



TÍPUS: TU-MT430

HU MULTIFUNKCIÓS FŰKASZA

HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ



**FIGYELEM!**

**HASZNÁLAT ELŐTT FIGYELMESEN OLVASSA EL AZ UTASÍTÁST AMELY EBBEN A KÉZIKÖNYVBEN TALÁLHATÓ.**


**FIGYELEM!**

**TARTSA TISZTELETBEN AZ ÖSSZES BIZTONSÁGI UTASÍTÁST ÉS BIZTONSÁGI INTÉZKEDÉST! ŐRIZZE MEG KÉSŐBBI FELHASZNÁLÁS CÉLJÁBÓL.**

**A BIZTONSÁG AZ ELSŐ HELYEN**

A külön figyelmeztetések ebben a kézikönyvben a  jellel kerültek megjelölésre és meghatározott kritikus pontokra vonatkoznak amelyeket követni kell, hogy elkerülhetőek legyenek a súlyos testi sérülések. Ezért kérjük, hogy figyelmesen olvassa el az összes utasítást és külön a figyelmeztetéseket, és azokat mindig következetesen tartsa is be.

**FONTOS**


Ezen szimbólum fontos utasításokat jelöl, amelyeket be kell tartani, hogy elkerülhető legyen a fűkasza mechanikus károsodása, műszaki zavara és meghibásodása.

**TARTALOM**

- |                            |                          |
|----------------------------|--------------------------|
| 1. Öszetevő részek         | 8. Üzemanyag             |
| 2. Figyelmeztető címkék    | 9. Munka                 |
| 3. Megjelölések            | 10. Karbantartás         |
| 4. Biztonsági intézkedések | 11. Specifikáció         |
| 5. Ágvágó fűrés            | 12. Jótállási feltételek |
| 6. Élő kerítés ollója      | 13. Jótállási jegy       |
| 7. Összeszerelés           |                          |

**MEGJEGYZÉSEK TÁBLÁZATA**


**1. ALKATRÉSZEK****Hajtómű egység**

1. A gáz hozzáadásának gombja kiengedésére szolgáló gomb
2. A tápegység megszakítója
3. Akasztó hurok
4. Csavar
5. Kerek fogantyú
  - 5a. Gumigyűrű
  - 5b. Ék
6. J-fogantyú
7. Csavar fogantyúval
8. Tartó
9. A gáz hozzáadásának a gombja
10. A gyújtógyertyák fedele
11. A szelepek felszabadításának gombja
12. Az indító emelője
13. Üzemanyagedény
14. Üzemanyagedény fedele
15. Üzemanyagpumpa
16. A sugáró filter fedele

**Az élő kerítés ollója**

17. Fogantyú
18. A bezárás fogantyúja
19. A mechanizmus tokja
20. Él
21. Fogaskerék
22. Az irányító emelője
23. Tartó
24. Tipli
25. Hajtómű tengely

**Ágvágó fűrész**

26. Tartó
27. Biztonsági abroncs
28. Az olajedény fedele
29. Olajedény
30. Éltartó
31. Lánc
32. Nyílás
33. Patkó
34. Tipli
35. Hajtómű tengely
36. Anyacsavar
37. Csavar
38. Fedő
39. Motorvezető
40. Nyílás az élen
41. Az él vezetője
42. Olajnyílás
43. Hajtómű fogaskerék
44. A lánc megkenésének ellenőrző csavarja
45. Megfeszítő tipli
46. Megfeszítő csavar

**Folytatásos pengés/éllel ellátott fej**

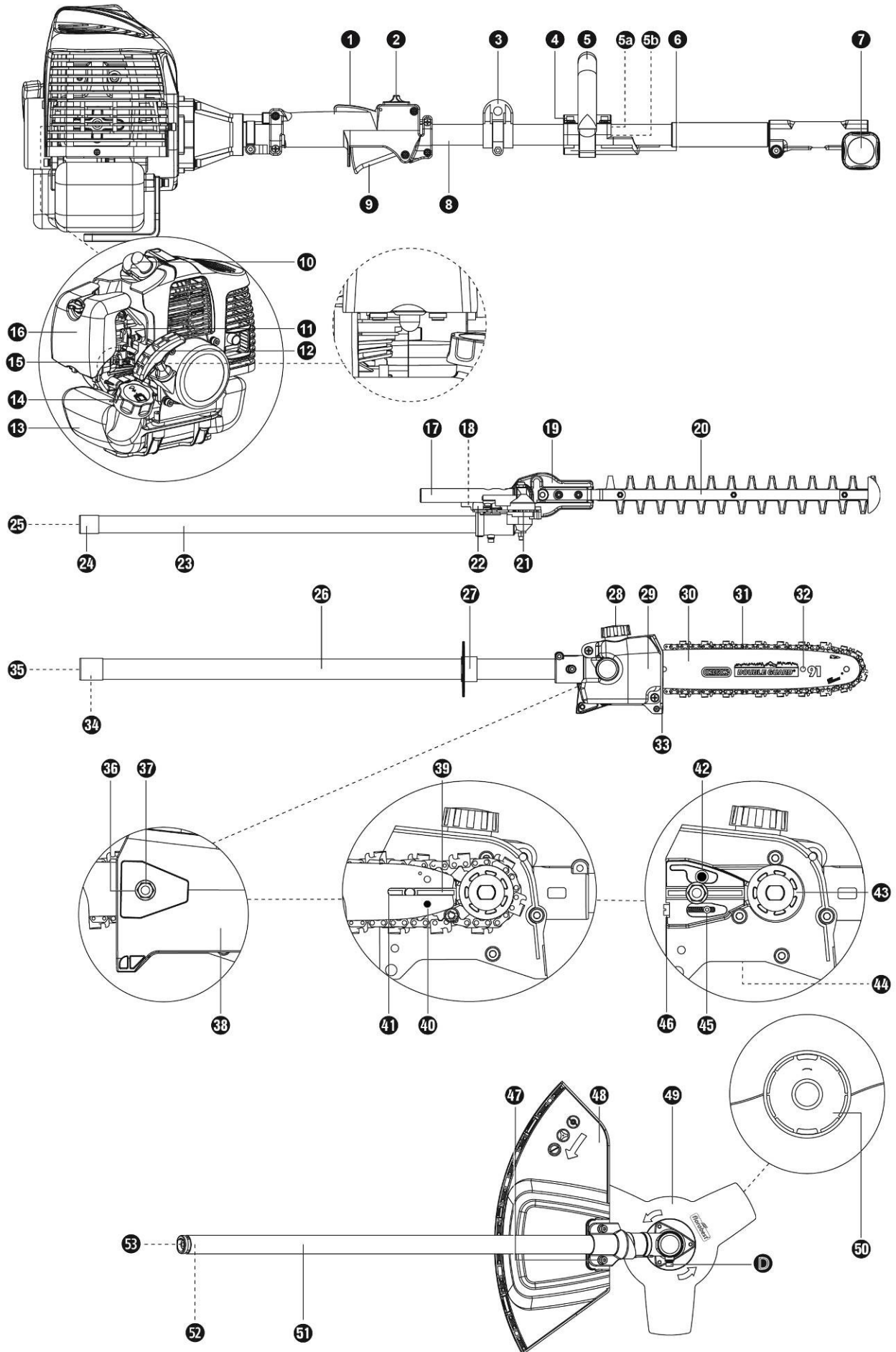
47. Csavar
48. Biztonsági védő
49. Él
50. Pengés fej
51. Tartó
52. Tipli
53. Hajtómű tengely

