

Ez az útmutató biztonsági tudnivalókat tartalmaz, hogy felhívja a figyelmet a motorokhoz kapcsolódó veszélyekre és kockázatokra, illetve azok elkerülésének módjaira. A motor helyes gondozására és használatára vonatkozó útmutatásokat is tartalmaz. Mivel a Briggs & Stratton Corporation nem felelősül tudja, milyen berendezést fog ez a motor hajtani, fontos, hogy elővessze és megértse ezen, valamint a motor által meghajtott berendezésre vonatkozó útmutatásokat. **Menesse el ezeket az eredeti útmutatásokat a jövőbeli hivatkozásokhoz.**

Megjegyzés: Az útmutatóban lévő számok és illusztrációk csak tájékoztató jellegűek, eltérhetnek az Ön specifikus modelljétől. Ha kérdései vannak, forduljon a szakkereskedőhöz.

Pórhelyzetek beszereléséhez vagy műszaki támogatáshoz alább jegyezze fel a motor modell, típus és kódszámát a vásárlás időpontjával együtt. Ezen számok a motorján találhatóak (lásd a **Funkciók és kezelőszervek** című oldalt).

Vásárlás dátuma:	
Motor modell/típus/típus	
Motor sorozatszám	

Az európai iroda elérhetőségei

Ha az európai kibocsátásokkal kapcsolatos kérdései vannak, a következő címre írjon európai irodáinknak:

Max-Born-Straße 2, 68319 Viernheim, Németország.

Európai Unió (EU) V. (5) fázis: Szén-dioxid (CO₂) értékek

A Briggs & Stratton az EU a típusjelölés szerinti tanúsítványval rendelkező motorjainak a szén-dioxid-kibocsátási értéket megadja, ha beírja a CO₂-t a keresési ablakba itt: BriggsandStratton.com.

Újrahasznosítási információ

Az összes csomagolást, használt olajt, és akkumulátort a vonatkozó hatályos szabályozások alapján kell újrahasznosítani.

A felhasználó biztonsága

Biztonsági jelzés és figyelmeztető szavak

A biztonsági jelzési szimbólum használata a személyi sérüléssel járó kockázatokra vonatkozó biztonsági tudnivalók jelzésére. A figyelmeztető szó (VESZÉLY, FIGYELMEZTETÉS vagy VIGYÁZAT) a figyelmeztető jelzéssel együtt használható annak jelzésére, hogy mekkora a lehetséges sérülés valószínűsége és súlyossága. Ezen útüzenet veszélyei látható a veszély típusának jelzésére.

▲ VESZÉLY olyan veszélyre utal, amely, ha nem sikerül elkerülni, akkor hevesebb balesetet vagy súlyos sérülést fog okozni.

▲ FIGYELMEZTETÉS olyan veszélyre utal, amely, ha nem sikerül elkerülni, akkor halált vagy súlyos sérülést okozhat.

▲ VIGYÁZAT olyan veszélyre utal, amely, ha nem sikerül elkerülni, akkor könnyebb vagy közepesen súlyos sérülést okozhat.

MEGJEGYZÉS olyan helyzetre utal, amely a termék meghibásodásához vezethet.

Figyelmeztető jelek és jelentésük

	Biztonsági információk a személyesérülést okozni képes veszélyekkel kapcsolatban.		A kézikönyv üzemeltetése vagy szervizelése előtt olvassa el és őrtse meg a használati útmutatót.
	Tűveszély		Robbanásveszély
	Áramlás veszélye		Mérgező gázok veszélye
	Forró felület okozta veszély		Zajveszély - hallásvédő használat ajánlott hosszabb használat esetén.
	Kiütött tárgyakkal szembe kerülés veszélye		Robbanásveszély
	Fagyveszély		Visszarúgás veszélye
	Amputáció veszélye - mozgó alkatrészek		Vegyi veszély
	Termikus hő veszélye		Korroszív hatások

Biztonsági üzenetek

▲ FIGYELMEZTETÉS

A Briggs & Stratton motorokat nem a következő járművekhez tervezték és nem is használhatók ezek hajlására: szórakoztató kocsik; gokartok; gyermek szabaddíjcs vagy sportterepjárók (ATV); motoroképjárók; léggépmű járművek; repülő járművek; vagy a Briggs & Stratton által nem támogatott versenyeken használt járművek. A versenyfelmerre vonatkozó további tudnivalókat keresse fel a www.briggsandstratton.com webhelyet. Használt járművekben és side-by-side terepjárókban történő használat esetén kérjük, forduljon a Briggs & Stratton motoralkalmazási központjához. 1-866-927-3349. Komoly sérülést vagy halálos esetet eredményezhet a motor nem megfelelő alkalmazása.

▲ FIGYELMEZTETÉS

Az üzemanyag és annak kipárolgása rendkívül gyúlékony és robbanékony.

A tűz vagy a robbanás súlyos égési sérüléseket és halált okozhat.

Üzemanyag betöltésakor

- Kapcsolja ki a motort és hagyja lehűlni legalább 2 percig, mielőtt levánná az üzemanyagcsapot.
- Az üzemanyagtartályt szabadban vagy jól szellőztetett helyen töltsen meg.
- Ne töltsen túl az üzemanyagtartályt. A benzín túgússzának lehetővé tétele érdekében ne töltsön beúnt az üzemanyagtartály nyakának alja fölé.
- Az üzemanyagot tartsa távol szikráktól, nyílt lángtól, gyújtólángtól, hőltől és más gyújtólángoktól.
- Ellenőrizze rendszeresen az üzemanyag-vezetékeket, a tartályt, a tartálycsapot és a szerelvényeket repedések vagy szivárgás szempontjából. Szikrák esetén cserélje ki.
- Ha az üzemanyag kőmök, várja meg, amíg elpárolog mielőtt beindítaná a motort.

A motor beindításakor

- Ellenőrizze, hogy a gyújtógyertya, a kipufogódob, az üzemanyagcsapa és a légtisztító (ha van) a helyükön, illetve rögzítve vannak-e.
- Ne indítsa a motort, ha a gyújtógyertya nincs a helyén.
- Ha a motor túlfűtött, a szavatolt állásba KINYITÁS / ÜZEM pozícióba, a gókart (ha van) állítsa GYORS pozícióba, majd indítsa, amíg be nem indul a motor.

