerekek közötti távolság: 22,6 in (57,6 cm)
- Kerekek közötti távolság: 20,6 in (52,3 cm)

2.5.5 Tengelytáv:

- 31,9 in (81 cm)

2.5.6 Nettó tömeg

Nettó tömeg 283 font (129 kg)

2.6 Szükséges nyomatékok

- Vágóház tengely anyája: 66±13 láb font (90±18 N·m)
- Motorház/első keret rögzítőcsavarjai: 40-52ft-lb (55-70 N·m)

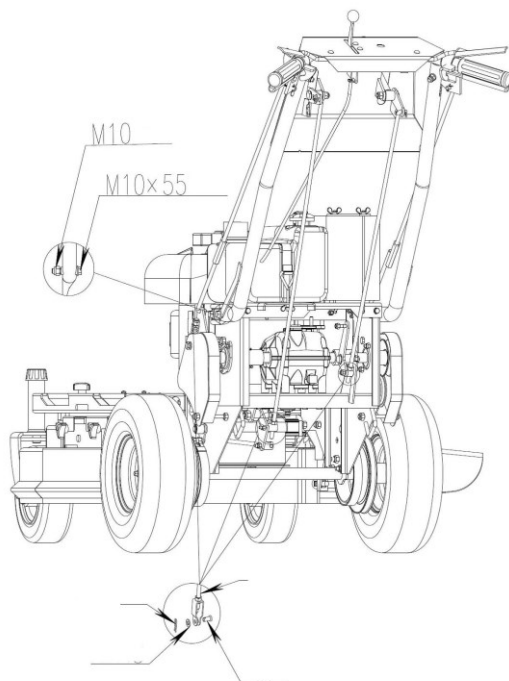
3. SZERELÉSI ÚTMUTATÓ

3.1 Kicsomagolás

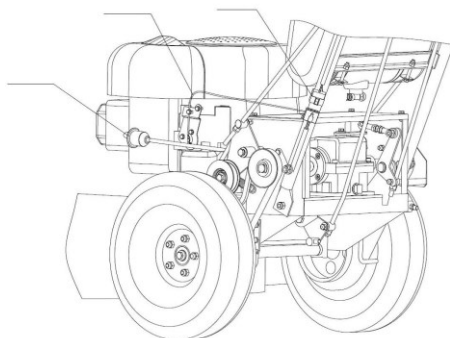
Nyissa ki a dobozt. Távolítsa el a szabad részeket (pl. használati utasítás stb.). Vegye ki a készüléket a dobozból. Ellenőrizze, hogy nem maradt-e hátra néhány szabad alkatrész.

3.2 Összeszerelési útmutató

- Terítse ki (bontsa ki) a fogantyúkat – a 4. ábrán látható módon.
- Tegye be a bal és a jobb oldali vezérlőrúd-szerelvény csatlakozóvég csatlakozójának menetes részét a fék bal és jobb lengőkarjának nyílásain keresztül. Adja hozzá az M6 anyát és az alátétet 8, és húzza meg. Ezután vezesse be a váltókar szerelvény karvég csatlakozójának menetes részét a váltóvezérlő vállnyílásán keresztül. Adja hozzá az M6 anyát és az alátétet -6- és húzza meg. A befejezéshez adja hozzá a pengevezérlő rúd-szerelvény karvég csatlakozójának menetes részét a feszített lengőkar furatán keresztül. Adja hozzá az M6 anyát és alátétet 6, és húzza meg. Lásd a 4. ábrát.
- A gáz-kábelt a motor használati utasításának megfelelően kell a motorhoz csatlakoztatni. Az üzemanyagtartály vezetéke a motorvezetékhez csatlakozik. (Az üzemanyagszűrő és a fojtószelep kábel csatlakozásának helyzete jelentősen eltér a különböző motormodelleknél). Lásd a 5. ábrát.



4. ábra



5. ábra

3.3. Motor karbantartása

A motort olaj nélkül szállítjuk. Töltse fel a megfelelő szintig SAE 10W-30 vagy 10W-40 -ssel

4. MUNKAUTASÍTÁSOK

A fűnyíró használata előtt figyelmesen olvassa el ezeket az utasításokat.

