



TÍPUS: GR-8007A-L196, GR-8007A-P212

HU

ROTÁCIÓS KAPA

HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ


FIGYELEM!

MIELŐTT HASZNÁLJA, KÉRJÜK FIGYELMESEN OLVASSA EL A HASZNÁLATI ÚTMUTATÓT.


VIGYÁZAT!

KÉRJÜK KÖVESSE A BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOKAT ÉS INTÉZKEDÉSEKET NE DOBJA KI A HASZNÁLATI ÚTMUTATÓT, TEGYE EL KÉSŐBBRE!


FIGYELEM!

A gyártó nem vállal felelősséget az olyan károkért, amelyek a szerszám helytelen használatából vagy nem megfelelő karbantartásából és / vagy a szerszám szétszereléséből származhatnak, az alkatrészek cseréje vagy a módosítás nem megengedett. A szerszám szétszerelését csak felhatalmazott szerviz végezheti el.

FIGYELEM


Ne dobja el ezt a kézikönyvet. Mentse el ezt a kézikönyvet későbbi felhasználás céljából (azaz eladás vagy mások általi használat esetén)!

KÉRJÜK OLVASSA EL ÉS KÍSÉRJE FIGYELEMMEL A BIZTONSÁGOS MŰKÖDÉSRE, FIGYELMEZTETÉSEKRE ÉS ELŐVIGYÁZATOSSÁGRA VONATKOZÓ SZABÁLYOKAT

A BIZTONSÁG A LEGELSŐ

A kézikönyv speciális figyelmeztetései jelzéssel  vannak ellátva, és a konkrét kritikus pontokra vonatkoznak, amelyeket be kell tartani a súlyos testi sérülések elkerülése érdekében. Ezért kérjük, hogy figyelmesen olvassa el az összes utasítást és a különleges figyelmeztetést, és mindig következetesen kövesse azokat.

FONTOS!


Ez a szimbólum fontos utasításokat jelöl, amelyeket be kell tartani az eszköz mechanikai károsodásának elkerülése érdekében.

ELŐÍRÁSOK SZERINTI HASZNÁLAT

A gyártó nem vállal felelősséget a szerszám nem megfelelő használata vagy a felhasználó által nem engedélyezett módosítások által okozott károkért.

Kövesse az összes biztonsági, összeszerelési és használati utasítást.

FONTOS UTASÍTÁS

Ez a készülék nem kereskedelmi használatra készült. Mentse el ezeket az utasításokat a jövőbeni referencia céljából. A készülék használatának megkezdése előtt nagyon fontos, hogy olvassa el és kövesse az utasításokat, amelyek a jövőben is hasznosak lesznek.

Különös figyelmet fordítson az Ön személyes biztonságával foglalkozó fejezetre.

ÁLTALÁNOS BIZTONSÁG

FIGYELEM!

Olvassa el az összes biztonsági előírást és megfigyelést.

A biztonsági előírások és figyelmeztetések be nem tartása áramütést, tüzet és / vagy súlyos személyi sérüléseket okozhat.

Mentsen el minden biztonsági figyelmeztetést és útmutatást későbbi felhasználás céljából

MUNKATERÜLET

- Tartsa tisztán és jól megvilágítva a munkaterületet.
- A zsúfolt és sötét területek baleseteket okozhatnak
- Ne működtesse a szerszámgépeket robbanásveszélyes környezetben, például gyúlékony folyadékok, gázok vagy porok jelenlétében. Az elektromos kéziszerszámok olyan szikrákat hoznak létre, amelyek meggyújthatják a port vagy bizonyos anyagokat.
- Az elektromos kéziszerszám használata közben tartsa távol a gyermekeket és a közelben lévőket. A figyelem elterelések miatt elveszítheti az irányítást.

SZEMÉLYI BIZTONSÁG

- a) Vigyázzon, figyelje, mit csinál, és legyen éber, amikor egy szerszámot működtet. Ne használja a gépet, ha fáradt, drogok, alkohol vagy gyógyszerek hatása alatt áll. A kapálógép használata közben jelentkező figyelmetlenség súlyos személyi sérüléseket okozhat.
- b) Használjon személyi védőfelszerelést. Mindig viseljen szemvédőt. A megfelelő körülmények között alkalmazott védőeszközök, például pormaszk, csúszásmentes biztonsági cipő, védősisak vagy hallásvédő eszköz csökkentik a személyi sérüléseket.
- c) Előzze meg a meg a véletlen indítást. Győződjön meg róla hogy az eszköz kikapcsolt állapotban van mielőtt beüzemeli vagy szállítani kezdi. Az elektromos kéziszerszámok hordozása az ujjával a kapcsolón, vagy amelyek be vannak kapcsolva, balesetet okozhatnak.
- d) A szerszám bekapcsolása előtt távolítsa el a rögzítőcsavarokat. A szerszám forgó részéhez rögzített csavarkulcs személyi sérülést okozhat.
- e) Ne nyújtózkodjon használat közben. Mindig tartsa a megfelelő pozíciót és egyensúlyt. Ez lehetővé teszi a szerszám jobb irányítását váratlan helyzetekben.
- f) Öltözzön megfelelően. Ne viseljen laza ruhát vagy ékszereket. Tartsa távol a haját, ruháját és kesztyűjét a mozgó alkatrészekről. A laza ruhák, ékszerek vagy hosszú haj beakadhatnak a mozgó alkatrészekbe.
- g) Ha a portalanító és gyújtó tartozékok csatlakoztatására szolgáló eszközök vannak felszerelve, ellenőrizze, hogy ezek csatlakoztatva vannak-e és megfelelően használják-e őket. Ezen eszközök használata csökkentheti a porral kapcsolatos veszélyeket.
- h) Ezt a készüléket ne használják csökkent fizikai, érzékszervi vagy mentális képességekkel rendelkező, vagy tapasztalat és ismeretekkel nem rendelkező személyek (ideértve a 8 év alatti gyermekeket is), kivéve, ha felügyelet alatt állnak vagy utasításokat ad a készülék használatához egy a biztonságért felelős személy.