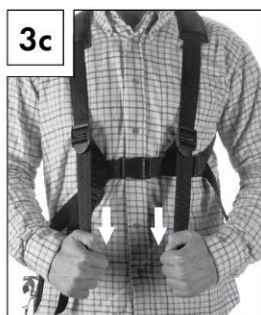
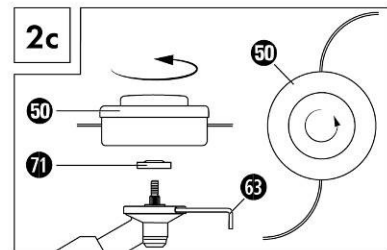
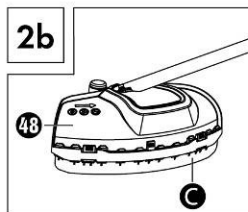
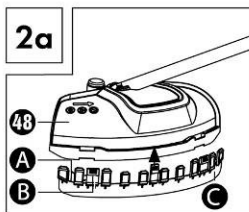
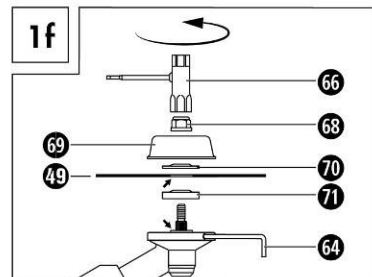
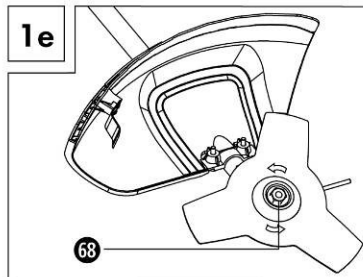
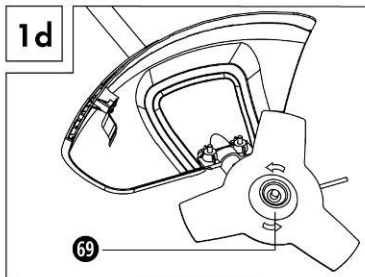
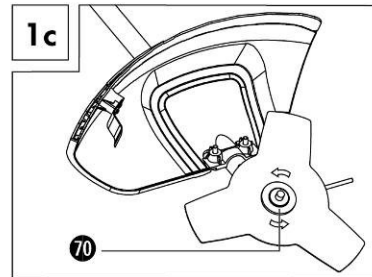
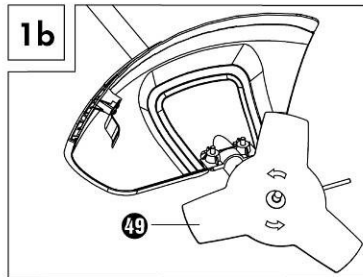
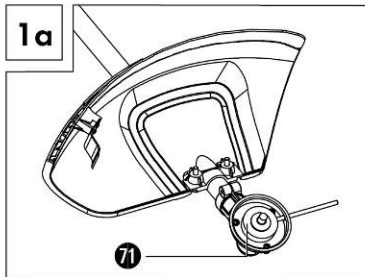
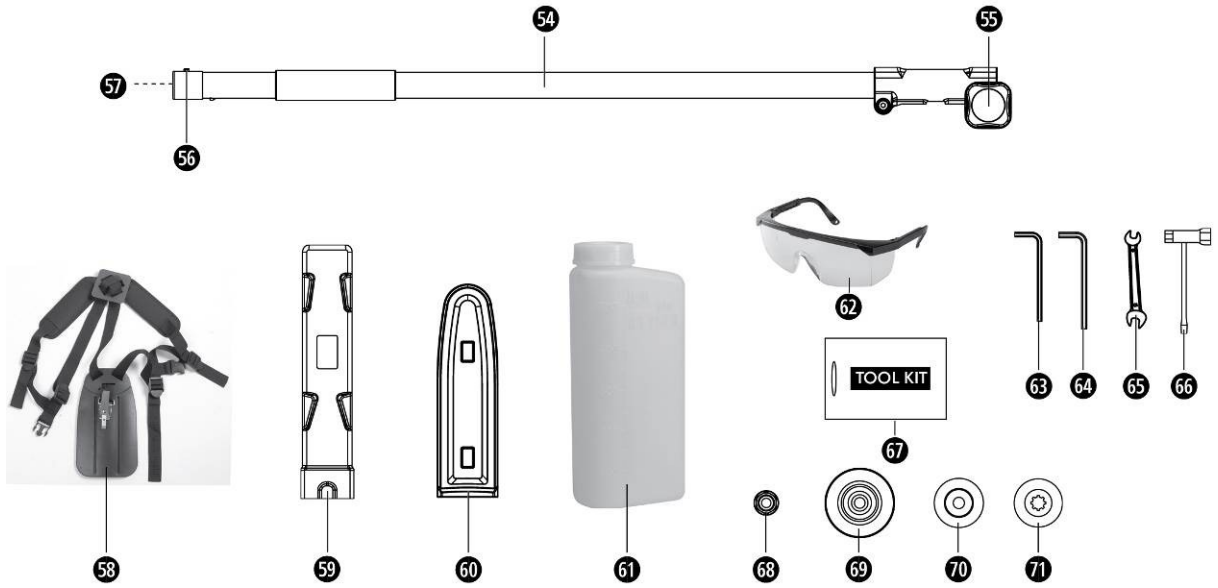
**Hosszított folytatás**

54. Hosszított folytatás
55. Fogantyús csavar
56. Tipli
57. Hajtómű tengely

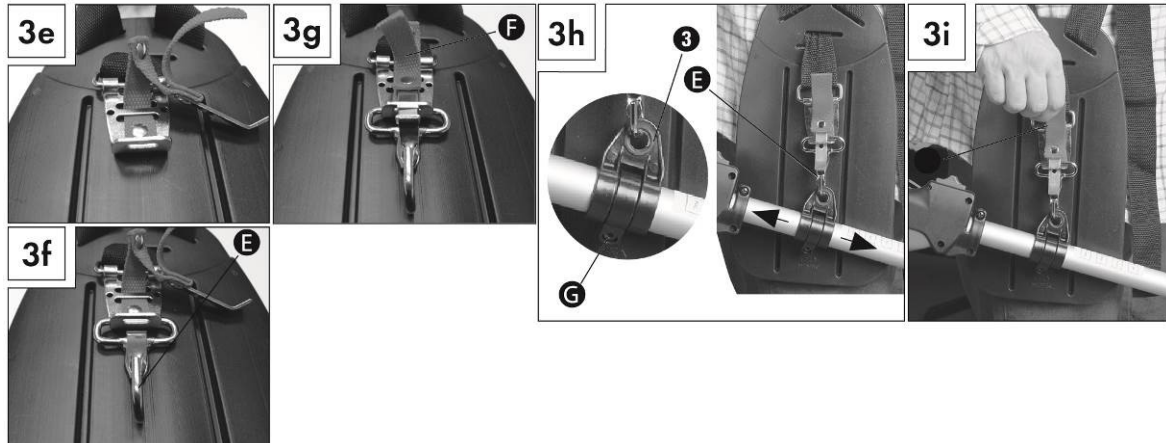
**Tartozékok**

58. Hordószíj
59. Az olló élvédője
60. A fűrész élvédője
61. Edény az olaj és az üzemanyag keverésére
62. Védőszemüveg (nem tartozék)
63. Imbusz kulcs M4
64. Imbusz kulcs M5
65. Kulcs SW 8/10
66. Kombinált kulcs
67. Szerszámos szatyor
68. Anyacsavar M10 x 1.2 (bal menetes)
69. Alátét
70. Külső hordozó
71. Belső hordozó









## 2. FIGYELMEZTETŐ CÍMKÉK



Figyelmeztetés:  
Legyen nagyon óvatos a berendezés  
használatakor!



Kötelező a biztonsági védőszemüveg  
használatára!



Kötelező a fülvédő használata!



Kötelező a gumitalpú és nem a csúszós  
talpú lábbeli használata!



Használat előtt olvassa el a használati  
utasítást!



Kötelező a védőkesztyű használata!



Kötelező a biztonsági védősisak  
használatára!



Kézrel ne nyúljon az élek  
munkaterületéhez!



A berendezés egyes részei forrók  
lehetnek!



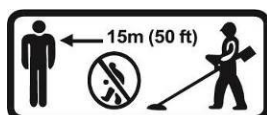
Az ajánlott üzemanyag-olaj keverék.



Ne használja a berendezést hóesés,  
nedves, esős vagy nem állandó időjárási  
viszonyok mellett.



Ne dohányozzon amíg tölti az  
üzemanyagot a berendezésbe és a  
munkafolyamat alatt!



Figyelem! Sérülési kockázata a forgó  
élek miatt. Ne közelítse a kezeihez és a  
lábaihoz.



Figyelmeztetés - a benzin nagyon  
gyúlékony!



Karbantartás előtt kapcsolja ki a  
berendezést és távolítsa el a gyertyákat.



Robbanásveszély!  
Ne locsolja szét az üzemanyagot!



Figyelem! Fulladásveszély!



Figyelem! Mérgező szén-monoxid. Ne  
használja a berendezést zárt  
helyiségben



Figyelmeztetés! A körfűrész élei nem  
megfelelőek az ezen berendezéssel való  
használatra.



Visszaütés kockázata!



Óvakodjon a repülő tárgyaktól.



Figyelem! Fordítson figyelemet a  
potyogó tárgyakra, amikor a  
berendezést fejnagasság felett  
használja.



Fordítson figyelmet a biztonságos  
távolságra.



A halálos áramütéstől való veszély!  
Fordítson figyelmet a vezetékektől való  
biztonságos, legkevesebb 10m-es  
távolságra.

Az egyéb személyek legalább 15m-es távolságra  
tartózkodhatnak a munkavégzés területétől.

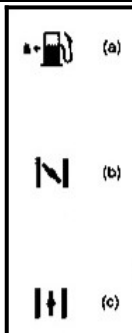

**FONTOS**

Amennyiben a figyelmeztető címkék leesnek, vagy elpiszkolódásuk folytán olvashatatlaná válnak, hívja fel az eladót akitől vásárolta a terméket és rendeljen új megfelelő címkéket, majd helyezze el őket a megfelelő helyekre.


**FIGYELEM**

**Soha ne cserélje ezen készüléket!**

**Nem tudjuk gyakorolni a jótállást a termékért, amennyiben megváltoztatott berendezést használ, vagy amennyiben nem követi ezen utasításokat amelyek a szabályos használatra vonatkoznak.**

**3. MEGJELÖLÉSEK**


A berendezés biztonságos kezeléséhez és karbantartásához a berendezés tokján a következő megjelölések vannak feltüntetve. Használja őket ezen tolmácsolás alapján és ügyeljen arra, hogy ne keverje őket össze.

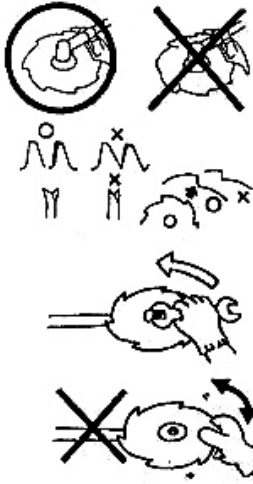
- a) Az üzemanyag – keverék - adagolására szolgáló nyílás, az üzemanyagtartály fedelén található.
- b) A szivató elzárásának az iránya – a jelzés a levegőfilter fedelén található.
- c) A szivató nyitásának az iránya – a jelzés a levegőfilter fedelén található.