A berendezés működtetésekor

- Ne dörntsön meg a motort vagy a berendezést olyan szögben, hogy az üzemanyag kiömljen.
- Ne fojtassa el a karburátort a motor leállításához.
- Soha ne indítsa be vagy üzemeltesse a motort úgy, hogy a levegőszűrő szerelvényét (ha van) vagy a levegőszűrőt (ha van) eltávolították.

Olajcsere közben

- A felső olajfeltöltő cső kúrtételek az üzemanyagtartálynak üresnek kell lennie, ellenkező esetben üzemanyag-szivárgás léphet fel, ami tüzet vagy robbanást okozhat.

Az ügység megdöntése karbantartáshoz

- Ha olyan karbantartást végez, mely az egység megdöntését igényli, akkor az üzemanyagtartályt, amennyiben az a motorn van szerelve, üresnek kell lennie, ellenkező esetben az üzemanyag kifolyhat, és tüzet vagy robbanást okozhat.

A berendezés szállítása

- Szállításkor az üzemanyagtartályt ÜRESNEK vagy az elzárószelvények ZÁRT helyzetben kell lennie.

Üzemanyag vagy olyan berendezés tárolása, amelynek üzemanyagtartályában üzemanyag van

- Tartsa távol kályháktól, tűzhelyektől, vízmegelőktől és egyéb, gyújtólángokat, illetve más gyújtólángokat használó készülékektől, mert ezek begyújtják az üzemanyag gőzeit.

▲ FIGYELMEZTETÉS

A motor indításával szikrázás képez.

A szikrázás gyúlékony gázok közelében azok meggyulladását eredményezheti.

Ez robbanásához és tűzöz vezetethet.

- Ha földgáz vagy propán-bután gáz szivárgása tapasztalható a területen, ne indítsa be a motort.
- Ne használjon nyomás alatt lévő indítófényképeket, mert a gőzök gyúlékonyak.

▲ FIGYELMEZTETÉS

MÉRGEZŐ GÁZ VESZÉLYE. A motor kipufogógáza szén-monoxidot tartalmaz, amely mérgező gáz, és percek alatt halálos mérgezését okozhat. A szén-monoxid NEM látható, ugyanakkor szagtalan és íztelen. Még ha nem is érez a kipufogógáz, akkor is ki lehet téve a szén-monoxid gáz hatásának. Amennyiben a termék használata közben szédülést, rosszullétet vagy gyengeséget érez, AZONNAL menjen friss levegőre. Forduljon orvoshoz. Előfordulhat, hogy szén-monoxid-mérgezése van.

- KIZÁRÓLAG ablakoktól, ajtóktól és szellőzőnyílásoktól távol, a szabadban működtesse a terméket, hogy csökkentse a szén-monoxid gáz felgyülemelését és az esetlegesen emberi tartózkodásra szolgáló hely felé áramlásából származó veszélyt.

• Telepítse az elemmal működő szén-monoxid-érzékelőket vagy beudgatható szén-monoxid-érzékelőket a tartózkodó elemmal a gyártó utasításai szerint. A érzékelőknek nem érzékelik a szén-monoxid gázt.

• NE üzemeltesse a terméket lakóhelyiségekben, garázsokban, pincékben, kúszókamrákban, fűszekben és egyéb, részben zárt helyiségekben, még akkor is, ha ventilátorokat vagy nyílt ajtókat és ablakokat használ a szellőztetéshez. A szén-monoxid gyorsan képes felhalmozódni ezeken a helyeken, és órákon át megmaradhat, még a kizárólagos kipárolgása után is.

• MINDIG a hűvösebb irányba, ill. úgy fordítsa a terméket, hogy ne áramoljon emberi tartózkodásra szolgáló hely felé a kipufogógáz.

▲ FIGYELMEZTETÉS

A berántőszinór gyors visszahúzása (visszarúgás) gyorsabban rántja vissza a kezét és karját a motor felé, mint ahogyan azt el tudja engedni.

Ez csonttörést, ronsolást, zúzóddást vagy ficamodást okozhat.

- A motor indításakor húzza lassan a berántőszinórt, amíg ellenállást nem érez, majd a visszahúzás ellenkező irányába gyorsan rántsa meg.
- Távolítsa el minden külső berendezést / motorfelhelyezést a motor indítása előtt.
- A berendezés közvetlenül rákapcsolt alkatrészeit, mint például többek között a lapátokat, járókerekeket, ékezőjáratokat, láncokerekeket stb. biztonságosan rögzíteni kell.

▲ FIGYELMEZTETÉS

A forgó alkatrészek érintkezhetnek a kézzel, lábbal, hajjal, ruhával és más, a testen viselt tárgyakkal, vagy beleakadhatnak azokba.

Ennek balesetből eredő csonttörés vagy súlyos bőrsérülés lehet az eredménye.

- A berendezés működtetésekor a védőberendezések legyenek a helyükön.
- Kezét és lábát tartsa távol a forgó alkatrészekről.
- A hosszú hajat kösse fel, és vegye le az ókszerkeket.
- Ne viseljen bő ruhát, lógó húzószinórt vagy olyan ruhadarabokat, amelyeket a gép bekapathat.

▲ FIGYELMEZTETÉS

A járó motorok hőt termelnek. A motor alkatrészel, különösképpen a kipufogódob, rendkívül felforrósodnak.

Az ezekkel történő érintkezéskor súlyos égési sérüléseket szenvedhet.

Az olyan gyúlékony szennyeződések, mint a levelek, fű, bozót stb. lángra lobbanhatnak.

- Hagyja, hogy a kipufogódob, a motorhenger és a hűtőbordák lehűljenek, mielőtt megérintené őket.
- Távolítsa el a felgyűlt hulladékokat a kipufogódob és a henger környékéről.
- A California Public Resources törvénykönyv 4442. fejezetének megsértésének minősül, ha a motor erdő, bokros vagy füves területen használja vagy üzemelteti, hacsak a kipufogó rendszer nincs felszerelve megfelelő állapotban lévő szűrővel, a 4442. fejezetben meghatározottak szerint. Hasonló törvényeket más államok és a szövetségi fenntartású és tartozó területek is előírhatnak. Lásjon kapcsolódó az eredeti gyártóval, kereskedővel vagy viszonteladóval ezen motor kipufogórendszerhez meghatározott szikráfogó beszerzése érdekében.