HASZNÁLATI ESZKÖZÖK ÉS KARBANTARTÁS

- a) Ne erőltesse a kapálógépet Használja az alkalmazásához a megfelelő szerszámot. A megfelelő szerszám jobban és biztonságosabban fogja elvégezni a munkát, ahogyan azt tervezték.
- b) Ne használja a rotációs kapát ha a kapcsoló nem kapcsol be és ki. Minden olyan szerszám, amelyet a kapcsolóval nem lehet vezérelni, veszélyes és javításra szorul.
- c) Mielőtt bármilyen beállítást elvégezne, megváltoztatná a tartozékokat vagy tárolná az rotációs kapát csatlakoztassa le az elektromos vezetékeket az akkumulátorról.
- d) Az ilyen megelőző biztonsági intézkedések csökkentik a szerszám véletlenszerű indításának kockázatát.
- e) A használaton kívüli eszközt gyermekektől elzárva tárolja, és ne engedje, hogy a rotációs kapát használják vagy olyan személyekhez kerüljön akik számára ezek az utasítások nem ismertek. A kapálógépek nem képzett felhasználók kezében veszélyesek.
- f) A gép karbantartása. Ellenőrizze a mozgó alkatrészek helytelen beállítását vagy rögzítését, és bármilyen egyéb körülményt, amely befolyásolhatja az eszköz működését. Sérülés esetén javítsa meg az rotációs kapát használat előtt. Sok balesetet rosszul karbantartott gépek okoznak.
- g) Tartsa tisztán és élesen a vágóéleket. A megfelelően karbantartott éles vágóélekkel rendelkező gépek kevésbé valószínűleg ragadnak be és könnyebben irányíthatóak.
- h) Használja a gépet, a tartozékokat és az alkatrészeket, ezen utasításoknak megfelelően, az adott típusú eszközhöz való alkatrészekkel, figyelembe véve a munkakörülményeket és az elvégzendő munkákat. Az eszköz a tervezettől eltérő célokra történő használata veszélyes helyzetet eredményezhet.

SZERVÍZ

- a) A gépet csak képzett szakszervíz javítsa és csak azonos pótalkatrészeket használjon. Ez biztosítja a szerszám biztonságát.

	Használat előtt olvassa el a használati útmutatót	 	Lassú motor működés Gyors motor működés
	A készülék használatakor ügyeljen a járókelőkre		Ne érintse meg a forró kipufogódobot vagy motort. Megégetheti magát. Ezek az alkatrészek nagyon felforrósodhatnak. Kikapcsolás után is még forróak egy ideig.
	Kapcsolja ki a motort és távolítsa el a dugót a gyújtógyertyáról szállítás közben valamint a gép felügyelet nélkül van.		A belső égésű motorok széndioxidot bocsátanak ki. Ne használja a készüléket beltérben
	Használjon szem-, és fülvédőt		A benzin gyúlékony! Az üzemanyag feltöltés megkezdése előtt várjon legalább 2 percet, amíg a motor lehül
	Használjon kesztyűt a kezei védelmében		Viseljen munkavédelmi csizmát hogy védje a lábait
	A forgó pengék élesek és nagy sebességgel forognak. Ha működés közben lépnek kapcsolatba velük, súlyos sérüléseket okozhat! A kapálógép működése közben vigyázzon, ne érintse meg a forgo alkatrészeket kézzel vagy lábbal.		

ÜZEMANYAGGAL KAPCSOLATOS FIGYELMEZTETÉSEK



- a) Ennek a készüléknek a motorja nagyon gyúlékony benzint tartalmazó üzemanyagok számára készült. Soha ne tárolja az üzemanyagtartályokat olyan helyen, ahol a kazán, a kemence, a fa, a tűz, az elektromos szikra, a hegesztés, vagy más olyan hő- vagy tűzforrás közelében legyen, amelyet üzemanyag táplálhat.
- b) A dohányzás a tartály használatakor vagy feltöltésekor nagyon veszélyes. Mindig ügyeljen arra, hogy nem közelít az eszközhöz égő cigaretta.
- c) Tankolás előtt mindig kapcsolja ki a motort, és gondosan ellenőrizze a környezetet, hogy ne legyen szikra vagy nyílt láng a közelben.
- d) A tank feltöltésekor mindig állítsa le a motort, és ügyeljen arra, hogy a közelben ne legyen szikra vagy nyílt láng.
- e) Miután befejezte az üzemanyagtartály feltöltését, helyezze az üzemanyag-sapkát a tartályra, majd helyezze a készüléket legalább 3 méterre a töltési helytől, és elindíthatja a motort.

ÜZEMANYAG



VIGYÁZAT!