4.1 Indítás előtt

- Töltse fel az üzemanyagtartályokat. A legjobb eredmény elérése érdekében csak tiszta, friss, normál, 87-es vagy magasabb oktánszámú ólommentes benzint használjon. Szokásos ólmozott benzin is használható. Az égéstér és a hengerfej azonban gyakoribb szervizelést igényel. Lásd a motorra vonatkozó használati utasítást. Ne adjon olajat a benzinhez. Ne töltse túl a tartályt.
- Nyissa ki az üzemanyagtartály elzárószelepét.
- Győződjön meg arról, hogy tisztában van a kezelőszervekkel, azok elhelyezkedésével, funkciójával, biztonsági követelményeivel és a gyors megállás módjával.
-



VESZÉLY

POTENCIÁLIS VESZÉLY

- A fűnyíróház alatti forgó kések veszélyesek.

MI TÖRTÉNHEK

- A késsel való érintkezés súlyos sérülést vagy halált okozhat.

HOGYAN KERÜLJÜK EL A VESZÉLYT

- NE tegye a kezét vagy lábát a fűnyíró alá vagy a fűnyíró ház alá - amíg a kések be vannak kapcsolva.

- Olvassa el a karbantartás 5. fejezetét, és végezzen el minden szükséges ellenőrzést és karbantartási lépést.
- Ellenőrizze a hajtott kerekek abroncsnyomását. A gumiabroncsok előírt légnyomása 30 psi (210 kpa).
- Ellenőrizze az abroncsnyomást a kerekeken. A gumiabroncsok előírt légnyomása 30 psi (210 kpa).

4.2 A motor indítása

- Fordítsa a kulcsos kapcsolót „ON” állásba. A sebességváltónak üres állásban kell lennie, a pengehajtó karnak ki kell kapcsolnia. 1) Kulcs nélküli belépéshez fordítsa a kulcsos kapcsolót „BE” állásba, húzza meg a kábelt - a motor beindításához. 2) Indító - kulcs nélkül, megszakításokkal húzza meg a kábelt - a motor beindításához. 3) Elektromos indításhoz fordítsa a kulcsos kapcsolót „Start” állásba a motor indításához.
- Ha a motor hideg, helyezze a gázkart középre - a SLOW" (LASSÚ) és "FAST" (GYORS) pozíciók közé, és tolja előre a szivatókart "ON" állásba. Fordítsa a gyújtáskulcsot "start" helyzetbe. Engedje el a kulcsot - amint a motor beindul.

4.3 Kaszálási művelet

Nyomja előre a fűrészlap meghajtó kart - a kések bekapcsolásához. Húzza vissza a fűrészlap meghajtó kart - a kések kikapcsolásához. Győződjön meg arról, hogy mindenki távol van a fűnyíró háztól és az üritési területtől – mielőtt bekapcsolja a kardántengelyt (PTO)

FONTOS: Állítsa a gázkart "középső" helyzetbe. Tolja a fűrészlap meghajtó kart „ROTATE”(FORGATÁS) állásba. Gyorsítson, kezdje el a fűnyírást.

- A kések leállítása: Állítsa a gázkart "középső" helyzetbe, húzza vissza a fűnyírópenge meghajtó kart "off" helyzetbe - a kések leállításához.



VESZÉLY

POTENCIÁLIS VESZÉLY

- A fedetlen üritőnyílás lehetővé teszi, hogy tárgyakat a kezelő vagy a közelben lévő személyek irányába dobjanak. E mellett, késsel is érintkezhet.

MI TÖRTÉNHEK

- Az eldobott tárgyak vagy a késsel való érintkezés súlyos sérülést vagy akár halált is okozhat!

HOGYAN KERÜLJÜK EL A VESZÉLYT

- Soha ne működtesse a fűnyírót felemelt, eltávolított vagy beállított üritőfedéllel, kivéve, ha a fűgyújtó rendszer vagy a talajtakaró készlet a helyen van és megfelelően működik.

4.4. Vezetési művelet

Nyomja össze a bal és a jobb oldali vezérlőkar markolatát, és állítsa a semleges zárat retesztelt helyzetbe. Engedje el a fogantyúkat, és válassza ki a sebességfokozatot - a váltókart üres állásból a kívánt fokozatba állítsa.

Nyomja össze a bal és a jobb vezérlőkart, oldja ki a zárat, majd lassan engedje el a vezérlőkarokat – az előrelépéshez. Jobbra forduláshoz nyomja meg a jobb oldali kart, balra pedig a bal oldalt kell megnyomni.

4.5 A motor leállítása

Húzza vissza a pengehajtó kart kikapcsolt helyzetbe – a kések leállításához. Nyomja meg a vezérlőkarok bal és jobb markolatát, és állítsa a semleges zárat a retesztelt helyzetbe. Fordítsa a kulcsos kapcsolót „OFF” állásba. Vegye ki a kulcsot – nehogy gyermekek vagy nem jogoult személyek beindítsák a motort. Zárja el az üzemanyag-elzáró szelepet - ha a készüléket több napig nem használja, amikor szállítják, és ha a készüléket épületen belül parkolják.