▲ FIGYELMEZTETÉS

A véletlen szikrázás tüzet vagy áramütést okozhat.

A véletlen beindítás beáramlyosodást, balesetből eredő csonttörést vagy zúzóddást okozhat.

Tűzveszély

Beállítások és javítások elvégzése előtt:

- Válassza le a gyújtógyertya vezetékeit és tartsa távol a gyújtógyertyától.
- Bontsa az akkumulátor csatlakozásait a negatív pólusnál (csak elektromos indítású rendelkező motorok esetében).
- Csak megfelelő szerszámokat használjon.
- Ne állítsa át a szabályozórúgókat, csatlakozásokat és egyéb részeket a motor fordulatszámának növelése érdekében.
- A pórtátrészek legyenek ugyanolyan kivételük, mint az eredeti alkatrészek, valamint az eredeti alkatrészekkel megegyező helyzetben kell beszerelni azokat. Más alkatrészek lejárthatmánya esetleg nem megfelelő, károsíthatják a készüléket, vagy sérülést okozhatnak.
- Ne üsse meg a lendkerék kalapácsal vagy egyéb kemény tárgygal, mivel a lendkerék később összetörszhet működés közben.

A szikráképződés ellenőrzésekor:

- Alkalmazzon engedélyezett gyújtógyertya tesztet.
- Ne ellenőrizze a gyújtást, amikor a gyújtógyertya nincs a helyén.

Funkciók és kezelőszervek

A motor kezelőszervei

Hasonlítsa össze az ábrát (1, 2, 3, 4, 5) a motorjával, hogy megismerkedjen a különböző funkciók és kezelőszervek elhelyezésével.

- Motorszámok Modell Típus Kódszám
- Gyújtógyertya
- Üzemanyagtartály és sapka
- Levegőszűrő
- Berántőszinór fogantyúja
- Olajszintjelző pálcia

- G. Kipufogódob, kipufogódob védő (ha be van szerelve) szikrafogó (ha be van szerelve)
- H. Légbeszívó nyílás rőcsa
- I. Gázszabályozó (ha be van szerelve)
- J. Szívató (ha be van szerelve)
- K. Üzemanyag-elzáró szelep, ha be van szerelve
- L. Leállító kapcsoló (ha be van szerelve)
- M. Szívató (ha be van szerelve)

Motorvezérlési szimbólumok és jelentésük

	Motorfordulatszám - GYORS		Motorfordulatszám - LASSU
	Motorfordulatszám - LEÁLLÍTÁS		BE - KI
	Motorindítás - szivató ZÁRVA		Motorindítás - szivató NYITVA
	Üzemanyag-tartály-sapka Üzemanyag-elzáró csap - NYITVA		Üzemanyag-elzáró csap - ZÁRVA
	Üzemanyagszint - maximális Ne töltse túl		

Üzemeltetés

Az olajra vonatkozó javaslatok

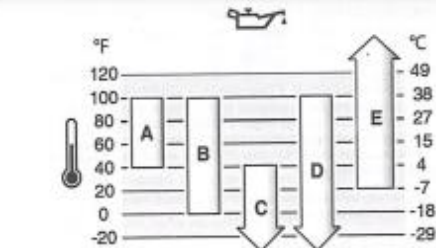
Olajjelölés: Lásd a Műszaki jellemzők című részt

MEGJEGYZÉS

A Briggs & Stratton vállalat a motort motorolaj nélkül szállította. Előfordulhat, hogy a berendezés gyártói vagy a márkakereskedők motorolajot töltöttek a motorba. A motor első beindítása előtt ügyeljen arra, hogy a jelen útmutatóban utasításainak megfelelően ellenőrizze az olajsínt, és feltöltse olajjal a berendezést. A motor olaj nélküli történő elindítása végzetlen károsodást okoz, és a garancia elvesztését vonja maga után.

A minél jobb teljesítmény érdekében használjon Briggs & Stratton® szerveségű jóváhagyott olajokat. Az egyéb, jó minőségű, detergenstartalmú kenőolajok akkor használhatók, ha teljesítményszint-besorolásuk SF, SG, SH, SJ vagy magasabb. Ne használjon speciális adalékokat.

A környezeti hőmérséklet határozza meg a megfelelő olajviszkozitást a motor számára. A diagram segítségével válassza ki a legjobb viszkozitást, ami a várható külső hőmérséklet-területnek megfelelő. A legtöbb kültéri berendezés motorja 5W-30-as Sinterikus olajjal üzemel megfelelően. A meleg hőmérsékleten üzemeltetett berendezésekhez a legjobb védelmet a Vanguard® 15W-50-es Sinterikus olaj biztosítja.



A	SAE 30-es – 40 °F (4 °C) alatt az SAE 30-es használata nehéz indítást eredményez.
B	10W-30-es – 80 °F (27 °C) feletti a 10W-30-es használata megnövekedett olajfogyasztást eredményezhet. Ellenőrizze az olajsíntet gyakrabban.
C	5W-30-es
D	Sinterikus 5W-30-es
E	Vanguard® Sinterikus 15W-50-es

Az olajsínt ellenőrzése, olaj hozzáadása

Lásd ábra: 6

Az olajsínt ellenőrzése vagy utántöltés

- Ellenőrizze, hogy számban van-e a motor.
- Tisztítsa meg az olajbetöltő nyílás környékét
- Lásd: **Műszaki leírás** fejezetet az olajkapacitással kapcsolatban.

MEGJEGYZÉS

A motort a Briggs & Stratton vállalat olaj nélkül szállította. Előfordulhat, hogy a berendezégyártók, illetve forgalmazók olajot tettek a motorba. A motor első beindítása előtt győződjön meg, hogy a jelen útmutatóban lévő utasításoknak megfelelően ellenőrizze az olajsínt, és tölts fel olajjal a készítményt. A motor olaj nélküli történő elindítása végzetlen károsodást okoz, és a garancia elvesztését vonja maga után.

Add Oil

1. Húzza ki az olajsíntjelző pálcát (A, 6 ábra), és fordíja szárazra tiszta kendővel.
2. Dugja vissza és húzza meg az olajsíntjelző pálcát (A, 6 ábra).
3. Vegye ki a szintjelző pálcát és ellenőrizze az olajsíntet. Az olajsíntjelző pálcá (B, 6 ábra) jelzésének a tetszőleg kell az olajsíntnek érnie.