- ♦ Az üzemanyag nagyon gyúlékony anyag. Az üzemanyag közelében tilos a dohányzás és a nyílt láng használata.
- ♦ A motor beindítása előtt törölje le az esetlegesen kiömlött üzemanyagot.
- ♦ Az üzemanyagtartály feltöltése előtt állítsa le a motort, és várjon, amíg az lehűl.
- ♦ Ne legyen nyílt láng a közelben amikor a tankoláshoz készül.

FONTOS



♦ Az üzemanyag-keverék, amelyet egy hónapig vagy annál tovább nem használt, eltömítheti a porlasztót, vagy üzemzavarokat okozhat a motorban. A maradék üzemanyag-keveréket öntse egy légmentes fém tartályba, zárja le és tartsa sötét, hűvös helyen.



Vigyázat: Az üzemanyag feltöltéséhez és tárolásához csak megfelelő tartályokat használjon. Az üzemanyag és az olaj helyes keveréke érdekében a tartályba alaposan rázza fel, majd öntse bele a készülékbe.



INFORMÁCIÓ

Az üzemanyag gyulladása esetén a tűz oltását száraz porral oltjuk.

LEÍRÁS

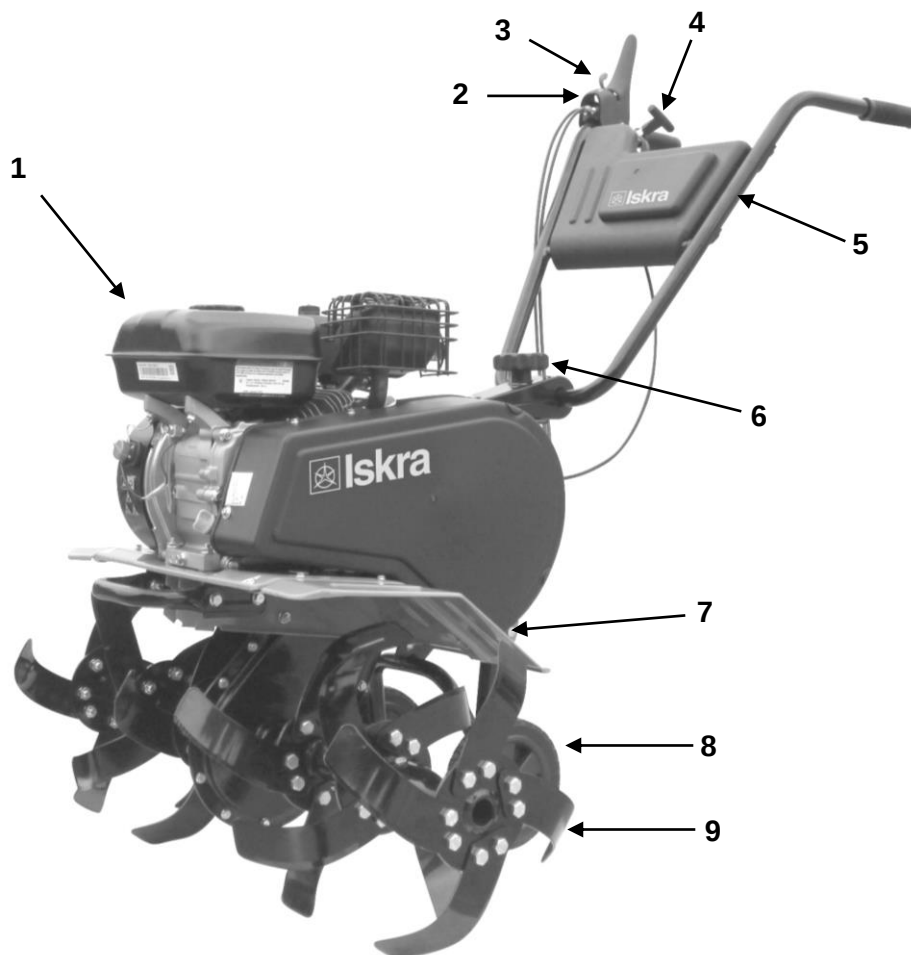
A munkagép nagy teljesítményű négyütemű motorral van felszerelve. A robosztus kivitelű eszköz, könnyű és közepes nehéz talajhoz készült, ideális az ültetett palánták közelében történő talajműveléshez, miközben biztosítja a sima és csendes munkavégzést. A speciális acéllapátok minimális kopással garantálják az alacsony költséghatékonyságot. A pengék speciális alakja lehetővé teszi a hatékony szántást. A könnyen forgatható kormánykerék megkönnyíti a készülék kezelését. Alvó üzemmódból egy gombnyomással történő indítás növeli a kezelő biztonságát.

FIGYELMEZTETÉSEK

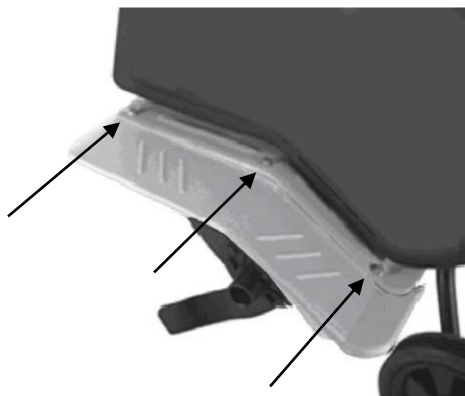
- A készülék fékkel van felszerelve, amely a hajtókar elengedése után három másodpercre megállítja a pengéket.
- Ne állítsa le vagy forgassa el a készüléket, amíg a pengék forognak. Mindig várjon, amíg megállnak.
- Ha váratlan tárgyak repülnek le a pengékről, kapcsolja ki a motort, és ellenőrizze, hogy a pengék nem sérültek-e. Csak akkor folytassa a munkát, ha az eszköz hibátlan.
- A készülék üzemeltetésekor mindig előre felé haladjon. Soha ne húzza hátra az eszközt.
- Ha egy lejtőn dolgozik, mindig körbe haladjon soha ne haladjon fel vagy le. Különös óvatossággal kell megváltoztatni az irányokat.
- Ha egyenetlen felületen mozog, vagy amikor a készüléket a munkaterületek között mozgatja, a pengéknek nem szabad működniük.