POTENCIÁLIS VESZÉLY

- Karbantartás vagy beállítás közben - valaki elindíthatja a motort.

MI TÖRTÉNHEK

- A motor véletlen beindítása súlyosan megsérülhet Ön vagy más személyeket.

HOGYAN KERÜLJÜK EL A VESZÉLYT

- Távolítsa el a kulcsot a gyújtáskapcsolóból és távolítsa el a gyújtógyertya vezetékét – mielőtt bármilyen karbantartást elkezdené. A kábelt is tolja oldalra – nehogy véletlenül hozzáérjen a gyújtógyertyához.



POTENCIÁLIS VESZÉLY

- A motor nagyon felforrósodhat.

MI TÖRTÉNHEK

- A forró motorral való érintkezés súlyos égési sérüléseket okozhat.

HOGYAN KERÜLJÜK EL A VESZÉLYT

- Várja meg, amíg a motor teljesen lehűl – mielőtt szervizelné vagy javításokat végezne a motortér környékén.

5.1. IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS

5.1.1 Ellenőrizze a olaj szintjét a motorban.

Szerviz intervallum: Naponta.

- Győződjön meg arról, hogy a készülék sima felületen van. Állítsa le a motort, várja meg, amíg az összes mozgó alkatrész leáll, vegye ki a kulcsot vagy távolítsa el a gyújtógyertya kábelét.
- Ellenőrizze, hogy a motor lehűlt-e.
- Tisztítsa meg a nivópálca környékét. Távolítsa el a nivópalcát, és törölje le az olajat. Távolítsa el a nivópalcát. Ne tekerje be. Távolítsa el a nivópalcát és olvassa le az olajsintet.
- Ha az olajsint alacsony, adjon hozzá olajat, hogy az olajsint elérje a nivópálca "FULL" jelzését. Az olajat a motor használati utasításában leírtak szerint használja.

FONTOS: NE működtesse a motort, ha az olajsint a nivópalcára vonatkozóan "LOW" (ALACSONY) vagy "ADD" (HOZZÁADÁS) jelzés jelentkezik, vagy ha az olajsint fölött a "FULL" (TELJES) jelzés van.

5.1.2 Tisztítsa meg a motor hűtőrendszerét.

Szerviz intervallum: Naponta vagy gyakrabban - ha a körülmények szárazak.

- Állítsa le a motort, várja meg, amíg minden mozgó alkatrész leáll, és vegye ki a kulcsot.
- Tisztítsa meg minden törmelék a forgó motor levegőszívó szűrőjéről és a motorház körül.



VIGYÁZAT

POTENCIÁLIS VESZÉLY

- A túl sok törmelék a motor és a hidraulika rendszer túlmelegedését okozhatja.

MI TÖRTÉNHEK

- A motor levegőhűtés körül és a szivattyú belsejében lévő felesleges szennyeződések tűzveszélyt okozhatnak.

HOGYAN KERÜLJÜK EL A VESZÉLYT

- Tisztítson meg minden törmelék a motor és a hidraulika szivattyú körül – naponta.

- Állítsa le a motort, várja meg, amíg minden mozgó alkatrész leáll, és vegye ki a kulcsot.
- Tisztítson meg minden szennyeződést a motor levegőszívó szűrőjéről és a motorház körül.

5.1.3 Tisztítsa meg a ház alatti fűlerakódásokat.

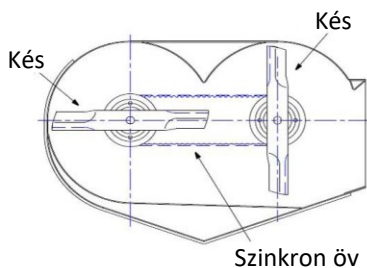
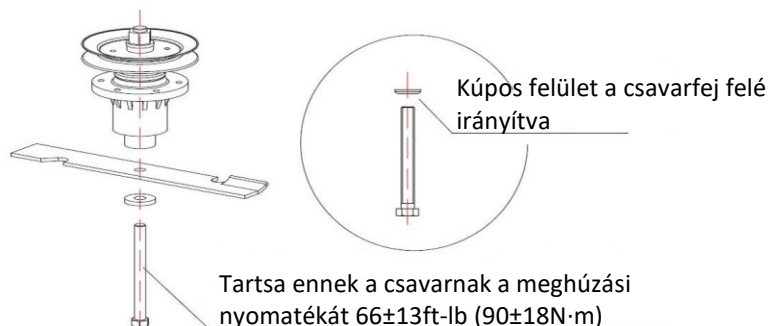
Szerviz intervallum: Naponta.