Olaj betöltése

1. Ha alacsony az olajsínt, akkor lassan töltsön motorolajot a töltőnyílásba (C, 6 ábra). **Ne töltse túl.** Az olaj betöltése után várjon egy percet, majd ellenőrizze az olajsíntet.
2. Dugja vissza az olajsíntjelző pálcát (A, 6 ábra).

Javasolt üzemanyagok

Az üzemanyagra vonatkozó követelmények:

- Tiszta, friss, étermentes benzín.
- Legfeljebb 87-es oktánszám/87 AKI (91 RON). Nagy magasságban való működtetés, lásd alább.
- Maximum 10% etanol (benzín-alkohol keverékek) tartalmazó benzín használható.

MEGJEGYZÉS

Ne használjon nem jóváhagyott üzemanyagot, például E15-öt vagy E85-öt. Ne keverjen olajot a benzinnel, illetve ne módosítsa a motort, hogy más üzemanyagokkal is működjön. A nem engedélyezett üzemanyagok használata károsítja a motort alkotó részeit, amire nem terjed ki a garancia.

Keverjen tartószer-adalékokat az üzemanyagba, hogy megővje az üzemanyagrendszer a gumienekódástól. Lásd: **Tárolás**. Az üzemanyagok nem egyformák. Ha gondjai adódnak az indítással vagy a teljesítménnyel kapcsolatban, váltson üzemanyag-beszűrlőt vagy üzemanyagmárkát. A motort benzines üzemeltetésre hitelesítették. A karburátoros motor károsanyag-kibocsátást szabályzó rendszere az EM (motor módosított). Az elektronikus üzemanyag-befecskendezéses motorok károsanyag-kibocsátást szabályzó rendszerrel az ECM (motorvezérlő-egység), az MPI (jobbívókás üzemanyag-befecskendezés) és ha fel van szerelve, egy O2S (oxigénérzékelés).

Nagy magasságban történő használat

1524 méter (5000 láb) feletti magasságokban minimum 85-ös oktánszámú (85 AKI/89 RON) benzín használata elfogadható.

Porlasztóval rendelkező motorok esetén, nagy magasságban beállítás szükséges a teljesítmény megőrzése érdekében. E beállítás nélküli működtetés csökkenti a teljesítményt, növekvő üzemanyag-fogyasztást és megnövekedett károsanyag-kibocsátást eredményez. Forduljon egy Briggs & Stratton hivatalos szakkereskedésbe a nagy magasságban történő használatához szükséges szabályozással kapcsolatban. Nem javasolt a motor üzemeltetése 762 méter (2500 láb) alatt a nagy magasságban történő használatához beszabályozva.

Elektronikus üzemanyag-befecskendezéssel (EFI) rendelkező motorok esetén nem szükséges nagy magasságban beállítást végezni.

Üzemanyag betöltése

Lásd ábra: 7



FIGYELMEZTETÉS Az üzemanyag és gőzei rendkívül gyúlékony és robbanásveszélyes anyagok.

A tűz vagy a robbanás komoly égési sérüléseket vagy halált okozhat.

Üzemanyag betöltésekor

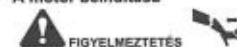
- Kapcsolja ki a motort és hagyja lehűlni legalább 2 percig, mielőtt lennéne az üzemanyagcsapát.
- Az üzemanyagtartályt szabadban vagy jól szellőztetett helyen tölts meg.
- Ne töltsön túl az üzemanyagtartályt. Az üzemanyag túgúlásának lehetővé tétele érdekében ne töltsse feljebb az üzemanyagot, mint a tartály nyakának alja.
- Az üzemanyagot tartsa távol szikráktól, nyílt lángtól, gyújtólángtól, hőtől és más gyújtóforrásoktól.
- Ellenőrizze az üzemanyag-vezetékeket, a tartályt, tartálycsapát és szerelvényeket rendszeresen repedések vagy szivárgás szempontjából. Szükség esetén cserélje ki.
- Ha az üzemanyag kiömlik, várja meg, amíg elpárolog mielőtt beindítsa a motort.

1. Tisztítsa meg az üzemanyagcsapka környékét a kosztól és a szennyeződésektől. Vegye le a tankcsapát.
2. Tölts meg az üzemanyagtartályt (A, 7 ábra) üzemanyaggal. A benzín túgúlásának lehetővé tételére ne töltsse a benzint az üzemanyagtartály nyakának (B) fölé. Egyes típusokon üzemanyag-színtelző (C) található. Ne töltsse a tartályt az üzemanyag-színtelző (D) alá fölé.
3. Tegye vissza az üzemanyagtartály-csapát.

A motor beindítása és leállítása

Lásd ábra: 8, 9, 10, 11, 12

A motor beindítása



FIGYELMEZTETÉS A berántószínór gyors visszahúzése (visszatűzés) gyorsabban rántja vissza a kezét és karját a motor felé, mint ahogyan el tudja engedni.

Ez ceantörést, roncsolást, zúzóddást vagy ficamodást okozhat.

- A motor indításakor lassan húzza a berántószínórt, amíg ellenállást nem érez, majd a visszarúgás elkerülése érdekében gyorsan rántsa meg.



FIGYELMEZTETÉS Az üzemanyag és gőzei rendkívül gyúlékony és robbanásveszélyes anyagok.

A tűz vagy a robbanás komoly égési sérüléseket vagy halált okozhat.

Amikor beindítja a motort

- Ellenőrizze, hogy a gyújtógyertya, a kipufogódob, az üzemanyagcsapka és a légtisztító (ha van) a helyükön, illetve rögzítve vannak-e.
- Ne indítsa be a motort, ha a gyújtógyertya nincs a helyén.
- Ha a motor túlfűtött, állítsa a szivatót (ha van) KINYITÁS/ÜZEM pozícióba, a gáskart (ha van) állítsa GYORS pozícióba, majd indítsa be a motort.



FIGYELMEZTETÉS MÉRGEZŐ GÁZ VESZÉLYE. A motor kipufogógáza szénmonoxidot tartalmaz, egy mérgező gáz, amely percek alatt halálos mérgezést okozhat. A szénmonoxid NEM látható, szagtalan és íztelen. Még ha nem is érez a kipufogógázt, akkor is ki lehet téve a szénmonoxid-gáz hatásának. Ha hányingere van, szédül vagy gyengeséget érez magát a termék használata közben, kapcsolja ki, és AZONNAL menjen friss levegőre. Forduljon orvoshoz. Előfordulhat, hogy szénmonoxid mérgezése van.