FŐ ALKATRÉSZEK

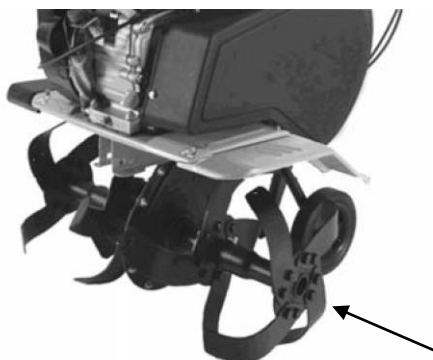
- | | |
|-----------------|-----------------------------------|
| 1. Motor | 6. A kormányszarv rögzítőcsavarja |
| 2. Hajtókar | 7. Sárvédő |
| 3. Váltóbox | 8. Kerekek |
| 4. Fojtószelep | 9. Forgatható lapátok |
| 5. Kormányszarv | |


SZERELÉSI ÚTMUTATÓ


1. Szerelje fel a kormányszarvat a gépházra, a fenti ábra szerint. Helyezze a kormányszarvat a bilincsbe, nyomja át a csavart a rugón és húzza meg a csavart.



2. Szerelje fel az oldalsó sárvédőket a gép alvázára és rögzítse a mellékelt csavarokkal.



3. Szerelje fel a kapálógép késeit a hajtótengelyre és rögzítse azokat a mellékelt csavarokkal, rugós alátéttel.



FIGYELEM! NINCS BENZIN ÉS OLAJ A MOTORBAN!
Első használat előtt mindenképpen meg kell tankolnia és fel kell tölteni olajjal.
körülbelül 6 dl motorolajat kell a motorba töltenie.

MIELŐTT ELINDÍTJA A MOTORT

BENZIN



A felhasználásra javasolt adatok és üzemanyag típus

- Használjon legalább 90-95 oktánszámú ólom nélküli benzint. Mindig annyi üzemanyagot vásároljon ami 30 napra elengendő.
- Ne keverje össze a benzint és az olajat
- Ne használjon metanolt tartalmazó benzint



FIGYELEM: A benzin rendkívül tűzveszélyes vegyület! Vigyázzon, nehogy robbanás történjen!



FIGYELEM: A tanksapka lecsavarása előtt kapcsolja ki a motort, és hagyja lehűlni. Az üzemanyagot csak jól szellőző helyiségben szabad használni! Ügyeljen arra, hogy a benzin ne érintkezzen szikrákkal, nyílt lánggal vagy hővel.



FIGYELEM: Ne töltse túl az üzemanyagtartályt!



FIGYELEM: Gyakran ellenőrizze az üzemanyagvezeték, a tartály és a fedél állapotát. Sérülés esetén cserélje ki az alkatrészeket.



FIGYELEM: Az üzemanyag újratöltésekor ügyeljen arra, hogy ne legyenek gyermekek vagy illetéktelenek közelben.

Az üzemanyagtartály feltöltése:



1. Csavarja le a tanksapkát
2. Töltse fel az üzemanyagot a töltőnyílás nyakáig.
Ne töltsön bele túl sok benzint
3. Ha az üzemanyag kiömlött, törölje le egy ruhával
4. Szorítsa rá a tanksapkát

MOTOROLAJ HOZZÁADÁSA

OLAJ



Ajánlott olajtípus

- Általános használatra az ajánlott olajtípus **SAE 30**
- Ne használjon további adalékanyagokat

Olajszükséglet:

Körülbelül 6 dl motorolaj szükséges a motorhoz.

Olajszintmérés a motorban:



FIGYELEM: Ne indítsa el a motort a megfelelő olajmennyiség nélkül. Kevés olaj esetén a motor véglegesen károsodhat.

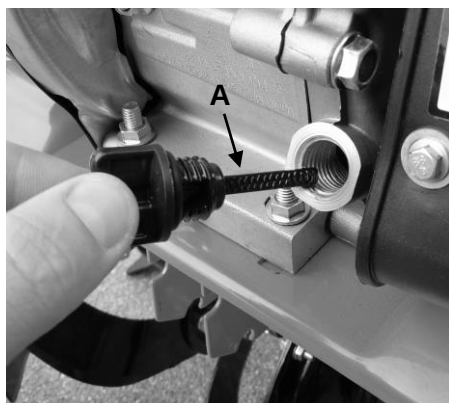


FIGYELEM: Amikor ellenőrzi az olajszintet állítsa le a motort és helyezze a gépet sima felületre.

1. Távolítsa el az olajszintmérőt (A) és törölje le egy száraz ruhával. (10. ábra)
2. Helyezze be a mérőpalcát a tartályba, és húzza ki ismét. Olvassa le az olajszintet
3. Az olajmennyiségnek el kell érnie a mérőpálca felső határának jelét (B)
4. Ha az olajmennyiség megközelíti a olajmérő pálca alsó határértékét (C), töltse fel az olajat, de vegye figyelembe, hogy az olajmennyiség nem haladja meg a felső határt.
5. Helyezze vissza és zárja be a zárókupakot.