- Állítsa le a motort, várja meg, amíg minden mozgó alkatrész leáll, és vegye ki a kulcsot.
- Tisztítsa meg a felgyülemlett fűvet a ház aljáról és a nyomócsatornából. **5.1.4**

Ellenőrizze a fűnyírókéseket

Szerviz intervallum: Naponta.

- Állítsa le a motort, várja meg, amíg minden mozgó alkatrész leáll, és vegye ki a kulcsot, vagy húzza ki a gyújtógyertya kábelét.
- Emelje fel a házat
- Vizsgálja meg a késeket, és élesítse meg vagy javítsa meg, ha szükséges.
- Szerelje vissza a késeket (ha eltávolították) úgy, hogy egy fatömböt helyez az első vagy hátsó válaszfal és a penge közé. Ezután húzza meg a pengecsavarokat $66\pm 13\text{ft}\cdot\text{lb}$ ($90\pm 18\text{N}\cdot\text{m}$) nyomatékkal. Győződjön meg arról, hogy a rugós alátét kúpos része a csavarfej felé van szerelve. Lásd a 6. ábrát.



6. ábra

**VIGYÁZAT****POTENCIÁLIS VESZÉLY**

- Veszélyes lehet, ha a fűnyíróházat laza vagy meggyengült pengecsavarral működteti.

MI TÖRTÉNHEK

- A meglazult vagy meggyengült pengecsavar lehetővé teheti, hogy a gyorsan forgó penge kijöjjön a ház alól, ami súlyos sérülést vagy anyagi kárt okozhat.

HOGYAN KERÜLJÜK EL A VESZÉLYT

- **NE** kenje meg a csavar vagy a tengely meneteit összeszerelés előtt.
- Húzza meg a pengecsavart $66\pm 13\text{ft}\cdot\text{lb}$ ($90\pm 18\text{N}\cdot\text{m}$) nyomatékkal.
- Állítsa le a motort, várja meg, amíg az összes forgó alkatrész leáll, és vegye ki a kulcsot, vagy távolítsa el a gyújtógyertya kábelét – a kések eltávolítása előtt.

5.1.5 Ellenőrizze a biztonsági reteszelő rendszert

Szerviz intervallum: Naponta.

Ellenőrizze az indító áramkört:

- A gyújtáskapcsolónak „ON” vagy „START” állásban kell lennie.
- A sebességváltónak üres állásban kell lennie.
- A pengehajtó kart ki kell kapcsolni - a húzó indítómotor elindításához.
- Ellenőrizze a motor leállítási (kikapcsolási) áramkörét:
- A kezelő jelenlétében vegye le a kezét a vezérlőkarról, miközben a motor jár, és a motornak 3 másodpercen belül le kell állnia.
- **MEGJEGYZÉS:** Ha a készülék nem felel meg a fenti tesztek egyikén sem - ne használja. Lépjen kapcsolatba hivatalos Villager javítóműhellyel. Rendkívül fontos, hogy a kezelő biztonsági rendszere csatlakoztatva legyen és megfelelően működőképes legyen – mielőtt elkezdené a fűnyírást.

5.1.6 Ellenőrizze, hogy nincsenek-e laza elemek

Szerviz intervallum: Naponta.

- Állítsa le a motort, várja meg, amíg minden mozgó alkatrész leáll, és vegye ki a kulcsot.
- Szemrevételezéssel ellenőrizze a készüléket, hogy nincs-e benne laza elem vagy egyéb probléma. Használat előtt húzza meg az alkatrészeket, vagy javítsa ki a problémát.

5.1.7 Ellenőrizze a légtisztítót

Szerviz intervallum: 50 óra

Gyakrabban ellenőrizze, ha rosszak a körülmények. További információkért lásd a motor kézikönyvét.

- Állítsa le a motort, várja meg, amíg minden mozgó alkatrész leáll, és vegye ki a kulcsot.
- Lazítsa meg a rögzítőkapcsokat, és távolítsa el a légszűrő rekesz fedelét.
- Távolítsa el a papírelemet. Ellenőrizze a papírelem állapotát. Cserélje ki, ha piszkos, elgömbült vagy sérült.
- NE mossa meg, és NE használjon sűrített levegőt a papírelem vagy a belső elem tisztításához.