**4. BIZTONSÁGI INTÉZKEDÉSEK**
**HASZNÁLAT ELŐTT**


- a) Figyelmesen olvassa el ezen használati utasítást, hogy a berendezést megfelelően tudja használni.
- b) Ezen berendezés a fűkaszálásra valamint a fák és bozótok metszésére van előlátva. Soha ne használja valamilyen más cél végrehajtására.
- c) Ezen berendezést ne használja alkoholos állapotban, fáradtan, kialvatlanul, gyógyszerek okozta fejfájás esetén, vagy olyan esetekben amikor úgy érzi, hogy pszichofizikailag alkalmatlan ezen berendezés használatára.
- d) A berendezés motorját ne indítsa be zárt helyiségben. A kijövő gázok mérgező szén-momoxidot tartalmaznak.
- e) A berendezést sose használja a következő körülmények közepette:
  - 1. Amikor a terep csúszós vagy amikor egyéb körülmények miatt a lábait nem tudja szilárdan megvetni.
  - 2. Éjjel, sűrű ködben vagy amikor a látási viszonyok nagyon korlátozottak és nincs megfelelő áttekintése a terület felet amelyen dolgozik.
  - 3. Vihar idején, amikor eső esik és fűtyül a szél, amikor erős szelek fújnak mint a bóra, és egyéb hasonló körülmények között, amikor nem biztonságos a használata.
- f) Az első használatot megelőzően, amikor ténylegesen el szeretné kezdeni a használatot, a legjobb, ha egy ebben tapasztalt személy megmutatja a berendezés szakszerű használatát.
- g) A kialvatlanság, a fáradtság vagy a fizikai kimerültség olyan időszakokat produkálhat amikor a figyelem nem folyamatosan egyenletes, amely a kellemetlenségek és a sérülések nagyobb kockázatát jelenti. Ezért a berendezés folyamatos működését csökkentse le 30-40 percre, és közben pihenjen két használat között. A berendezés összes napi használata nem kellene, hogy napi 2 óránál több legyen, de inkább kevesebbnek kellene lennie.
- h) Őrizze ezen utasítást egy megfelelő helyen, hogy újra áttanulmányozhassa szükség esetén.
- i) Amennyiben eladja a berendezést ezen utasítást minden esetben mellékelje, ha eladja, átadja, vagy bármilyen módon átruházza annak tulajdonjogát.
- j) Sose engedje meg ezen berendezés gyermekek általi használatát, vagy olyan személyek általi használatát, akik nincsenek teljes egészében abban a helyzetben, hogy megértsék ezt a használati utasítást.

## MIT KELL ELLENŐRIZNIE AZ ELSŐ HASZNÁLAT ELŐTT

- a. A munka elkezdése előtt jól szemlélje meg a környéket, hogy érzékelje a terep milyenségét. Távolítsa el az összes akadályt amit el tud távolítani.



- b. A terepet 15 m-es körzetben ahol az egyén használja a berendezést, közvetlenül veszélyeztetett terepnek hívhatjuk, ahová nem szabad egyetlen személynek sem belépnie amíg a berendezés működésben van. Ahol szükség van rá, a terepet sárga szalaggal kell megjelölni figyelmeztetésképpen, vagy egyéb figyelmeztető jelekkel. Amennyiben egyidőben két vagy több berendezés is működésben van folyamatosan ellenőrizni kell, hogy hol tartózkodik a többi ember és biztosítani kell a biztonságos távolságot közöttük a munkafolyamat alatt.
- c. Ellenőrizze, hogy a berendezésen a csavarok és a tiplik nem csavarodtak-e ki, nem szivárogoz-e az üzemanyag, a tokon nincs-e repedés vagy mélyedés amely zavarná a berendezés biztonságos működését. Figyelmesen ellenőrizze, hogy az élek jó állapotban vannak-e, és megfelelően hozzá vannak-e rögzítve a berendezéshez.
- d. Sose használjon olyan éleket amelyek elhasználdottak, töröttek, vagy bármilyen más módon megsérültek.
- e. Az éleknek mindig éleseknek kell lenniük.
- f. Amikor élezi az élek éleit, meg kell élesítenie a sarki bemélyedéseket is az élek belső részein és az élek belső karimáin is.
- g. Ellenőrizze, hogy a csavarokon vannak-e anyacsavarok, amelyek az éleket tartják, elég erősen meg van-e szorítva, mert az élnek finoman kell dolgoznia mindenféle különös zöreje nélkül.

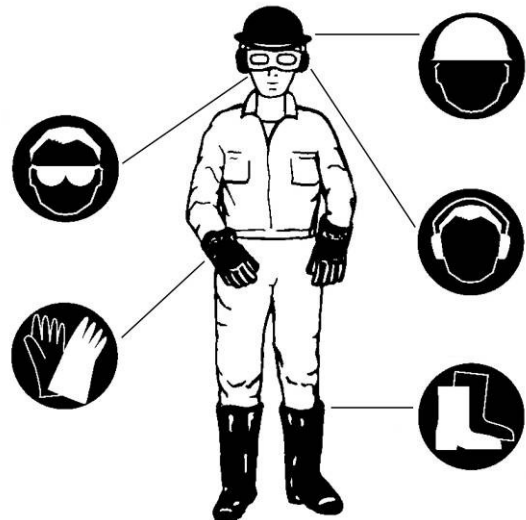
## MUNKAFELSZERELÉS ÉS VÉDŐRUHA

- A. A berendezés használata alkalmával megfelelően fel kell, hogy legyen öltözve és megfelelően védve kell, hogy legyen a következők szerint:**

- 1) Sisak
- 2) Védőszemüveg és arcvédő
- 3) Vastag munkakesztyű
- 4) Munkacipő – csúszásálló talppal
- 5) Fülvédők (fejhallgató)

- B. Mindig legyen kéznél:**

- 1) Megfelelő szerszámok és élezőszerszámok (a szíjra felerősítve)
- 2) Szabályszerűen előkészített pótüzemanyag
- 3) A munkaterület meghatározásának segédeszközei (jelölőszalag, figyelmeztető kiírások)
- 4) Fűtyűlő (kommunikációs és figyelmeztető eszköz a sürgős esetekre)
- 5) Balta vagy fűrész (az akadályok elhárítására)



- C. A berendezést ne használja széles nadrágokban, szandálokban vagy mezítláb.**



## **FIGYELMEZTETÉS AZ ÜZEMANYAG HASZNÁLATÁVAL KAPCSOLATBAN**

- a. Ezen berendezés motorja kevert üzemanyaggal dolgozik, amely magas gyulladákonyságú benzint tartalmaz. Ezért sose töltsé a benzintartályt és ne öntsön benzint a berendezésbe mint pl.: üst, kizseskanna, zárt helyiségben vagy nyílt láng közelében (fa) vagy lehetséges elektromos szikra vagy hegesztő szikra közelében.
- b. A dohányzás a berendezés használata alatt és az üzemanyagkeverék töltése alatt kimondottan veszélyes! Mindig ellenőrizze, hogy az égő cigaretták ellég messze vannak-e a berendezéstől!
- c. Az üzemanyagkeverék töltését megelőzően mindig előbb ki kell kapcsolnia a motort és figyelmesen megnézni a környezetet, hogy a közelben nincs-e szikra vagy égő láng.
- d. Amennyiben töltés közben az üzemanyag kiömlik, a motor újraindítása előtt száraz ronggyal törölje fel a kiömlött részeket.
- e. Az üzemanyag töltését követően erősen szorítsa rá az tartály fedelét és mintegy 3 méterrel a kiömlés helyétől újra indítsa be a berendezést.

## **A MOTOR BEINDÍTÁSA ELŐTT**

1. Ellenőrizze, hogy nincs-e semmilyen akadály a berendezéstől 15 vagy kevesebb méteres körzetben.
2. Helyezze a berendezést az üres és sima talajra, és tartsa erősen egyhelyben. Gondoskodjon róla, hogy a mozgó alkatrészek ne érintkezzenek akadályokkal a beindítás alkalmával.
3. A berendezés beindítása előtt a gázkart helyezze üresjáratba.
4. A berendezés motorjának beindítását követően: amennyiben az élek továbbra is forognak, annak ellenére, hogy a gáz üresjártban van, kapcsolja ki a motort és ellenőrizze a gázdrótot és a berendezés többi részét.

## **ÓVATOSSÁGI INTÉZKEDÉS AZ ÉLEK VISSZAÜTÉSÉTŐL**

Veszélyes reakciókhoz vezethet amikor a berendezés mozgó részei kemény tárgyhoz ütődnek a kritikus területen. Ezt visszaütésnek nevezzük. Ezért a használó elveszítheti az ellenőrzését a berendezés felett és komolyan, akár halálosan is megsérülhet. Kerülje a visszaütés lehetőségét és szigorúan tartsa magát az óvatossági intézkedésekhez.

1. A munkavégzés előtt tisztítsa meg a felületet ahol a berendezés dolgozni fog és távolítsa el a terepen fellelhető akadályokat.
2. A berendezést a használat alatt ne tartsa más helyeken, csak kizárólag a foggantyúval.
3. A berendezést a munkavégzés egész ideje alatt folyamatosan állandóan tarts szemmel. Ha félre kell néznie, arra az időre a berendezést tegye üresjáratba.
4. Amunkafolyamat alatt sose piszkálja lábbal a berendezés forgó részeit.