FIGYELEM: Régi olaj használata kétütemű motorokhoz lerövidítheti a motor élettartamát!



10-es ábra



HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ

MIELŐTT ELINDÍTANÁ A MOTORT



FIGYELEM: A szem, a fül vagy a kéz károsodásának elkerülése érdekében mindig használjon megfelelő védőfelszerelést. Mindig viseljen védőszemüveget, fülvédőt és kesztyűt



FIGYELEM: Ne viseljen laza ruházatot. Bizonyosodjon meg róla hogy ruházata, haja nem akad bele a mozgó alkatrészekbe. Kösse össze hosszú haját és védje védősapkával.

A motor indítása előtt ellenőrizze az üzemanyag- és az olajszintet.



Szállító kerekek

Állítsa be a kerekek magasságát a reteszelő kar meghúzásával és magasabb vagy alsó helyzetbe állításával. A szállítókerékek csak a gép mozgatására szolgálnak, amikor leállnak. A kerekeket, beleértve a rögzítőcsapot, forgatás előtt le kell venni a gépről.



A forgatási mélység beállítása

Állítsa be a kívánt forgatási mélységet a vezetőék helyzetének megváltoztatásával a gép hátulján. Három helyzet lehetséges.

A gép ki-, és bekapcsolása (ON/OFF)

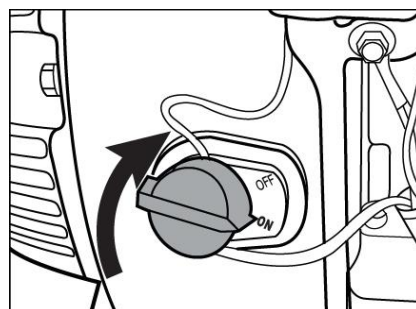


VIGYÁZAT: Ne indítsa el a motort megfelelő mennyiségű olaj nélkül, mivel ez a motort véglegesen megrongálhatja!

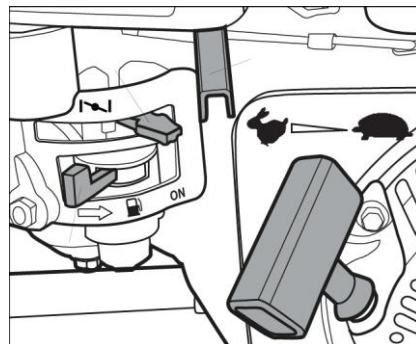


VIGYÁZAT: A gép üzemeltetésekor mindig használjon megfelelő védőfelszerelést, hogy ne sértse meg a szemét, a fülét vagy a kezét. Mindig viseljen védőszemüveget, fülvédőt és kesztyűt.

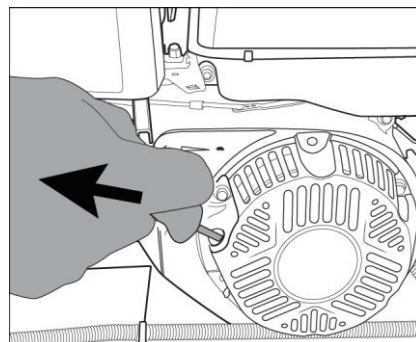
1. **MOTOR INDÍTÁSI GOMB** – Fordítsa a motorindító tekerőgombot ON állásba



2. **ÜZEMANYAG** – Fordítsa az üzemanyag elzárókart jobbra ON állásba, hogy engedélyezze az üzemanyag áramlását.
3. **FOJTÓSZELEP**- Fordítsa el a fojtókart balra, hogy bezárja a fojtószelepet
Megjegyzés: Ha a motor még mindig forró, nem szükséges bezárni a fojtószelepet.
4. **GÁZ** - Tolja a fojtószelepet (a fogantyún) a szimbólum felé a gyorsabb működéshez (nyúl).



5. **KÉZI INDÍTÁS**– Fogja meg az behúzókart és húzza maga felé annyira, hogy enyhe ellenállást érezzen, majd ezután rántsa be nagyobb erővel.
6. A kötélnak lassan vissza kell tekerednie. Ismételje meg a folyamatot, amíg a motor el nem indul.
7. Amikor a motor beindul, fordítsa el a fojtókart jobbra, hogy kinyissa a fojtószelepet. Tolja a fojtószelepet a leggyorsabb állásba.

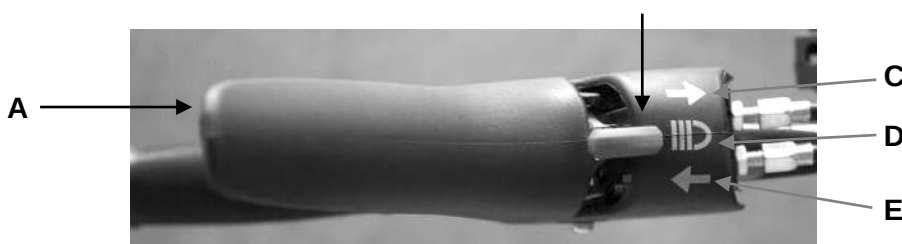


Kikapcsolás

A gép kikapcsolásához mozgassa vissza a fojtószelepet a lassú mozgás szimbólum (teknős) irányába. Ezután kapcsolja OFF állásba a motorindító gombot. Amikor a motor leáll, fordítsa az üzemanyag-kart jobbra OFF állásba.