5.1.8 Cserélje ki a motorolajat

Szerviz intervallum 100 óra.

MEGJEGYZÉS: Az első 5 üzemóra után cserélje ki az olajat és a szűrőt.

- Állítsa le a motort, várja meg, amíg minden mozgó alkatrész leáll, és vegye ki a kulcsot.
- Engedje le az olajat - amíg a motor még forró a munkából.
- Minden második olajcserekor cserélje ki az olajszűrőt. Tisztítsa meg az olajszűrő környékét, és csavarja le a szűrőt az eltávolításhoz. Az új szűrő beszerelése előtt vigyen fel vékony olajréteget a gumitömítés felületére. Forgassa el a szűrőt az óramutató járásával megegyező irányba, amíg a gumitömítés hozzá nem ér a szűrőadapterhez. Ezután húzza meg a szűrőt további 2/3-3/4 fordulattal.
- Tisztítsa meg az olajbetöltő kupak környékét, és vegye le a kupakot. Töltse fel a jelzett kapacitásig, és helyezze vissza a kupakot. Használja a motor kézikönyvében ajánlott olajat. NE töltse túl.
- Indítsa be a motort, és ellenőrizze a szivárgást. Állítsa le a motort és ellenőrizze az olajsintet.

5.1.9 Ellenőrizze a nyomást:

Szerviz intervallum: 40 óra

Állítsa le a motort, várja meg, amíg minden mozgó alkatrész leáll, és vegye ki a kulcsot.

- Ellenőrizze a hajtott kerekek abroncsnyomását.
- Fújja fel a hajtókerék abroncsait 30 psi (210 kPa) nyomásra.
- Ellenőrizze az abroncsnyomást a kerekeken.
- Fújja fel az abroncsokat 30 psi (210 kPa) nyomásra.

5.1.10 Ellenőrizze az övek állapotát:

Szerviz intervallum 40 óra.

- Állítsa le a motort, várja meg, amíg minden mozgó alkatrész leáll, és vegye ki a kulcsot.
- Vizsgálja meg az összes szalagot.
- Távolítsa el a bal és jobb oldali övvédőt a házról, és helyezze az oldalukra, hogy ellenőrizze az öveket.
- Az öv beállításához lásd az 5.2.2., 5.2.2.1. és 5.2.3. fejezetet.

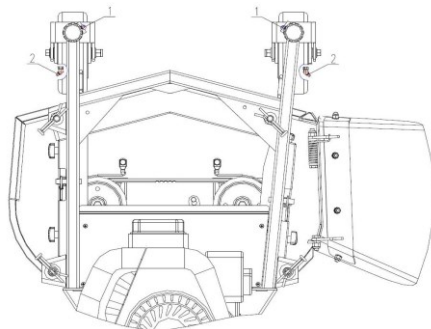
5.1.11 Kenje meg a kenőcsatlakozókat

Szerviz intervallum: Nézd meg a táblázatban.

- Állítsa le a motort, várja meg, amíg minden mozgó alkatrész leáll, és vegye ki a kulcsot. Lásd a 7. ábrát.

Kenési diagram

CSATLAKOZÁS HELYE	CSATLAKOZÁSOK SZÁMA	SZERVIZI INTERVÁLLUM
1	1	50 óra
2	1	50 óra



7. ábra

5.2 BEÁLLÍTÁSOK

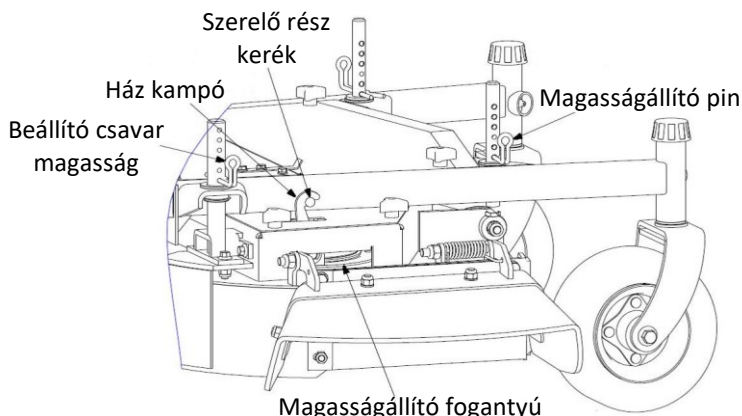
FONTOS: Kapcsolja ki a TLT-t, állítsa le a motort, várja meg, amíg minden mozgó alkatrész leáll, és vegye ki a kulcsot, mielőtt szervizelné, tisztítaná vagy bármilyen beállítást végezne az egységen.