- KIZÁRÓLAG ablakoktól, ajtóktól és szellőzőnyílásoktól távol, a szabadban működtesse a terméket, hogy csökkentse a szénmonoxid gáz felgyülemelésétől és esetlegesen emberi tartózkodásra szolgáló hely felé áramlásából származó veszélyt
- Telepítse az elemmel működő szénmonoxid-érzékelőket vagy bedugható szénmonoxid-érzékelőket a tartályt elemmel a gyártó utasításait szerint. A füstérzékelők nem észlelik a szénmonoxid gázt.
- NE üzemeltesse a terméket lakóépületekben, garázsokban, pincékben, kúszótérben, fűszerben vagy más, részben zárt helyiségekben, még akkor se, ha ventilátorokat vagy nyílt ajtókat és ablakokat használ a szellőztetéshez. A szénmonoxid gyorsan képes felhalmozódni ezeken a helyeken és drókon át fennmaradhat, még a készülék kikapcsolása után is.
- MINDIG a hátsó lárnycsúba, ill. úgy fordítsa a terméket, hogy ne áramoljon emberi tartózkodásra szolgáló hely felé a kipufogógáz

MEGJEGYZÉS A motort a Briggs & Stratton vállalat olaj nélkül szállította. A motor beindítása előtt gondoskodjon a készülék olajjal való feltöltéséről a jelen útmutatóban található utasítások szerint. A motor olaj nélküli történő elindítása végzetlen károsodást okoz, és a garancia elvesztését vonja maga után.

Az indítórendszer meghatározása

A motor indítása előtt meg kell határoznia a motorban lévő indítórendszer típusát. Motorjában a következő típusok egyike van.

- **ReadyStart® rendszer:** Hőmérséklet-szabályozással ellátott automatikus szivatóval rendelkezik. Nem rendelkezik kézi szivatóval vagy indító befecskendező szivatóval.
- **Szivatórendszer:** Egy szivató gombot kell használni a motor indításához alacsony hőmérsékleten. Egyes modellek a kézi szivatókarral, míg mások szivató / gázszabályozó kombinációval rendelkeznek. Ez a típus nem rendelkezik indító befecskendező szivatóval.
- **Indító befecskendező szivatóval rendelkező rendszer:** Alacsony hőmérsékleten egy vörös indító befecskendező szivatóval gombot kell használni a motor indításához. Nem rendelkezik kézi szivatóval.

A motor indításához kövesse az Ön indítási rendszerének megfelelő útmutatásait.

Megjegyzés: Egyes berendezések távvezérlővel láthatnak előtű a távvezérlő helyének és működésének ismertetéséről a berendezés útmutatójában találja meg.

ReadyStart® Rendszer

1. Ellenőrizze a motor olajsíntjét. Lásd **Ellenőrizze az olajsíntet** fejezetet.
2. Ellenőrizze a berendezés hajtásszabályozóit, ha be vannak szerelve, hogy szét vannak-e kapcsolva.
3. Mozgassa az üzemanyag-elzáró szelepet (A, 8 ábra), ha be van szerelve, a NYITOTT pozícióba.
4. Mozgassa a gázszabályozót (B, 8 ábra), ha be van szerelve, a GYORS pozícióba. A motort a GYORS állásban üzemeltesse.
5. Tölts a leállítás kapcsolót (D, 9 ábra), ha be van szerelve, a BE pozícióba.
6. Ha a termék motorleállító karral van felszerelve (C, 10 ábra), tartsa a motorleállító kart a fogantyúnál.
7. **Rugósítsa indítást,** ha be van szerelve: Szorosan fogja meg a berántószínór fogantyút (G, 8 ábra). Lassan húzza a berántószínórt, amíg ellenállást nem érez, majd gyorsan húzza meg.



FIGYELMEZTETÉS Az indítóhúzó gyors visszahúzése (visszatűzés) az elvártnál gyorsabban fogja húzni a kezét és karját a motorhoz. Ez ceantörést, roncsolást, zúzóddást vagy ficamodást okozhat. A motor indításakor lassan húzza a berántószínórt, amíg ellenállást nem érez, majd a visszarúgás elkerülése érdekében gyorsan rántsa meg.

8. **Elektronos indítás, ha be van szerelve:** Fordítsa az indítókulcsot a BEINDÍTÁS (ON / START) állásba.

MEGJEGYZÉS Az indító élettartamának meghosszabbítása érdekében rövid indítási ciklusokat alkalmazzon (maximális időtartam: öt másodperc). Az indítási ciklusok közötti tartson egy perc szünetet.

Megjegyzés: Ha lemelelt kísérletek után sem indul be a motor, akkor forduljon a helyi viszonteladójához vagy keresse fel a(z) **BRIGGSandSTRATTON.com** vagy hívja a **1-800-233-3723** (az Egyesült Államokban).

Szívatórendszer

1. Ellenőrizze a motor olajszintjét. Lásd **Ellenőrizze az olajszintet** fejezetet.
2. Ellenőrizze a berendezés hajlékszabályozót, ha be vannak szerelve, hogy szét vannak-e kapcsolva.
3. Mozgassa az üzemanyag-elzáró szelepet (A, 8 ábra), ha be van szerelve, a **NYITOTT** pozícióba.
4. Mozgassa a gákszabályozót (B, 8 ábra), ha be van szerelve, a **GYORS** pozícióba. A motort a **GYORS** állásban üzemeltesse.
5. Mozgassa a szívatókat (F, 11 ábra) a **ZÁRT (CLOSED)** állásba.

Megjegyzés: Meleg motor újraindításához általában nincs szükség a szívatóra.

6. Tolja a leállító kapcsolót (D, 11 ábra), ha be van szerelve, a **BE** pozícióba.
7. Ha a termék motorleállító karral van felszerelve (C, 10 ábra), tartsa a motorleállító kart a fogantyúnál.
8. **Rugósítva indítás, ha be van szerelve:** Szorosan fogja meg a berendezésről fogantyúját (G, 8 ábra). Lassan húzza a berendezésről fogantyút, amíg ellenállást nem érez, majd gyorsan húzza meg.