Hajtókar és sebességváltó

A hajtókaron (A) egy speciális sebességváltó kar (B) található, amely a pengék forgásirányát választja - előre (C) vagy hátra (E). Ha a gép nem mozog, a sebességváltónak középső állásban kell lennie (D). A gép előre mozgathatásához mozgassa a sebességváltót balra (C), és nyomja meg a hajtókart. A gép hátra mozgathatásához mozgassa jobbra a sebességváltót (E) és nyomja meg a hajtókart.



VIGYÁZAT!

Ha a gépet hátra (önmaga felé) mozgatja, ügyeljen a környezetére.

SZERVIZ



FIGYELEM: A karbantartás megkezdése előtt kapcsolja ki a motort, és távolítsa el a csatlakozót gyújtógyertyáról, hogy megakadályozzák a motor váratlan indulását. A motor váratlan indulása súlyos testi sérüléseket okozhat!



FIGYELEM: Csak eredeti alkatrészeket használjon. A nem megfelelő alkatrészek károsíthatják a motort vagy a felhasználót, és érvényteleníthetik a jótállást.

A készülék rendszeres karbantartása javítja a teljesítményt és meghosszabbítja a motor élettartamát. A karbantartás elvégzésekor kövesse a táblázatban szereplő utasításokat és a javasolt időbeli feltételeket:

IDŐSZAK	LEÍRÁS
Mielőtt elkezdené a munkát	- Ellenőrizze a motor olajszintjét - Ellenőrizze az alkatrészeket és rögzítse az esetleges laza alkatrészeket

Minden 25 üzemóra után	• Cserélje ki a motorolajat • Ellenőrizze a motor olajsztintjét • Tisztítsa meg a légszűrőt • Kefével vagy tompa szerszámmal távolítsa el a fűmaradványokat a forgó részekből • Puha ruhával tisztítsa meg a házat • A makacs szennyeződést szappanos vízzel átitatott puha ruhával tisztítsa meg
Minden 100 üzemóra után	• Vizsgálja meg, tisztítsa meg vagy cserélje ki a gyújtógyertyát

OLAJCSERE

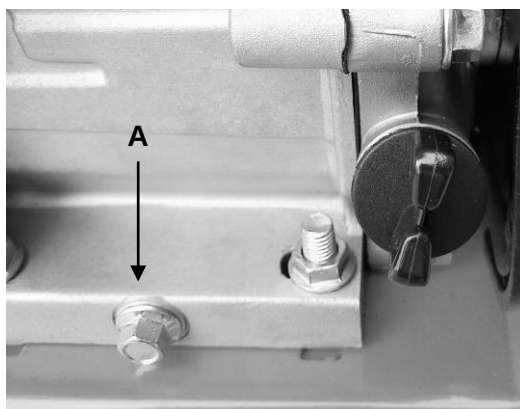
1. Indítsa el a készüléket kevés benzinnel a tartályban, és várja meg, amíg az üzemanyag elfogy.
2. Távolítsa el a csatlakozót a gyújtógyertyáról
3. Amíg a motor még meleg, távolítsa el a zárócsavart (A). Az olajnak ki kell fogynia. (11. ábra)
4. Mielőtt újratöltené, tisztítsa meg a zárócsavart.
5. Távolítsa el az olajsztintmérőt. Kb. 6 dl új olajat töltsön be. Az olajmennyiségnek el kell érnie a mérőpálca felső határának jelét.
6. Helyezze be és húzza meg a mérőrudat



FIGYELEM! Felhívjuk figyelmét, hogy a használt olaj nem kerülhet érintkezésbe a bőrével. Az olaj cseréje után mosson kezet szappannal és vízzel.



FIGYELEM! A felhasznált olaj mérgező hulladék. Javasoljuk, hogy szállítsa be a helyi gyűjtőközpontba. Ne keverje össze más háztartási hulladékkal.



11-es ábra

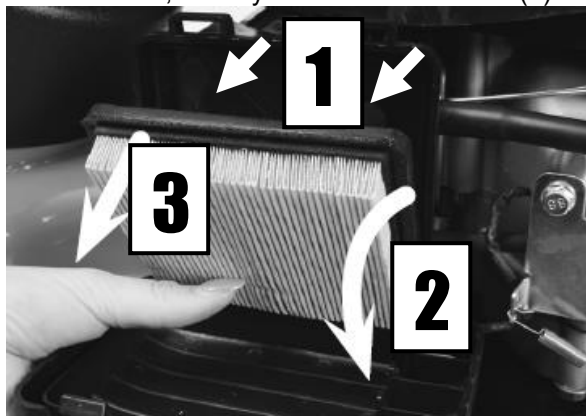
A LÉGSZÜRŐ KARBANTARTÁSA

Az olajos levegőszűrő megakadályozhatja a motoron keresztüli normál légáramot. A légszűrő időszakos tisztítása javítja a motor teljesítményét és csökkenti a gáznemű kibocsátások mennyiségét.



FIGYELEM:
Soha ne tisztítsa a légszűrőt benzinnel vagy gyúlékony vegyületekkel. Robbanás léphet fel!