5.2.1 A nyírási magasság beállítása.

- Állítsa le a motort, várja meg, amíg az összes mozgó alkatrész leáll, és vegye ki a kulcsot vagy távolítsa el a gyújtógyertya kábelét.
- Kapcsolja ki a késeket.

MEGJEGYZÉS: A vágási magasság helyzetének megváltoztatásakor mindig teljesen állítsa le a készüléket és kapcsolja ki a késeket.

- Helyezze be a magasságállító csapot a kívánt vágási magasságnak megfelelő furatba. Lásd az alváz emelőlemezén található címkét. Mozgassa ki a kart a szállítási helyzetből és le a magasságállító csapra - a kiválasztott magasságban történő nyíráshoz. Lásd a 8. ábrát.



8. ábra

6. PROBLÉMÁK ÉS MEGOLDÁSOK

6.1 A FÚNYÍRÓ BALRA VAGY JOBBRA MOZOG

Ellenőrizze az abroncsnyomást, 30 PSI (210 kPa).

6.2 A FÚNYÍRÓ EGYENLETESEN NYÍR

- Ellenőrizze az abroncsnyomást, 30 PSI (210 kPa).
- Ellenőrizze a ház beállítását.
- Ellenőrizze a kések dőlésszögét, hogy azok egyenletesek legyenek.

MEGJEGYZÉS: A fűnyíróház eleje körülbelül 3–6 mm-rel alacsonyabban lesz, mint a ház hátsó része. Ezt az úgy „dőlése” nevezik.

6.3 A MOTOR NEM INDUL

- Győződjön meg arról, hogy van üzemanyag az üzemanyagtartályban, és hogy az üzemanyagcsap nyitva van.
- Ellenőrizze, hogy a pengéhajtás ki van-e kapcsolva, és a gyújtáskapcsoló „BE” állásban van-e.
- Ellenőrizze, hogy a gyújtógyertya vezetéke megfelelően van-e csatlakoztatva.
- Ellenőrizze, hogy a sebességváltó semleges állásban van-e.
- Ellenőrizze, hogy nincsenek-e laza vagy hibás kábelcsatlakozások.
- Ellenőrizze az összes kábelcsatlakozást korrózió szempontjából.

Még kis mennyiségű korrózió is okozhatja a kötés meghibásodását. Alaposan tisztítsa meg a csatlakozásokat elektromos érintkezőtisztítóval, kenje be dielektromos zsírral, majd csatlakoztassa újra.

MEGJEGYZÉS: A fenti lépések gondos ellenőrzése után próbálja meg beindítani a motort. Ha nem indul, forduljon egy hivatalos szervizműhelyhez.

FONTOS: Kulcsfontosságú, hogy a – a fűnyíró használatának megkezdése előtt - kezelő biztonságát szolgáló összes mechanizmus csatlakoztatva legyen és megfelelő működési állapotban legyen.

Ha probléma lép fel, ne hagyja figyelmen kívül az egyszerű okokat. Például az indítási problémát az üres üzemanyagtartály is okozhatja.

Az alábbi táblázat a probléma néhány gyakori okait tartalmazza.

A motor nem indul el.	1		3	4	5	6	7	
Nehéz kezdés	1	2	3	4	5	6	7	
Hirtelen megállás	1		3	4		6	7	8
Erővesztés		2	3	4	5	6	7	8
Nem megfelelő működés		2	3	4	5	6	7	
Dörömbölés vagy dobogás		2				6		
Nem indul el		2	3	4	5			
Gyújtás visszafelé			3	4	5	6		
Túlmelegedés			3	4		6		8
Magas üzemanyag-fogyasztás				4	5	6		

1 - NINCS ÜZEMANYAG

2 - NEM ELŐÍRT ÜZEMANYAG

3 - SZENNYEZŐDÉS AZ ÜZEMANYAG-ELLÁTÁSBAN

4- PISZKOS LEVEGŐSZŰRŐ

5 - HIBÁS GYÚJTÓGYERTYA.

6 - MOTOR TÚLTERHELÉSE

7 - ELTÖMÖLT ÜZEMANYAGSZŰRŐ

8 - HELYTELEN OLAJSZINT

7. AKKUMULÁTOR KARBANTARTÁSA



Az akkumulátor kivezetései, csatlakozói és a kapcsolódó berendezések ólmot és ólomvegyületeket tartalmaznak, olyan vegyi anyagokat, amelyekről ismert, hogy rákot és reprodukív károsodást okoznak.