## **SZÁLLÍTÁSI UTASÍTÁS**

1. Ellenőrizze, hogy a berendezés élei be vannak-e fedve megfelelő védőtokkal.
2. Amennyiben személyautóval szállítja a berendezést, megfelelően erősítse az autóhoz megfelelő zsinetek segítségével. A berendezést ne szállítsa kerékpárral, vagy motorkerékpárral, mert az veszélyes!
3. Sose ne szállítsa a berendezést rossz utakon nagyobb távolságokra az üzemanyag előzetes eltávolítása nélkül a berendezés benzintartályából, mert az üzemanyag kifolyhat a tartályból.
- 4.

## **ÓVATOSSÁGI INTÉZKEDÉSEK A BIZTONSÁGOS MUNKÁHOZ**

1. A berendezést tartsa erősen mindkét kezével. Amikor befelyezi a munkát helyezze a berendezést üresjáratba.
2. A munkavégzés alatt mindig ügyeljen arra, hogy hol áll, és milyen szilárdan áll.
3. A motor gyorsasága mindig a megfelelő gyorsasági szinten kell, hogy legyen. Sose növelje a motor gyorsaságát a szükséges gyorsaság fölé.
4. Amennyiben a forgó részek közé beszorul valamilyen idegen test, amennyiben ellenőriznie kell a berendezés állapotát, vagy újra kell töltenie az üzemanyagot, mindig előbb kapcsolja ki a motort.

5. Amennyiben az él kemény tárgyhoz érintkezik, mint amilyen a kő, azonnal állítsa le a motort és ellenőrizze, hogy megsérült-e az él. Amennyiben igen, cserélje ki újra.
6. Amennyiben a munkafolyamat alatt valaki hívja, előbb mindig kapcsolja ki a motort, és csak azután forduljon a hívó személyhez.
7. Sose ne érintkezzen a gyertyákkal vagy a gyertyák vezetékével a motor működése folyamán, mert áramütést okozhat.
8. Sose ne érintkezzen a karburátorral, a gyertyákkal vagy a motor más fém részeivel amíg a berendezés dolgozik, vagy közvetlenül utána, mert megégetheti magát.
9. Ha befejezte a munkát és folytatni szeretné egy másik területen, kapcsolja ki a motort és a berendezést, és az éllel a testtől az ellentétes irányba vigye a másik helyre.

#### **ÓVATOSSÁGI INTÉZKEDÉSEK A KARBANTARTÁS FOLYAMÁN**

1. A berendezés karbantartását és ellenőrzését, ahogyan ezen használati utasításban leírásra került, megfelelő időszakonként kell elvégezni. Amennyiben a berendezés valamely alkatrésze cserére szorul, vagy szükség van valamilyen javításra amely nincs leírva az utasításban, forduljon az eladó képviselőjéhez vagy a legközelebbi hivatalos szerelőhöz.
2. Semmilyen körülmények között nem szabad szétszednie vagy cserélnie a berendezést bármilyen módon, mert szabálytalan munkamenetet vagy sérülést okozhat.
3. Mindig előbb kapcsolja ki a motort, mielőtt bármilyen karbantartó munkálatokat vagy ellenőrzést végezne a berendezésen.
4. Az élezéshez, az él eltávolításához és visszahelyezéséhez, csak megfelelő szerszámokat és berendezést használjon, hogy megelőzhesse a sérüléseket.
5. A élek visszahelyezésekor, vagy bármilyen más rész visszahelyezésekor, az olaj és egyéb kenőanyagok cseréje alkalmával, csak olyan termékeket használjon, amelyek jóváhagyásra kerültek ezen berendezéssel kapcsolatosan.

#### **A HORDÓSÍJ ELHELYEZÉSE**

1. Húzza meg a szíjat és erősítse meg a kapcsokat, ahogy az a **3a** megjelölésű ábrán látható
2. Használja az öveket, hogy a szíjat a megfelelő állapotba hozhassa (**3b-3d** ábrák)
3. Az E kapcsot húzza meg a hordószíjon (**3e-3g**) és erősítse meg a piros F szalaggal.
4. A csat segítségével (**3**) akassza fel a berendezést a hordószíjra (E) (**3h** ábra)
5. A berendezésen található csatot (**3**) be tudja állítani a csavar (G) kicsavarásával és a csat fel és lehúzható állapotba kerül a foggantyún.

A csat beállításával (3) és a beállító övekkel a hordószíjon meghatározhatja a legmegfelelőbb biztonságot és kényelmes munkamagasságot.

#### **FIGYELMEZTETÉS!**

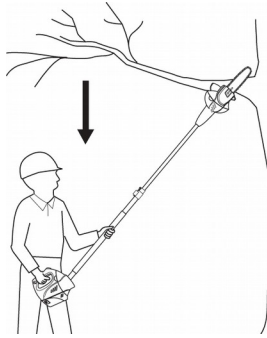
**Ne használja ezen berendezést a hordósíj nélkül.**

**Kapcsolja be a berendezést mielőtt ráerősíti a hordósíjra.**

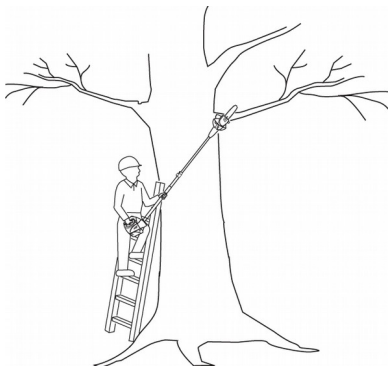
**Amikor befejezi a munkát először kapcsolja ki a berendezést, majd távolítsa el a hordósíjról.**

#### **A gyors kiszabadulás mechanizmusa**

A kapcsot erősítse a tokra és erősítse meg a védőzárral is, ahogy az ábrán látható. Amennyiben gyorsan meg kell szabadulnia a berendezéstől, a piros öv segítségével húzza meg a hordósíj védőzárját, hogy felszabadíthassa a védőmechanizmust. Vigyázzon, hogy a berendezés ne essen a földre.

**5. ÁGVÁGÓ FŰRÉSZ**
**KÜLÖN FIGYELMEZTETÉS AZ ÁGVÁGÓ FŰRÉSZ HASZNÁLATÁRA**


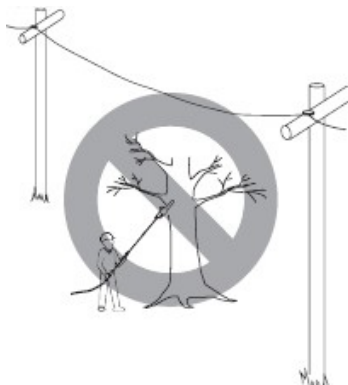
Sose álljon azon ág alá amelyet le akar vágni!  
Mindig távolítsa el az útból a leesett darabokat!



Sose ne használjon létrát vagy hasonló instabil eszközt a használat alatt.  
A berendezést két kézzel tartsa. Amíg fűrész, egyenletesen nyomj a fűrészre, de ne túl nagy erővel (a láncnak egyenletesen kell áthaladnia a fán).  
Az ágak vágására ne használjon olyan éleket, amelyek a vastagsága meghaladja az éltartó vastagságát.



Ügyeljen mások biztonságára! Harmadik személyek, csak meghatározott biztonságos távolságra lehetnek a munkaterülettől.



A fűrész ne használja nagyfeszültségű vezetékek és elektromos vezetékek közelében! A legkisebb biztonságos távolságnak 3 – 4 méternek kell lennie.

## A LÁNC ÉLESÍTÉSE

### **FIGYELMEZTETÉS**

Nagyon fontos, hogy a lánc mindig meg legyen élesítve, mert ez biztosítja a berendezés zavartalan munkáját.

Az ön láncra meg kell, hogy legyen élesítve amikor:

- a fűrész porolni kezd,
- többlet erő kell a fűrészeléshez,
- a vágás nem folyamatos,
- megnövekszik a rezgés,
- megnövekszik az üzemanyagfogyasztás,

A lánc felrakására vonatkozó szabványok:

### **FIGYELMEZTETÉS**

Mindig használjon védőkesztyűt.

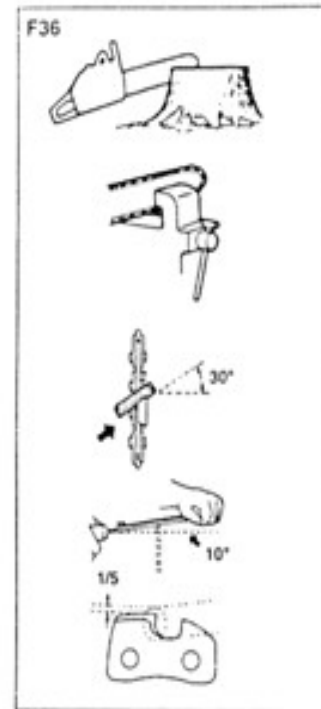
A lánc élezése előtt:

Erősen tartsa a láncot.

Kapcsolja ki a berendezés motorját.

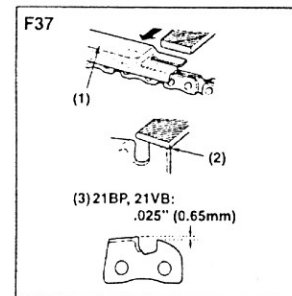
Használjon megfelelő nagyságú körfűrész.

A fűrész nagysága: 3/16 (4,76 mm)



Tegye a fűrész a láncra és simán tolja előre. Tartsa a fűrész olyan állapotban ahogy az látható az ábrán (F36).

Ellenőrizze a profil mélységét és csiszolja le a megfelelő szintig ahogyan az ábrán látható. (37).