1. Távolítsa el a légszűrő fedelét (1), és óvatosan távolítsa el a szűrőt (3). (12. ábra)
2. Tisztítsa meg a szűrőt kompresszor segítségével.
3. Helyezze be a légszűrőt a rekeszbe, és helyezze vissza a fedelet (2)



A GYÚJTÓGYERTYA CSERÉJE

Állítsa le a motort, és hagyja lehűlni.

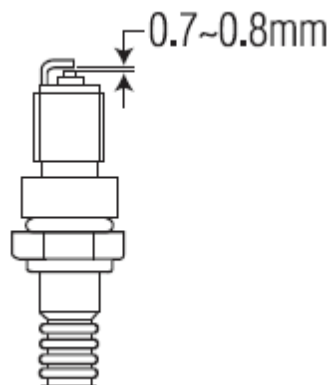


FIGYELEM: Ne használjon nem ajánlott gyertyatípust. A gyújtógyertyát jó állapotban kell tartani, rendszeres tisztítással és megfelelő beállításokkal. A motor megfelelő működésének biztosítása érdekében ellenőrizze, hogy a gyújtógyertya elektródái között megfelelő távolság van-e, és rendszeresen távolítsa el a felhalmozódott kormot.

1. Távolítsa el a gyújtógyertyát a megfelelő kulccsal (13. ábra)
2. Ellenőrizze a gyújtógyertya állapotát. Ha kopottnak tűnik, piszkos vagy a felületen repedéseket észlel, cserélje ki egy újra - a megfelelő típusú gyertyával.
3. Az elektródák közötti megfelelő távolság 0,70 - 0,80 mm. (14. ábra)
4. Helyezze a gyújtógyertyát az rekeszbe, és csavarozza meg 25-30Nm nyomatékkal.



13-as ábra



14-es ábra



FIGYELEM: A nem megfelelően rögzített gyújtógyertyák rossz teljesítményt vagy tartós károsodást okozhatnak a motorban!

A KIPUFOGÓGÁZOK ÉGÉSTERMÉKEI

Javasoljuk, hogy 100-300 üzemóránként tisztítsa meg égéstermék maradványaitól a hengeren, a hengerfejen, a dugattyú tetején. Vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos szervizközponttal.

KIPUFOGÓDOB



FIGYELEM! Ha a motor éppen leállt, ne érintse meg a kipufogódobot! Várja meg, amíg lehűl.

SZALLÍTÁS ÉS TÁROLÁS

Ha az eszközt több mint 30 napig szándékozik tárolni, tegye a következőket:

1. Tárolja száraz és tiszta helyen.
2. Indítsa el a készüléket, és várjon, amíg az üzemanyag kiürül, vagy adjon hozzá „adalékanyagot” az üzemanyaghoz, és várjon néhány percet, amíg a keverék kering a rendszerben. Cserélje ki a motorolajat
3. Tisztítsa meg a motor külső felületét
4. Távolítsa el a gyújtógyertyát. Egy evőkanál friss motorolajat helyezzen a hengerbe. Helyezze be újra a gyújtógyertyát a rekeszbe. Ne tegye be a tápkábelt. Húzza többször a motorkábelt. Így az olaj egyenletesen eloszlik az egész hengerben.
5. Lassan húzza meg az indítózsínort (A), amíg enyhe ellenállást nem érez. Ezen a ponton a szelephengerek bezáródnak. Ez megakadályozza a szennyeződés bejutását a hengerbe. (15. ábra)
6. Óvatosan takarja le a motort, hogy elkerülje a por felhalmozódását



FIGYELEM: A motor javításakor ellenőrizze a pengék állapotát vagy tisztítsa meg a ház alját, mozgassa az eszközt úgy, hogy a gyújtógyertya mindig felfelé nézzen. Ha a gyújtógyertya lefelé néz, a következő problémákat okozhatja:

1. A motor füstöl
2. A motor nehezen indul
3. A gyújtógyertya beázik
4. Olajjal szennyeződhet a légszűrő

TECHNIKAI INFORMÁCIÓK

Típus	GR-8007A-L196
Motortípus:	G200F 4-taktni
Motor térfogata:	196 cm ³
A motor hűtése:	Air-cooled
Motor teljesítmény:	4,1 kW
A pengék fordulatszáma:	143 min ⁻¹
Forgási sebesség (max):	3600 min ⁻¹
Indító rendszer:	Kézi indítás
Üzemanyagtartály térfogata:	3,6 L
Munkaszélesség:	850 mm
Munkamélység:	175 - 350 mm
Legnagyobb megengedett lejtési szög	20°
Kerék átmérő:	177,8 mm
Kerék szélesség:	38,1 mm
Rezgés szintje (L és D fogantyú):	5,13 m/s ² ; 6,56 m/s ² ; K=1.5 m/s ²
Hangnyomás szint Lp (A):	80,05 dB(A) K = 3 dB(A)
Zajszint Lw (A):	100,05 dB(A) K = 3 dB(A)
Súly:	60 kg

Típus	GR-8007A-P212
Motortípus:	PD170F 4-taktni
Motor térfogata:	212 cm ³
A motor hűtése:	Air-cooled
Motor teljesítmény:	4,2 kW
A pengék fordulatszáma:	143 min ⁻¹
Forgási sebesség (max):	3600 min ⁻¹
Indító rendszer:	Kézi idítás
Üzemanyagtartály térfogata:	3,6 L
Munkaszélesség:	550 - 850 mm
Munkamélység:	175 - 350 mm
Legnagyobb megengedett lejtő	20°
Kerék átmérő:	177,8 mm
Kerék szélesség:	38,1 mm
Rezgés szintje (L és D fogantyú):	5,36 m/s ² ; 6,73 m/s ² ; K=1.5 m/s ²
Hangnyomás szint Lp (A):	81,05 dB(A) K = 3 dB(A)
Zajszint Lw (A):	101,05 dB(A) K = 3 dB(A)
Súly:	60 kg