FIGYELMEZTETÉS

Az indítóhúzzal gyors visszahúzásra (visszahúzás) az elvártnál gyorsabban fogja húzni a kezét és karját a motorhoz. Ez esőtörtést, roncslést, zúzódat vagy ficamodást okozhat. A motor indításakor lassan húzza a berendezésről fogantyút, amíg ellenállást nem érez, majd a visszahúzás elkerülésére gyorsan rántsa meg.

9. **Elektromos indítás, ha be van szerelve:** Fordítsa az indítókulcsot a **BE/INDÍTÁS (ON / START)** állásba.

MEGJEGYZÉS Az indító élettartamának meghosszabbítása érdekében rövid indítási ciklusokat alkalmazzon (maximális időtartam: öt másodperc). Az indítási ciklusok között tartson egy perc szünetet.

10. Amint a motor fellemegetett állítsa a szívatókat (F, 11 ábra) a **NYITVA / MŰKÖDÉS (OPEN / RUN)** állásba.

Megjegyzés: Ha a motor nem indul be többször kísérlet után sem, akkor forduljon a helyi viszonteladójához vagy keresse fel a **BRIGGSandSTRATTON.com** vagy hívja a **1-800-233-3723** (az Egyesült Államokban).

Indító befecskendező szivattyús rendszer

1. Ellenőrizze a motor olajszintjét. Lásd **Ellenőrizze az olajszintet** fejezetet.
2. Gondoskodjon róla, hogy a berendezés hajlékszabályozói, ha be vannak szerelve, szét legyenek kapcsolva.
3. Tolja a leállító kapcsolót (A, 12 ábra), ha be van szerelve, a **BE** pozícióba.
4. Mozgassa a gákszabályozót (B, 12 ábra), ha be van szerelve, a **GYORS** pozícióba. A motort a **GYORS** állásban üzemeltesse.
5. Nyomja meg a piros indító befecskendező szivattyú gombot (F, 12 ábra) háromszor (3).

Megjegyzés: Meleg motor újraindításához általában nincs szükség a szívatóra./

Megjegyzés: Ha túl sokszor nyomja meg a szívatót, akkor túl sok üzemanyag kerül a motorba, nehéz lesz az indulás.

6. Nyomja a motorleállító fogantyút (C, 10 ábra), ha van, a fogantyúhoz.
7. Szorosan fogja meg a berendezésről fogantyúját (D, ábra), 12 ábra). Lassan húzza a berendezésről fogantyút, amíg ellenállást nem érez, majd gyorsan húzza meg.

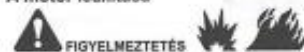


FIGYELMEZTETÉS

Az indítóhúzzal gyors visszahúzásra (visszahúzás) az elvártnál gyorsabban fogja húzni a kezét és karját a motorhoz. Ez esőtörtést, roncslést, zúzódat vagy ficamodást okozhat. A motor indításakor lassan húzza a berendezésről fogantyút, amíg ellenállást nem érez, majd a visszahúzás elkerülésére gyorsan rántsa meg.

Megjegyzés: Ha lemelelt kísérletek után sem indul be a motor, akkor forduljon meg az 5, 8 és 7. lapnál. Ha így sem indul be, forduljon a helyi kereskedőhöz vagy keresse fel a(z) **BRIGGSandSTRATTON.com** vagy hívja a **1-800-233-3723** (az Egyesült Államokban).

A motor leállítása



FIGYELMEZTETÉS

Az üzemanyag és gőzei rendkívül gyúlékony és robbanásveszélyes anyagok.

A tűz vagy a robbanás komoly égési sérüléseket vagy halált okozhat.

- Ne szívassa túl a karburátort ha be van szerelve, a motor leállítása céljából.

1. **Motorleállító fogantyút, ha be van szerelve:** Engedje fel a motorleállító fogantyút (E, 10 ábra).

Leállító kapcsolót, ha be van szerelve: Tolja a leállító kapcsolót (D, 9, 11 ábra, A, 12 ábra) a **KI (OFF)** állásba.

Gákszabályozót, ha be van szerelve: Mozgassa a gákszabályozót (B, 8, 12 ábra) a **LEÁLLÍTÁS (STOP)** pozícióba.

Indítókulcs, ha be van szerelve: Fordítsa az indítókulcsot a **KI/LEÁLLÍTÁS** állásba. Vegye ki a kulcsot, és őrizze gyermekektől eltérően egy biztonságos helyen.

2. Miután leállt a motor, állítsa az üzemanyag-elzáró csapot (A, 8 ábra), ha be van szerelve, a **ZÁRT (CLOSED)** pozícióba.

Karbantartás

MEGJEGYZÉS Ha törőttékor megdönti a motort, ha a motora van szerelve az üzemanyagtartály, akkor ki kell ürítetnie azt és a gyújtógyertyának felülé kell néznie. Ha az üzemanyagtartály nem üres és a motor más irányban van megdöntve, nehézzé válhat a motor beindítása, mivel az olaj vagy a benzín beszenyveri a légszűrőt és/vagy a gyújtógyertyát.



FIGYELMEZTETÉS

Ha olyan karbantartást végez, mely az egység megdöntését igényli, akkor az üzemanyagtartályának üresnek kell lennie ellenkező esetben kifolyhat az üzemanyag és tüzet vagy robbanást okoz.

Javasoljuk, hogy a motor és motor alkatrészek bármely karbantartási és szervizelési Hivatalos Briggs & Stratton szervizfőnyomó végeztesse.

MEGJEGYZÉS Minden alkatrészek, melyek ebbe a motorba építettek a helyén kell maradnia a megfelelő működés érdekében.



FIGYELMEZTETÉS

Véletlen szikraképződés tüzet vagy áramütést okozhat.

A véletlen beindítás belagabalyosodást, sérülése amputációt vagy zúzódást okozhat.

Tűzvesztély

Beállították vagy javítások végzése előtt:

- Csatlakoztassa le a gyújtógyertya vezetékét és tartsa távol a gyújtógyertyától.
- Bontsa az akkumulátor csatlakozását a negatív pólusát (osok elektromos indítással rendelkező motorok esetében.)
- Csak megfelelő szerszámokat használjon.
- Tilos állítani a gázadagoló rugóját, a karokat és egyéb alkatrészeket a motor fordulatszámának fokozása érdekében.
- A pótkatrészek legyenek ugyanolyan kivitelűek, mint az eredeti alkatrészek, valamint az eredeti alkatrészekkel megegyező helyzetben kell felszerelni azokat. Más alkatrészek teljesítménye nem megfelelő lehet, a készülék károsodását vagy sérülést okozhatnak.
- Ne üsse meg a lendítéskor kalapáccsal vagy egyéb kemény tárggyal, mivel a lendítéskor később működés közben összeesőhetnek.