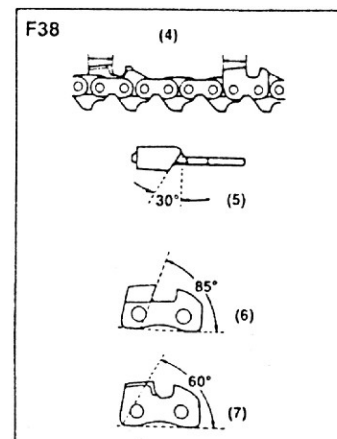
### **FIGYELMEZTETÉS**

Kerekítse le az első széleket, hogy csökkentse a visszaütés lehetőségét.

- (1) megfelelő szélesség
- (2) kerekítse le az éleket
- (3) az élezés mélysége

Kerekítse le az lánc széleit, hogy csökkentse a visszaütés lehetőségét.(F38)

- (4) az élezés hossza
- (5) az élezés szöge
- (6) az élezés oldalsó sarka
- (7) az élezés felső sarka



**BIZTONSÁGI INTÉZKEDÉSEK A VISSZAHATÓ ÜTÉSTŐL****FIGYELMEZTETÉS**

A visszaható ütés megtörténhet amikor az él felső része hozzáér valamilyen tárgyhoz. Az él teteje a tárggyal bizonyos esetekben szikrát és visszaható ütést idézhet elő. Az él láncának felső részére való nyomás eredményezheti a visszaható ütést. Minden ilyen esetben a reakciók hozzájárulhatnak a berendezés feletti ellenőrzés elvesztéséhez, ami komoly fizikai sérüléshez vezethet.

Ne támaszkodjon a biztonsági berendezésre, amely be van építve az ön berendezésébe. Mint a motoros fűrész használója nagyon figyelmesnek kell lennie, és gondoskodnia kell arról, hogy azon a helyen ahol használja a fűrész ne történjen szerencsétlenség és sérülés.

1. A visszaható ütésről való információk meglétével csökkentheti vagy megszüntetheti a meglepetéseket. A meglepetések szerencsétlenséghez vezetnek.
2. A fűrész tartsa mindkét kezével, a jobb kezével tartsa a hátsó fogantyút, a bal kezével pedig az elsőt. A hüvelykujjával és a többi ujjával erősen tartsa és fogja a fogantyúkat. A jó tapadás segítségével lesz, hogy csökkentse a visszaható ütést és hogy megtartsa az ellenőrzését a berendezés felett.
3. Ellenőrizze, hogy a területen, ahol használni kívánja a berendezést, nincsenek-e akadályok. Ügyeljen arra, hogy az él felső szélének a lánc ne érjen a törzsekhez, ágakhoz vagy bármilyen más akadályhoz ami eltalálhatja a fűrészelés alatt.
4. A motor nagy gyorsasággal forog.
5. Ne fűrészelj a válla felett.
6. Kövesse a gyártó utasításait a a lánc élesítésével és a fűrész karbantartásával kapcsolatban.
7. A gyártó által javasolt pótalkatrészeket használja.

**A fűrész láncának és élének a felrakása****FIGYELEM!**

A lánc felrakásakor használjon védőkesztyűt!

**MEGJEGYZÉS**

Figyeljen a lánc mozgásának az irányára (31) az élen (30).

1. Csavarja ki a csavart (36) a mellékelt kulcs (65) segítségével. .
2. Távolítsa el a fedőt. (38).
3. A láncot (31) helyezze az élre, kezdve az él tetejéről lefelé.
4. A láncnak könyvedén rá kell feküdnie az élre.
5. Egyenesítse ki és helyezze el az él vezetőjét (41) a motor vezetőjére (39) és egyidejűleg igazítsa el az élen levő nyílást (40) a megszorító tiplivel (45). Egyidejűleg helyezze el a láncot (31) a hajtómű fogaskerekeire (43).
6. Most meg tudja húzni a láncot (lásd: a lánc meghúzása)
7. Helyezze el a fedőt (38) és csavarja vissza a csavart (36).

**MEGJEGYZÉS:**

A láncot és az élet ellenkező sorrendben szedje le. Lehet, hogy a lánc levétele előtt a láncot meg kell lazítani (lásd: a lánc meghúzása).

**A lánc meghúzása**

- Hogy meghúzhassa a láncot sima kicsavaró kulccsal (66) fordítsa el a csavart (46) az óramutató járásának az irányába.
- A lánc (31) az él megfelelő vájába kell, hogy kerüljön (30). A berendezés használatát megelőzően ellenőrizze, hogy a lánc automatikusan ne jöhessen le az élről.

**MEGJEGYZÉS:**

Az új láncot pár alkalommal meg kell húzni a kinyúlás miatt.



**A lánc megkenése**

1. Csavarja le az olajedény tetejét (29).
  2. Töltse meg az olajedényt (29) lánc kenésére szolgáló olajjal.
- A lánc megkenését ellenőrizheti a kenésre szolgáló csavarral (44).
  - Nyomja be és fordítsa el a csavart (44) az óramutató járásval egy irányba ha csökkenteni szeretné a kenést,
  - Nyomja be és fordítsa el a csavart (44) az óramutató járásval ellentétes irányba ha növelni szeretné a kenést.

**Ezen berendezést sose használja a lánc előzetes megkenése nélkül. Ha lánc kiszárad, nagyon rövid időn belül visszafordíthatatlan kárt idézhet elő. A munkafolyamat megkezdése előtt mindig ellenőrizze a lánc megkenettségét és az olaj szintjét.**

**MEGJEGYZÉS:**

**Csak láncra szolgáló olajat használjon. Ha lehetséges az olajnak természetben lebomlónak kellene lennie. Ne használjon használt olajat vagy motorolajat.**

**6. OLLÓ AZ ÉLŐKERÍTÉSHEZ****A élőkerítés ollóval történő vágásszögének beállítása az ollóval történő vágáskor**

1. Engedje el a bezárókart (18).
2. Nyomja meg az irányító kart (22) és fordítsa el az ollót a kívánt helyzetbe.
3. Az irányító kar (22) bele kell, hogy illeszkedjen a fogaskerekek mélyedéseibe (21).

**BIZTONSÁGI INTÉZKEDÉEK AZ ÉLŐKERÍTÉS OLLÓVAL TÖRTÉNŐ VÁGÁSÁHOZ**

- Ellenőrizze, hogy az ollók szabályszerűen és teljesen össze vannak-e állítva, és minden védőrész a helyére került-e.
- Sose indítsa be az ollót, ha az élvédők fel vannak téve.
- Mindig tartsa tiszteletben a zajra vonatkozó előírásokat a helyi környezetben.
- Az ollót a munkafolyamat alatt mindig két kézzel tartsa.
- Az ollókat ne használja hóesés alkalmával, nedves, esős és bizonytalan időjárási körülmények közepette.
- Az ollók beindítása előtt, ügyeljen arra, hogy az élek nincsenek-e kapcsolatban ágakkal vagy egyéb tárgyakkal.
- A munkafolyamat alatt sose nyúljon az élek munkatrületébe.
- Az ollókat ne használja rossz látási viszonyok között vagy nagyon alacson vagy nagyon magas hőmérsékletben.
- A közelben mindig ott legyen az elsősegélynyújtásra szolgáló doboz.
- Jegyezze meg: a kikapcsolást követően az élek még dolgoznak néhány pillanatig!
- A munkafolyamat alatt stabil helyzetben álljon. Sose szaladjon a működő ollókkal.
- Legyen figyelmes a vágás irányának megváltoztatásánál.
- Mindig használjon védőkesztyűt és védőszemüveget.

**OLLÓ HASZNÁLATA AZ ÉLŐKERÍTÉSNEK**

- rendszeresen ellenőrizze az élet,
- a hatékony munkavégzéshez az élőkerítés és az élek közötti szögnek megközelítőleg 15 °-nak kell lennie,
- az ollók lehetővé teszik a vágást mindkét irányba
- a pontos vágáshoz helyezzen ki jelölőszalagot
- a szélső hajtásokat vágja le váltakozó le/föl mozdulatokkal
- amikor dolgozik, használjon magas sebességű forgást.

A sűrű bozótok vágása: a leghatékonyabb módszer a berendezés szélességben történő használata. Mozdítsa el a berendezést balra és jobbra, hogy az élek gyengéden dolgozhassanak. A éleknek lehet, egy kissé meghajolnia, mivel ez javítani fogja a vágás hatékonyságát.