A készüléket feltöltött ólom-savas akkumulátorral szállítjuk, védő nélkül.



POTENCIÁLIS VESZÉLY

- Az akkumulátor töltése robbanásveszélyes gázokat termelhet.

MI TÖRTÉNHEK

- Az akkumulátorgázok felrobbanhatnak - súlyos sérülést okozva.

HOGYAN KERÜLJÜK EL A VESZÉLYT

- Tartsa távol a szikrát, lángot vagy cigarettát az akkumulátortól.
- Szellőztessen töltés közben és az akkumulátor beltéri használatakor.

7.1 AZ AKKUMULÁTOR ELLENŐRZÉSE

Ellenőrizze az akkumulátor feszültségét digitális voltmérővel. Keresse meg az akkumulátor feszültségét az alábbi táblázatban, és tölts fel az akkumulátort a javasolt időtartamig – hogy a töltés elérje a 12,6 V-os vagy nagyobb töltést.

FONTOS: Győződjön meg arról, hogy az akkumulátor negatív és pozitív kábele megfelelően van csatlakoztatva, és hogy az akkumulátor töltéséhez használt töltő kimeneti feszültsége 16 volt és 7 A vagy kevesebb – az akkumulátor károsodásának elkerülése érdekében.

Táblázat 7.1.1:

Feszültség leolvasás	A töltés százaléka	Maximális töltőbeállítás	Töltési intervallum
12,6 vagy magasabb	100%	16 Volt / 7 Amper	Nincs szükség töltésre
12,4-12,6	75%-100%	16 Volt / 7 Amper	30 perc
12,2-12,4	50%-75%	16 Volt / 7 Amper	1 Óra
12.0-12.2	25%-50%	14,4 Volt / 4 Amper	2 óra
11.7-12.0	0-25%	14,4 Volt / 4 Amper	3 óra
11,7 vagy kevesebb	0%	14,4 Volt / 2 Amper	6 óra vagy több

**VIGYÁZAT****POTENCIÁLIS VESZÉLY**

- Ha a gyújtás "ON" állásban van, fennáll a szikraképződés és az alkatrészek begyulladásának veszélye.

MI TÖRTÉNHEK

- A szikrák robbanást okozhatnak, vagy a mozgó alkatrészek hirtelen bekapcsolhatnak – személyi sérülést okozva.

HOGYAN KERÜLJÜK EL A VESZÉLYT

- Az akkumulátor töltése előtt győződjön meg arról, hogy a gyújtáskapcsoló "OFF" állásban van.

7.2 AZ AKKUMULÁTORKÁBEL CSATLAKOZTATÁSA

Megjegyzés: Ha a pozitív kábel is le van választva, először csatlakoztassa a pozitív (piros) kábelt az akkumulátor pozitív pólusához, majd a negatív (fekete) kábelt az akkumulátor negatív pólusához. Csúsztsa a fedőt a pozitív kapcsoló fölé.

Megjegyzés: Ha az időjárás nem teszi lehetővé az akkumulátor töltését, vagy ha nem áll rendelkezésre töltőberendezés, csatlakoztassa a negatív akkumulátorkábeleket, és működtesse a fűnyíró folyamatosan 20-30 percig, hogy az akkumulátor megfelelően feltöltődjön.

**VIGYÁZAT**

- Az akkumulátor kénsavat tartalmaz. Kerülje az érintkezést, és mindig védje szemét, arcát, bőrét és ruházatát - az akkumulátortól. Cigaretta, láng vagy szikra – az akkumulátor felrobbanását okozhatja.
- Ne töltsön és ne használjon gyorsítókábeleket, és ne állítsa be az akkumulátor csatlakozásait megfelelő képzés nélkül.
- Ha az akkumulátorsav a bőrre vagy a szembe kerül, öblítse le vízzel és azonnal forduljon orvoshoz!
- Tartsa távol gyermekektől!

7.3 KARBANTARTÁSI IDŐSZAK

Szerviz intervallum: Havonta.

Ha az akkumulátorokat hosszú ideig állni hagyja – újratöltés nélkül – a teljesítmény és az élettartam csökkenését okozza. Az optimális akkumulátorteljesítmény és élettartam megőrzése érdekében töltsse fel őket a tárolóban – amikor a nyitott áramkör feszültsége 12 voltra csökken.