Gyújtás ellenőrzések:

- Engedélyezett gyújtógyertya tesztet alkalmazzon.
- A szikraképződést ne ellenőrizze kivett gyújtógyertyával.

Károsanyag-kibocsátást szabályozó rendszer szervizelése

A károsanyag-kibocsátást szabályozó eszközök és rendszerek karbantartását, cseréjét vagy javítását bármelyik nem kőztűli motorok javításával foglalkozó cég vagy személy elvégezheti. Azonban a "Üzemiutas" károsanyag-kibocsátást szabályozó rendszer szervizelés érdekében hivatalos szervizfőnyomóhoz kell fordulnia. Lásd a Károsanyag-kibocsátást nyilatkozatot.

Karbantartás ütemezése

Az első 5 óra
<ul style="list-style-type: none">• Olajcsere (nem szükséges a Just Check & Add™ modellek esetén)
8 órántéki vagy naponta
<ul style="list-style-type: none">• Ellenőrizze a motor olajszintjét• Tisztítsa meg a területet a kipufogódob és a kezelőszervek körül• Tisztítsa meg a légszűrő nyílás részét
Minden 25 óra elteltével vagy évente
<ul style="list-style-type: none">• Tisztítsa meg a levegősűrítőt ¹• Tisztítsa meg az előtétlőszűrőt (ha be van szerelve)
Minden 50 óra elteltével vagy évente
<ul style="list-style-type: none">• Cseréljen motorolajat (nem szükséges a Just Check & Add™ modellek esetén)• Szervizelje a kipufogó rendszert
Évente
<ul style="list-style-type: none">• Cserélje ki a gyújtógyertyát• Cserélje ki a levegősűrítőt• Cserélje ki az előtétlőszűrőt (ha be van szerelve)• Szervizelje a hűtőrendszert ¹• Ellenőrizze a szelephézagot ²

¹ Poros környezetben, vagy szálló por esetén gyakrabban tisztítsa meg.

² Nem szükséges, kivéve ha motorjelzőszíj problémákat észleltek.

Porlasztó és motorfordulatszám

Szélese végezen porlasztó és motorfordulatszám beállítást. Gyánlag történt a porlasztó beállítás annak érdekében, hogy a legtöbb körülmény esetén hatékonyan működjön. Tilos állítani a gázadagoló rugóját, a karokat és egyéb alkatrészeket a motor fordulatszámának növelése érdekében. Ha bármilyen beállítás szükséges, akkor forduljon egy Hivatalos Briggs & Stratton szervizfőnyomóhoz.

MEGJEGYZÉS A berendezés gyártója megadja a maximális motorfordulatszámot a berendezésre történő telepítésnél. Ne lépje túl azt a fordulatszámot. Ha nem biztos a berendezés maximális fordulatszámában vagy gyánlag történt a motorfordulatszám beállítás, akkor támogatást kérhet az egyik Hivatalos Briggs & Stratton szervizfőnyomóhoz. A berendezés biztonságos és megfelelő működése érdekében kizárólag szakképzett szerviztechnikus végezheti a motorfordulatszám beállítást.

Végezze el a gyújtógyertya szervizelését.

Lásd ábr: 13

Résméről (B) ellenőrizze a hézagot (A, 13 ábra). Ha szükséges, akkor állítsa vissza a hézagot Szeveje be és az ajánlott nyomattal húzza meg a gyújtógyertyát Hézag beállításához vagy a nyomattólhoz (lásd a **Műszaki Jellemzők** című rész).

Megjegyzés: "Bizonyos helyeken a helyi törvények megkövetelik az ellenállással szemelt gyújtógyertya használatát a zavarjeltek elnyomása végett Ha ez a motor eredetileg is ellát ellenállással szemelt gyújtógyertyával volt ellátva, csak az azonos típusút használja csere esetén.

A kipufogó rendszer eltávolítása



FIGYELMEZTETÉS

A járó motorok hőt termelnek. A motor alkatrészek, különösképpen a kipufogódob rendkívül forrórsodnak.

Ha hozzéróval, komoly égési sérülések keletkezhetnek.

A gyúlékony hulladékok, pl. lomb, fű, cserje stb. meggyulladhatnak.

- Hagyja, hogy a kipufogódob, a henger és a hűtőbordák lehűljenek, mielőtt megérintené őket.
- Távolítsa el a felgyűlt hulladékokat a kipufogódob és a henger környékéről.
- A California Public Resources törvény 4442. fejezetének megsértésének minősül, ha a motort paragon hagyott erdősz, bokros vagy füves területen, illetve ezek mellett használja vagy üzemelteti, ha a kipufogórendszer nincs felszerelve megfelelő állapotban fenntartott szikragóval, a 4442. fejezet meghatározása szerint. Hasznoló törvényeket más államok vagy szövetségi fenntarthatóság alá

tartozó területek is előírhatnak. Lásjon kapcsolatba az eredeti gyártóval, kikereskedővel vagy viszonteladóval a jelen motor kipufogórendszeréhez meghatározott szikragó beszerzése érdekében.

Távolítsa el a felgyűlt hulladékokat a kipufogódob és a henger környékéről. Ellenőrizze a kipufogódobot, hogy nincsenek-e rajta repedések, korrodált károsodások vagy más sérülések Szeveje le a szikragóval, ha be van szerelve, és ellenőrizze a sérülést vagy a szűrés sziszám elromlását Ha sérültet talál, akkor üzemeltetés előtt szerelje be a pótkatrészt.



FIGYELMEZTETÉS

A pótkatrészek legyenek ugyanolyan kivitelűek, mint az eredeti alkatrészek, valamint az eredeti alkatrészekkel megegyező helyzetben kell felszerelni azokat. Más alkatrészek teljesítménye nem megfelelő lehet, a készülék károsodását vagy sérülést okozhatnak.

Cserélje ki a motorolajat

Lásd az ábrt: 14, 15, 16



FIGYELMEZTETÉS

Az üzemanyag és gőzei rendkívül gyúlékony és robbanásveszélyes anyagok.