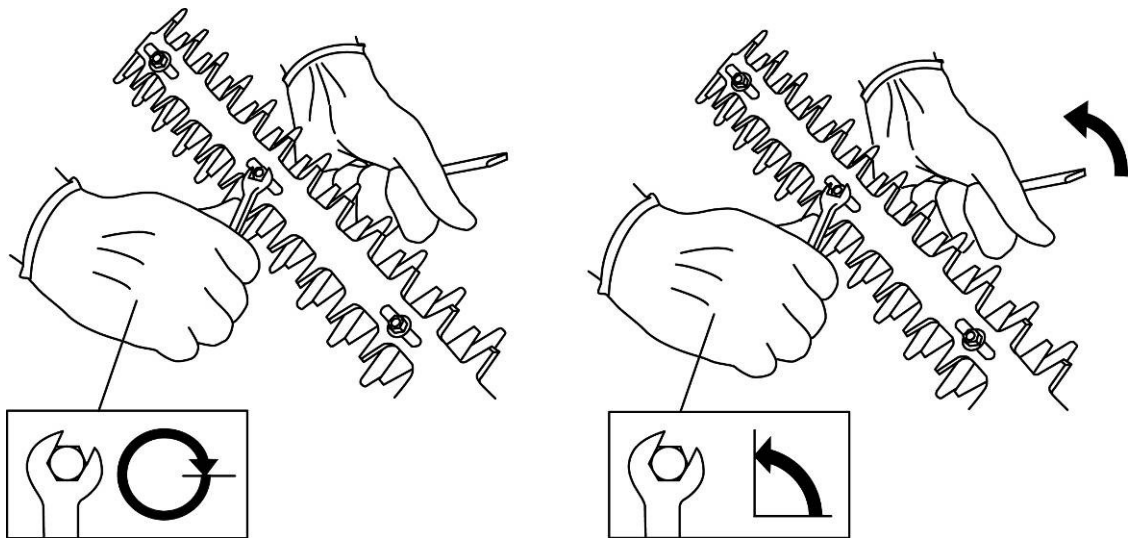
Ajánlatos, hogy a vágás magasságában kihúzzon egy egyenes szalagot, hogy jobb képet kaphasson a vágási vonal meglétéről.

Oldalról történő vágás: Helyezze a berendezést függőleges helyzetbe és könnyű le/föl mozdulatokkal, egyszerűen vágja le a területet.

Ügyeljen rá: amennyiben a berendezés hosszabb ideig meg van fordítva, az üzemanyagtartály teljesen ki lesz irtva, és motor instabillá válhat. Ebben az esetben a tartályt töltsse meg üzemanyag és olaj keverékével.

## ÉLEK

Hogy jó eredményt érhessen el a vágásnál, fontos, hogy a kapcsolati nyomás az élek között megfelelő legyen. A kapcsolati nyomás beállítása az élen levő csavar elfordításával történik az óramutató járásának az irányába. Rendszeresen ellenőrizze, hogy a csavarok megfelelően meg vannak-e húzva.



## 7. SZÉTSZERELÉS

### 7.1 A kerek fogók felszerelése

1. Tegye fel a gumigyűrűt (5a) a fogóra (8).
2. A gumigyűrűre (5a) az alsó részre tegye rá a J-fogót (6), ahogyan az ábrán láthatja.
3. A fogó (8) két nyílásának egyikébe helyezze bele a szöget (5a) hogy beállíthassa a J-fogót (6).
4. A kerek fogót (5) a gumigyűrűre (5a).
5. A kerek fogó (5) felső részébe helyezze rá a 4 csavart (4) és erősítse rá J-fogóra (6) négy darab anyacsavarral.
6. Húzza meg a csavarokat (4).

### 7.2 A hosszabbító összeszerelése

1. Először a fogón (8) csavarja ki a csavarokat a fogóval.
2. Nyomja vissza a szöget a hosszabbító fogóján (8) egészen addig amíg lehetséges,
3. Húzza meg a csavarokat a fogóval (7).

**MEGJEGYZÉS: Az összeállítás folyamata azonos minden hosszabbító esetében.**

**A hosszabbító szétszerelése.**

A fogón (8) csavarja ki a csavart a fogóval (7) és húzza ki a hosszabbítót a fogóból (8).

**MEGJEGYZÉS: A szétszerelés folyamata azonos minden hosszabbító esetében.**

### 7.3 A hosszabbított hosszabbító összeszerelése



**FIGYELMEZTETÉS!**

A hosszabbított hosszabbító (54) nem használható a az éllel ellátott fejjel és a műanyagzállal ellátott fejjel.

- Helyezze a hosszabbított hosszabbítót az üzemegeység és a hosszabbító közé, amelyeket használni szeretne (olló az élőkerítésre, ágvágó).
- A hosszabbított hosszabbítót hasonló módon szerelje össze mint a hosszabbítót.

### 7.4 A védőpajzs összeszerelése és eltávolítása



**FIGYELMEZTETÉS!**

Amikor a műanyagzállal vagy az éllel rendelkező hosszabbítóval dolgozik, kötelezően használnia kell a védőpajzsot.

1. A védőpajzsot a foggantyún levő fémhordozón kell elhelyezni.
2. A védőpajzsot (48) erősítse a foggantyúra (51) két csavar segítségével (47).
3. A csavarokat imbusz kulccsal erősítse meg (64).
4. A műanyagzállal hosszabbítóval (50) való munka alkalmával szintén fel kell szerelni a védőpajzsot (C).



**FIGYELMEZTETÉS!**

Sose használjon másmilyen hosszabbítót, csak amelyek ezen berendezés mellé lettek mellékelve. Más hosszabbítók használata, nem megfelelő használatnak minősül és használatuk sérüléshez vezethetnek.

### 7.5 A védőpajzs hosszabbításának a felszerelése.



**FIGYELMEZTETÉS!**

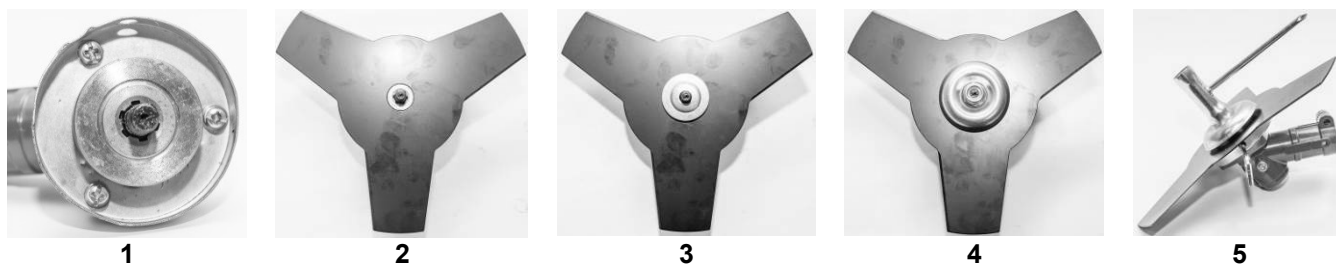
Amikor a műanyagzállal rendelkező hosszabbítóval dolgozik, kötelezően használnia kell a védőpajzsot (C).

**A hosszabbító felszerelésekor használjon kesztyűt.**

Helyezze el az egész hosszabbítót (C) a védőpajzsra (48) amint a **2a** számú ábra mutatja. A hosszabbító belső részén (C) található az él (A) amely fedve van az élvédővel (B). A munkafolyamat elkezdése előtt távolítsa el az élvédőt (B).

### 7.6 Az élek felszerelése

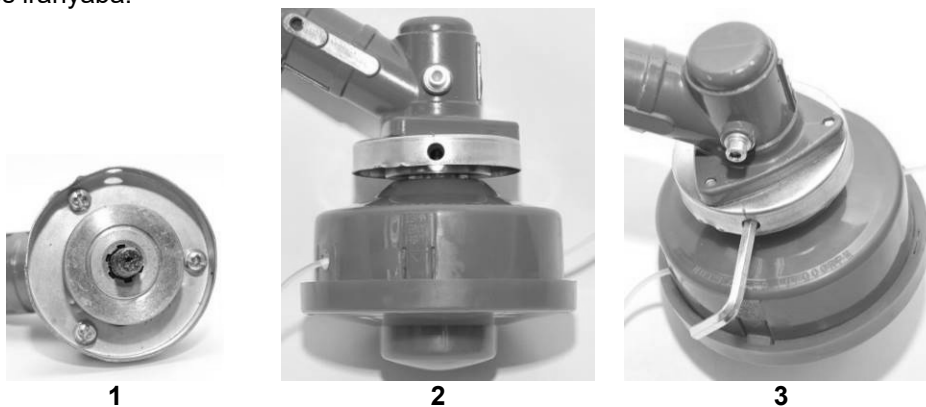
1. Helyezze a belső hordozót a hajtómű hordozóra.
2. Helyezze a fémélet a tengelybe.
3. Helyezze a külső hordozót a tengelyre (a púposodásnak felfelé kell lennie).
4. Helyezze az alátétet és az anyacsavart a tengelyre.
5. Oldalról helyezze el a tiplit (imbusz kulcs) és egy T kulccsal szorítsa meg az anyacsavart (bal menetes).



### 7.7 A műanyagszálas fej felszerelése

**MEGJEGYZÉS:** Tipli és dugó a felszereléshez, jól őrizze meg.

1. Helyezze a belső hordozót a hajtómű részéhez.
2. Csavarja rá a műanyagszálas fejet (bal menetes).
3. Oldalról helyezze el a tiplit (5-ös számú imbusz kulcs) és kézzel középérsően csavarja rá a fejet (bal menetes).
4. A műanyagszál a dobra a nyíl irányába kell, hogy fel legyen tekerve, azaz a fej rotációjának ellentétes irányába.



1. belső hordozó



2. külső hordozó



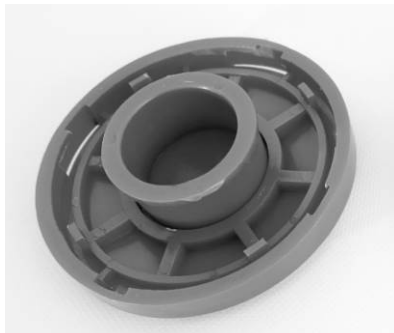
3. alátét



4. anyacsavar

**7.8 A műanyagszálas fej szétszerelése és összeszerelése**


**FIGYELMEZTETÉS:** Ne használjon 2,5 mm-nél vastagabb műanyagszálat. A műanyagszálat mindig a fej forgásának ellentétes irányába kell feltejni. Az alátétet mindig a rugó alá kell helyezni a fej alsó részében, és a rugóra a fej felső részében.