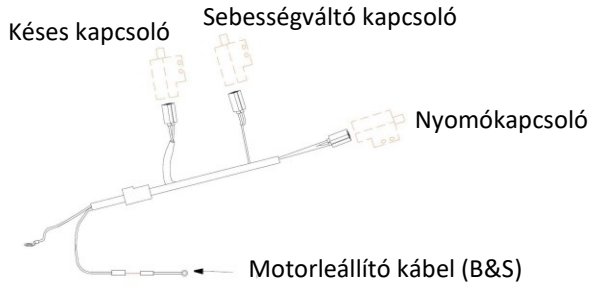
Megjegyzés: A fagykárosodás elkerülése érdekében az akkumulátort teljesen fel kell tölteni a téli tárolás előtt.

a) Ellenőrizze az akkumulátor feszültségét digitális voltmérővel. Keresse meg az akkumulátor feszültségét a táblázatban (lásd a 7.1.1. táblázatot), és töltsse az akkumulátort a javasolt időtartamig – hogy elérje a 12,6 V-os vagy nagyobb töltést.

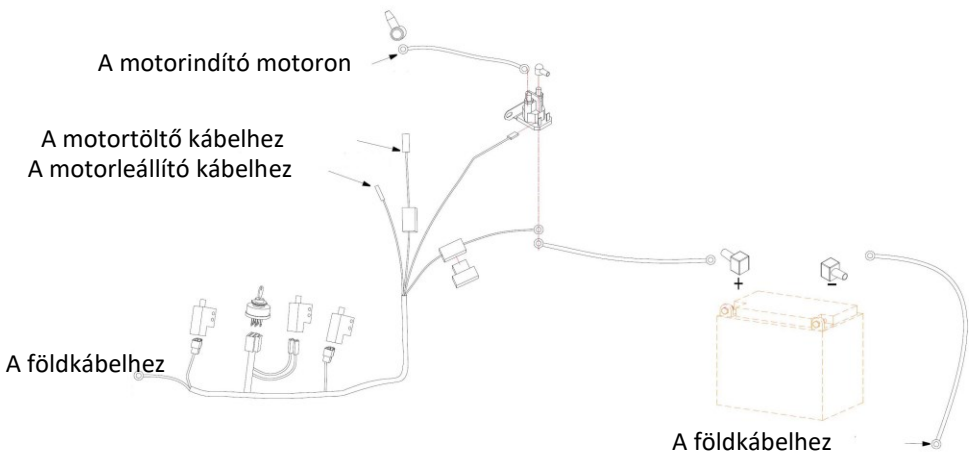
FONTOS: Győződjön meg arról, hogy az akkumulátor negatív és pozitív kábele megfelelően van csatlakoztatva, és hogy az akkumulátor töltéséhez használt akkumulátortöltő kimeneti feszültsége 16 volt és 7 A vagy kevesebb – az akkumulátor károsodásának elkerülése érdekében.

8. ELEKTROMOS DIAGRAM

Húzza meg az indítókábeleket



Elektromos indítókábelek



Megfelelőségi nyilatkozat

A 2006. május 17-i 2006/42/EC mechanikus irányelv II. A. melléklete szerint

Villager®

Villager d.o.o.
Bratislavská cesta 5, 1000 Ljubljana, Slovenia
Motoros fűnyíró V 722

A gép leírása

Teljes felelősséggel kijelentjük, hogy a fent említett terméket az alábbiak szerint tervezték és gyártották:

- A gépek biztonságáról szóló 2006/42/EC irányelv
 - 2014/30/EU irányelv az elektromágneses összeférhetőségről
 - 2000/14/EC és 2005/88/EC irányelv a zajkibocsátásról
 - Az (EU) 2016/1628 irányelv a belső égésű motorok gázainak és szennyező anyagainak kibocsátásáról
- Motor jóváhagyási szám: e5*2016/1628*2016/1628*SYB1/P*1049*00

Összehangosított és egyéb szabványok:

EN ISO 5395-1:2013/A1:2018
EN ISO 5395-2:2013/A2:2017
EN ISO 14982:2009

A 2000/14/ES és 2005/88/ES **irányelv szerinti felhatalmazott szerv:**
TÜV SUD vizsgálati jegyzőkönyv. 70.403.19.002.39, dat 2019.03.28.

Mért hangteljesítményszint	LWA 97,6 dB(A)
Garantált hangteljesítményszint	LWA 100 dB(A)

A műszaki dokumentáció összeállítására jogosult felelős személy: Zvonko Gavrilov, na adresi kompanije Villager D.O.O, Bratislavská cesta 5, 1000 Ljubljana

Hely/Dátum: Ljubljana, 20.06.2022.

A gyártó nevében nyilatkozat elkészítésére felhatalmazott személy
Zvonko Gavrilov