A tűz vagy robbanás súlyos égési sérüléseket vagy halált okozhat.

A járó motorok hőt termelnek. A motor alkatrészei, különösképpen a kipufogódob, rendkívül forrórsodnak.

Az ezekkel történő érintkezéskor súlyos égési sérüléseket szenvedhet.

- Ha az olajat a felső olajbetöltő csövön keresztül ereszti le, akkor az üzemanyagtartályának üresnek kell lennie, ellenkező esetben kifolyhat az üzemanyag és tüzet vagy robbanást okoz.
- Hagyja, hogy a kipufogódob, a motorhenger és a hűtőbordák lehűljenek, mielőtt megérintené őket.

A használt olaj veszélyes hulladék, gondoskodni kell a megfelelő elhelyezéséről. Ne dobja ki a háztartási szeméttel együtt. Tájékozódjon a helyi önkormányzatnál, szervizközpontnál vagy szakkereskedésnél a biztonságos gyűjtő-léjzahasznosító telepekről.

A **Just Check & Add™** modellekhez nem szükséges az olajcsere. Amennyiben kíván cserélni, akkor kövesse a lent eljárást.

Olaj leeresztése

A felső olajbetöltő csövön keresztül kell leereszteni az olajat.

1. Kikapcsolt, de még meleg motornál, bontsa a gyújtógyertya kábel csatlakozását (D, 14 ábra) és tartsa távol a gyújtógyertyától (E).
2. Húzza ki az olajszintjelző pálcát (A, 15 ábra).
3. A felső olajbetöltő csövön keresztül kell leeresztés esetén (C, 16 ábra), tartsa a motor gyújtógyertya (E) felől végét felfelé. Az olajat egy engedélyezett tartályba engedje le.



FIGYELMEZTETÉS

A felső olajbetöltő cső kitérőcsőre az üzemanyagtartálynak üresnek kell lennie, ellenkező esetben üzemanyag-szivárgás léphet fel, ami tüzet vagy robbanást okozhat. Addig járassa a motort, amíg az le nem áll üzemanyag hiányában.

Olaj betöltése

- Ellenőrizze, hogy szintben van-e a motor.
- Tisztítsa meg az olajbetöltő nyílás környékét.
- Az olajkapoccsal kapcsolatban lásd a **Műszaki adatok** fejezetet.

1. Húzza ki az olajszintjelző pálcát (A, 15 ábra), és törölje le egy tisztas anyaggal.
2. Lassan töltön olajat az olajbetöltő nyílásba (C, 15 ábra). **Ne töltse túl.** Az olaj utántöltése után várjon egy percig, majd ellenőrizze újra az olajszintet.
3. Dugja vissza és húzza meg az olajszintjelző pálcát (A, 15 ábra).
4. Vegye ki a szintjelző pálcát és ellenőrizze az olajszintet. A megfelelő olajszint a szintjelző pálcás fele jelzésének felső részén található (B, 15 ábra).
5. Dugja vissza az olajszintjelző pálcát (A, 15 ábra).
6. Csatlakoztassa gyújtógyertya vezetékét (D, 14 ábra) a gyújtógyertyához (E).

Nincs szükség termékregisztrációra a Briggs & Stratton márkájú termékek garanciajogának érvényesítéséhez.

A garanciájáról

Ez a garancia csak a motorral kapcsolatos anyag- és/vagy gyártási hibákra vonatkozik, nem pedig annak a berendezésnek a cseréjére vagy árának visszatérítésére, amelyre az illető motor fel van szerelve. A normál karbantartáshoz szükséges anyagokra, teljesítménynövelő beállításokra, beállításokra vagy normál elhasználódásra ill. szakadásra nem vonatkozik a garancia. Hasonlóképpen nem vonatkozik a garancia arra az esetre, amikor megváltoztatták vagy módosították a motort, továbbá megrongálták vagy eltávolították a motorszámot. Ez a garancia nem vonatkozik az alábbi okok miatti motorkárokra vagy teljesítményproblémákra:

1. Olyan alkatrészek használata, amelyek nem eredeti Briggs & Stratton alkatrészek;
2. A motor működtetése elégtelen, szennyezett vagy nem megfelelő konzisztencia besorolású kenőolajjal;
3. Szennyezett vagy állott üzemanyag, 10%-nál nagyobb etanoltartalmú benzin vagy alternatív üzemanyagok használata, mint cseppfolyósított szénhidrogén vagy földgáz, olyan motorokban, melyeket a Briggs & Stratton eredetileg nem ilyen üzemanyagokkal való működésre tervezett/gyártott;
4. Szennyeződés, amelynek a motorba való bejutását nem megfelelő levegőszűrő karbantartás vagy visszaszerelés okozta;
5. A forgóképes fűnyíró késével egy tárgynak ütközés, laza vagy nem megfelelően felszerelt késadapterek, turbinakerekek vagy más főtengellyel összekötött eszközök, továbbá túl szoros ékszíj;
6. Tartozékok vagy részegységek, mint tengelykapcsolók, sebességváltók, berendezés kezelőszervek stb., amelyeket nem a Briggs & Stratton szállított;
7. Lenyírt fűdarabok, szennyeződés, nyesedék vagy rágcsáló bűvőhelyanyagai miatti túlmelegedés, melyek eldugaszolják illetve eltömítik a hűtőbordákat vagy a lendkerék környékét, továbbá a motornak megfelelő szellőzés nélküli működtetése;
8. Túlzott vibráció értéken felüli sebességgel történő működtetés, laza motorrögzítés, laza illetve kiegyensúlyozatlan vágókések vagy turbinák, továbbá a berendezés alkotóelemeinek nem megfelelő főtengely csatlakoztatása miatt;
9. Nem rendeltetésszerű használat, a rendszeres karbantartás hiánya, a berendezés szállítása, kezelése vagy raktározása, ill. nem megfelelő motor beszerelés.

A jótállási szolgáltatás kizárólag a Briggs & Stratton hivatalos márkaszervizeiben vehető igénybe. Keresse meg a legközelebbi hivatalos szervizállomást a szervizkereső térképünkön a BRIGGSandSTRATTON.COM webhelyen vagy hívja az 1-800-233-3723 számot (az USA-ban).

80004537 („E” vált.)