1. A fej felső része



2. tekerődob



3. a fej alsó része



4. rugó



5. 2 x alátét



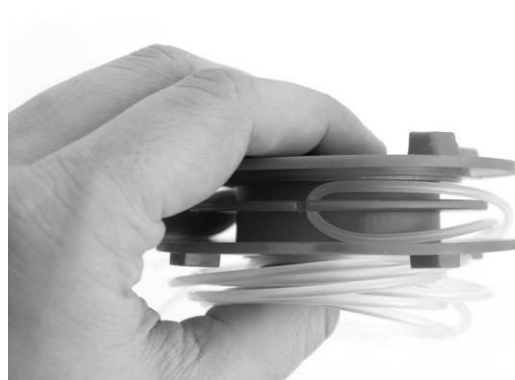
Nyomja meg ott ahol a fej be van vágva (turn and twist) és fordítsa el az alsó részt, hogy a fej szétválljon.



Vágjon le mintegy 2,5 m műanyagszálat.

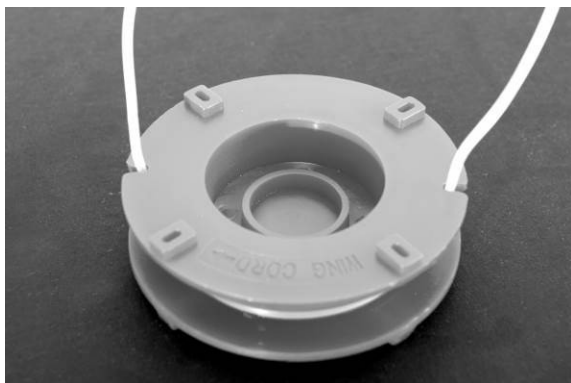


Csináljon egy hurkot a levágott műanyagszál közepén.

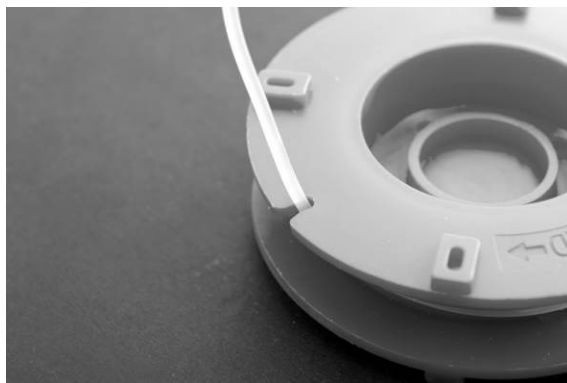


A hurkot amelyet kapott a műanyagszál közepén, helyezze a tekerődob közepén levő akasztóba.

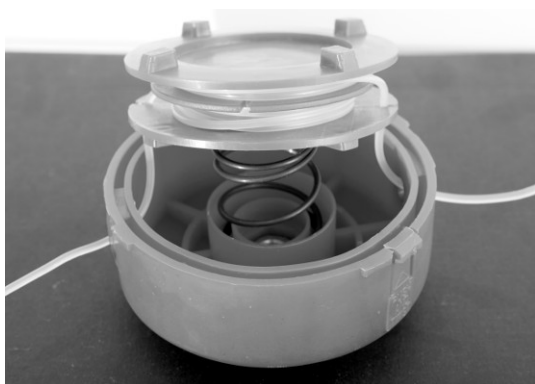




A műanyagszálát tekerje fel tekerődobra a fej forgásával ellentétes irányba. A műanyagszálnak mindenkor a tekerődobon kell lennie és nem szabad összegabalyodnia.



A műanyagszál végét (mintegy 20 cm) helyezze a nyílásba, hogy ne terjedjen.



A műanyagszál mindkét végét húzza át a fej alsó részén található lyukakon.



A dobot helyezze a a fej alsó részébe. Legyen figyelmes, hogy a műanyagszál ne kerüljön a dob alá.



Illessze össze a fej alsó és felső részét oly módon, hogy az alsó részen levő fogak illeszkedjenek a felső részbe. Ezt követően illessze össze, majd kicsit nyomja meg, fordítsa el, hogy biztonságosan bekattanjon.



Az összeállított fej (felső rész). Fogja meg a műanyagszál mindkét végét és húzza ki a műanyagszálát, hogy az kiugorjon a dobból.

## 8. ÜZEMANYAG



### FIGYELEM

- Az üzemanyag nagyon gyúlékony anyag. Ne dohányozzon, ne okozzon tüzet vagy szikrát az üzemanyag közelében.
- A motor beindítása előtt, törölje le az üzemanyag összes kiömlését.
- A tartály töltése előtt állítsa le a motort és várjon annak lehüléséig.
- Azon a területen amely az üzemanyag tárolására és kezelésére van előlátva, nem lehet nyílt láng semmilyen formában.



### FONTOS

Sose használjon olajat a négyütemű motornál vagy a kétütemű hidegen vezetett motornál, mert eldugíthatja a gyertyákat, blokkolhatja a kieresztő csövet, vagy beragaszthatja a dugattyú gyűrűjét.



- Az üzemanyagkeverék amely kihasználatlanul maradt egy hónap vagy több ideig, blokkolhatja a karburátort vagy rendellenességeket okozhat a motor működésében. Az üzemanyagkeverék maradékát üntse ki egy hometikus fémedénybe és sötét hideg helyen őrizze.



**Óvatosság:** Az üzemanyag töltésére és őrzésére csak olyan tartályokat használjon, amelyek megfelelőek. Öntse bele a megfelelő arányú keverékű üzemanyagot és olajat az edénybe, jól rázza fel, majd töltsse a berendezésbe. .

### Táblázat a keveréshez

Az üzemanyag és az olaj keverékének aránya a következők szerint:

40 : 1 (üzemanyag) : (olaj)	(2,5% keverék)
	
<b>Üzemanyag</b>	<b>Olaj a kétütemű motorokhoz</b>
1 l	25 ml
5 l	125 ml
10 l	250 ml
20 l	500 ml

## 9. MUNKA

### A HIDEG MOTOR BEINDÍTÁSA

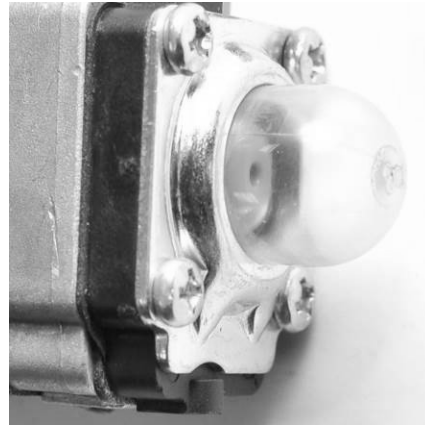
#### FIGYELEM

A MOTOR BEINDÍTÁSÁT MEGELŐZŐEN ELLENŐRIZZE AZ EGÉSZ BERENDEZÉST, HOGY VANNAK-E LAZA RÉSZEK, CSAVAROK, VAGY ERESZT-E VALAHOL AZ ÜZEMANYAG, A BERENDEZÉS VÁGÓ RÉSZEI SZABÁLYSZERŰEN VANNAK-E FÖLERŐSÍTVE.

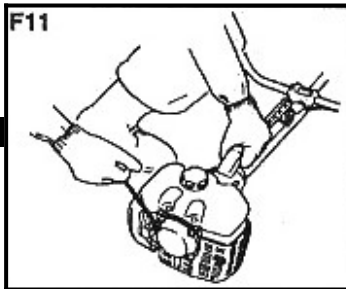
- A BERENDEZÉST HELYEZZE SIMA ÉS SZILÁRD FELÜLETRE. TARTSA A VÁGÓFEJET TÁVOLABB A TERÜLET KÖRNYEZŐ TÁRGYAITÓL.
- A MOTORT BEINDÍTÁSÁT MEGELŐZŐEN TÖLTSE BE A TARTÁLYBA AZ ÜZEMANYAGOT. HASZNÁLJON OLYAN KEVERÉKET AMELY LEÍRÁSRA KERÜLT AZ UTASÍTÁSOKBAN.

A gázkaron a gombot tegye az 1-es helyzetbe. Az üzemanyagpumpán, amely a karburátor alsó részén található kb. 6-7x öntsön üzemanyagot. A levegőfilter szelepét helyezze a felső állapotba. Húzza meg az indítókart (a motor hátsó részén) annyiszor, amennyi szükséges a motor beindulásához. Amikor a motor beindul (mintegy 5-10 másodperc múltával), a szelepet helyezze az alsó állapotba.

A motornak 2-3 percig kell dolgoznia, hogy bemelegedjen. A berendezés használatra kész. A szelepnek csak a hideg motorok indításakor kell a felső állapotban lennie. Kapcsolja ki a motort úgy, hogy a megszakítót helyezze a 0-ra.


**1. A szelep csatlakozása**

**2. üzemanyagpumpa**

### A MOTOR ÚJRAINDÍTÁSA



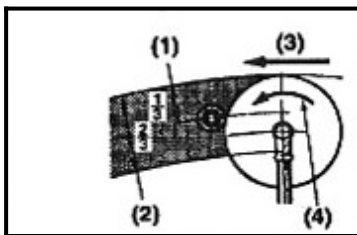
Amennyiben újra szeretné indítani a motort, amelyik már be van melegedve csak húzza meg az indítót. A megszakítónak az I állapotban kell lennie.

### A MOTOR LEÁLLÍTÁSA

1. A gázkart tegye az üresjárat helyzetbe.
2. Nyomja meg a motor leállítására szolgáló gombot. .

### FÚNYÍRÁS

#### A FÉMÉLEK HASZNÁLATA



- A fűvet mindig úgy kaszálja, hogy a fejet az éllel jobbról balra vezesse. .
- A fémélek legjobban a szélektől 1/3-ra váganak. Az élék ezen részével levágja a bozótokat és a vastag és széles kórokat is. A friss fű vágásához használhatja a 2/3-os beállítást is az élék tetejétől számítva.
- Állítsa be a motor gyorsaságát a vágott anyag keménységétől függően. A friss fű vágásához a közepes gyorsaságot válassza, míg a bozótok, a kemény és sűrű kórok vágásához a legnagyobb gyorsaság szükséges.

- 1) Ágakra és fákra
- 2) Fűre és kórokra
- 3) A kaszálás/vágás iránya
- 4) Az élék forgásának iránya

### FONTOS

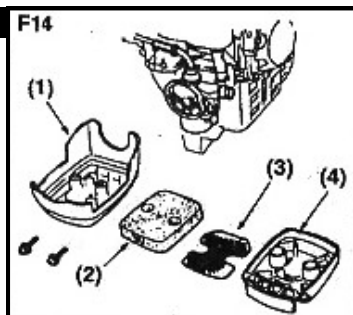
Kis gyorsaság mellett a fű, a kóro vagy a vékony gallyak berakodhatnak a berendezés élei közé. A hajtómű tengelye és a kapcsolószerkezet szintén gyorsabban elhasználódnak.

## MŰANYAG VÁGÓFELSZERELÉS HASZNÁLATA

- A műanyagszál sok erejét elhasználja a motornak. Tartsa észben, hogy a motor gyorsasága 50%-al kisebb kell, hogy legyen mint a fémélek használatánál.
- A fűnyírásra szolgáló műanyagfelszerelés a fűvágást a forgó műanyagszállal végzi. Amennyiben megpróbálja a fűnyírást a műanyagszál szélességében elvégezni, a motor gyorsasága csökken az ellenállás miatt és ezért nem végezhet minőséges fűvágást. A nagy ellenállásnál távolítsa el a műanyag vágóeszközöket, és növelje a gyorsaságot és egyszerre, csak kisebb füves területeket kaszáljon.
- Amennyiben megpróbálja a fűvágást oly módon, hogy a fűkasztát megfordítsa az ellentétes oldalra (balról jobbra) a fűdarabkák az ön teste köré fognak szóródni és így nem fogja elpiszkolni a ruháját.

## 10. KARBANTARTÁS

### 25 ÓRA HASZNÁLATOT KÖVETŐEN



#### LEVEGŐFILTER

Nézze át és tisztítsa meg a filterelemet melegvízben, ha szükséges adjon hozzá szappant. A használat előtt alaposan szárítsa meg. Amennyiben a filterelem sérült vagy összeesett, cserélje ki újra ( F14).

- 1) Fedő
- 2) Filterelem
- 3) Tartó
- 4) Alap

#### FONTOS

Az elszennyeződött levegőfilter megnövelheti az üzemanyagfogyasztást, és egyidejűleg csökkentheti a motor erejét.

A berendezés levegőfilter nélküli használata vagy eldeformálódott filter használata gyorsan motorhibákat okozhat.

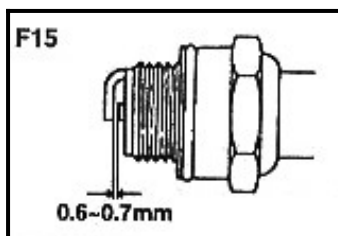
#### ÜZEMANYAGFILTER

Vegye ki a filtert az üzemanyagtöltő nyílásból egy kis fém kampóval. Vegye ki az üzemanyag elvezető csőjéből a filtert és tisztítsa ki magasnyomású kompresszorral.

#### FONTOS

Az elszennyeződött üzemanyagfilter előidézhetheti a motor gyenge gyorsulását.

#### GYERTYA



Csavarja ki és nézze meg a gyertyát és távolítsa el a szennyeződések az elektródákról ecsettel.

A szikra kicsapódására szolgáló nyílás 0,6 – 0,7 mm (F15)-re kell beállítani.

#### LEVEGŐBEJÁRATI NYÍLÁS A MOTORHÚTÉSRE

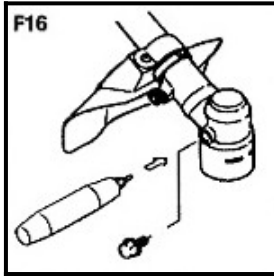
Szemlélje meg a motorhűtésre szolgáló levegőbejárati nyílásokat és a területet a cylinder dugattyújának a hűtőnyílásánál, és távolítsa el az összes szennyeződést amely összegyűlt a berendezés működése folyamán.

#### FONTOS

Amennyiben nem tisztítja meg a berendezést. A hangfogó bemelegedhet és még a berendezés begyulladását is okozhatja.



## FOGASKEREKŰ SAROKÁTVITEL



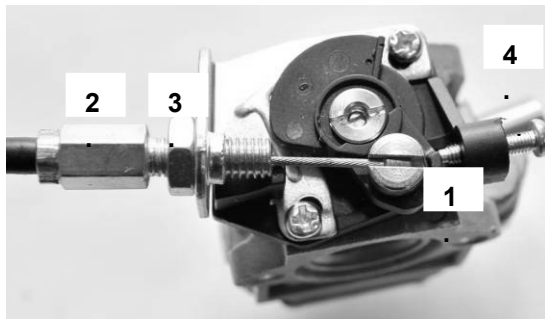
A berendezés minden 10 órányi használatát követően (évente 1x) kenje meg a fogaskerekű sarokátvitelt többrendeltetésű kenőccsel.

## A KARBURÁTOR BEÁLLÍTÁSA

### FONTOS

A karburátor téves beállítása megsértheti a berendezést motorját. A karburátor beállítását csak meghatalmazott szerelő végezheti.

## A MOTOR ÜRESJÁRATÁNAK BEÁLLÍTÁSÁRA SZOLGÁLÓ CSAVAR



Az üresjárat beállítására szolgáló csavar (4) segítségével beállíthatja a motor üresjáratát 3000 és 3300 fordulatszám között percenként, amennyiben az üresjárat sebessége nagyon magas, ez előidézhetheti a fej lecsavarodását.

## TÁROLÁS ELŐTTI KARBANTARTÁS

1. Tisztítsa meg a berendezést a szennyeződésektől, és ellenőrizze nincs-e megsérülve, vagy nem lazultak-e ki egyes részei. Amennyiben észlel valamilyen rendellenességet, ellenőrizze, hogy a berendezés kész-e egy következő használatra.
2. A tárolást vagy eltevést megelőzően ürítse ki az egész üzemanyagtartályt, majd indítsa be a berendezést és működtesse egészen addig amíg az összes üzemanyagot elnem használta amely még a karburátorban található és még az miatt mindig működik.

## JAVÍTÁS

Bármilyen javítás ügyében a jótállási idő alatt vagy azon túl, keresse meg a meghatalmazott szerelőt, aki örömmel fog önnek segíteni.

**A javításra való átadás előtt a berendezést meg kell tisztítani a szennyeződésektől és eredeti csomagolásban kell átadni.**

**11. SPECIFIKÁCIÓ**

<b>Model:</b>	<b>TU-MT430</b>
<b>Motor típusa:</b>	1E40F-5
<b>Motor fajtája:</b>	kétütemű léghűtéses
<b>A motor terjedelme:</b>	42,7 cm <sup>3</sup>
<b>A motor maximális ereje:</b>	1,35 kW
<b>Fordulatszám:</b>	Fúkasz feje: 6525 ford/perc Él: 6900 ford./perc
<b>Foggantyú típusa:</b>	Kétkezes
<b>Üzemanyag:</b>	Az üzemanyag és olaj keveréke 40:1 (2,5%)
<b>Üzemanyagtartály terjedelme:</b>	1,2 L
<b>Kaszálórúd hossza:</b>	855 mm
<b>Fúkasza feje:</b>	ø 430 mm
<b>Késfej:</b>	ø 255 mm
<b>Fűrész élének hossza:</b>	250 mm
<b>Olló munkafelülete:</b>	403 mm
<b>Olló szélessége:</b>	24 mm
<b>Hosszabbító rúd:</b>	905 mm
<b>Nettó súly:</b>	14,5 kg
<b>Brutto súly:</b>	15,7 kg
<b>Munka hangszintje Lp(A):</b>	Fúkasza feje: 97,64 dB(A) Késfej: 96,99 dB(A) Olló: 98,79 dB(A) Fűrész: 97,06 dB(A)
<b>Hangerő szintje Lw(A):</b>	114 dB(A)
<b>Rezgés:</b>	Fúkasza feje: 5,4 m/s <sup>2</sup> - 9,4 m/s <sup>2</sup> Késfej: 8,5 m/s <sup>2</sup> - 8,3 m/s <sup>2</sup> Olló: 4,182 m/s <sup>2</sup> - 9,695 m/s <sup>2</sup> Fűrész: 4,0 m/s <sup>2</sup> - 7,6 m/s <sup>2</sup>

**MEGJEGYZÉS:** Ezen munkautasítás a fent nevezett motorokra értendő. Az egyes motorok eltérése esetén, az egység minden motornál a technológiában és az alkalmazásban található.

A változtatás jogát értesítés nélkül fenntartjuk.