ÚTMUTATÓ A MOTOR HASZNÁLATÁHOZ

BIZTONSÁGI SZIMBÓLOK A KEZELÉSHEZ



Biztonsági intézkedések

A MOTOR INDÍTÁSA ELŐTT

- Olvassa el a teljes üzemeltetési és karbantartási utasítást, valamint a motor által üzemeltetett készülékre vonatkozó utasításokat
- Az utasítások figyelmen kívül hagyása súlyos sérüléseket vagy halált okozhat.

MŰKÖDÉS ÉS BIZTONSÁG:

- Akik ismerik a motorokkal kapcsolatos veszélyeket tájékoztatják Önt az e veszélyekkel járó sérülések kockázatáról, és megtanítják a sérülések kockázatának elkerülésére vagy csökkentésére.



A biztonsági figyelmeztető szimbólum a személyi sérülést okozó veszélyekkel kapcsolatos biztonsági információk azonosítására szolgál.

A jelző szót (**VESZÉLY**, **FIGYELMEZTETÉS** vagy **VIGYÁZAT**) egy figyelmeztető szimbólummal kell használni, hogy figyelmeztesse Önt a sérülés valószínűségére és lehetséges súlyosságára. Ezenkívül a veszély szimbóluma felhasználható a veszély típusának jelölésére.



VIGYÁZAT felhívja a figyelmet a veszélyre, amelyet ha nem kerülünk el, halálhoz vagy súlyos sérüléshez vezethet

FIGYELEM figyelmeztető szimbólum nélküli használata figyelmeztet egy olyan helyzetre, amely a termék károsodását okozhatja.



FIGYELEM



A benzin és füstje rendkívül tűzveszélyes és robbanásveszélyes. A tűz vagy robbanás súlyos égési sérüléseket vagy halált okozhat.



TANKOLÁS

- Kapcsolja ki a motort, és hagyja lehűlni a motort legalább 2 percig, mielőtt a tartálysapkát eltávolítja.
- Töltsse fel az üzemanyagtartályt szabadban vagy jól szellőző helyen.
- Ne töltsön túl sok üzemanyagot. Töltsse fel kb. 1,2 - 2,5-cm-re a nyak teteje alatt.
- Tartsa távol az üzemanyagot szikrától, nyílt lángtól, ellenőrző lámpáktól, hőtől és más gyújtóforrásoktól
- Ellenőrizze, hogy nincs-e szivárgás az üzemanyagvezetékekben, a tartálysapkákban és a csatlakozásokban. Ha szükséges, cserélje ki őket.

A MOTOR INDÍTÁSA



- Ellenőrizze hogy a gyújtógyertya, üzemanyag sapka és légszűrő a helyén vannak. Ne indítsa el a motort, ha a gyújtógyertya nem kapcsol be.
- Ha az üzemanyag kiömlött, várja meg, amíg elpárolog.
- Ha a motor megszívta magát (üzemanyag az égéstérben), állítsa a szivatót NYIT / RUN helyzetbe, a gázszabályozó kart FAST helyzetbe és indítsa be, amíg a motor el nem indul.

A KÉSZÜLÉK MŰKÖDÉSE

- Ne döntse a motort vagy a készüléket olyan szögbe, amely üzemanyag szivárgást okozhat.
- A motor leállításához ne fogja be kipufogót.

A GÉP SZÁLLÍTÁSA

- Az eszközt ÜRES üzemanyagtartállyal vagy ZÁRT elzáró szeleppel szállítsa.

ÜZEMANYAG TÁROLÁSA ROTÁCIÓS KAPÁBAN

- Tartsa távol nyílt lángtól, sütőktől, vízmelegítőktől vagy más olyan készülékektől, amelyek gyújtóforrással rendelkeznek, mivel ezek meggyújthatják a benzin gőzét.



FIGYELEM



- **Az indítás során a motoron kívül szikra képződhet. A szikra a közelben gyúlékony anyagokat gyújthat meg. Robbanást vagy tüzet okozhat.** Ha olaj szivárog, ne indítsa el a motort.
- Ne használjon nyomás alatt indító folyadékokat, mert a gőzök gyúlékonyak.



FIGYELEM



- **A motorok szén-monoxidot, szagtalan és mérgező gázokat bocsátanak ki. A szén-monoxid belégzése émelygést, ájulást vagy halált okozhat.**
- Indítsa el a motort, és hagyja szabadon járni.
- Ne indítsa el a motort zárt térben csak nyitott ajtónál vagy ablakoknál



FIGYELEM



A véletlen szikra tüzet vagy áramütést okozhat. A nem szándékos indítás problémát, amputációt vagy komoly sérüléseket okozhat.

Beállítások vagy javítás elvégzése előtt:

Húzza ki a gyújtógyertya vezetéket és tartsa távol a gyújtógyertyától.
Válasszuk le az akkumulátor negatív pólusát.



A szikra tesztelésekor:

Használjon jóváhagyott gyújtógyertya-tesztelőt.
Ne ellenőrizze a gyújtógyertyát, ha a gyújtógyertyát eltávolítják.

FIGYELEM

A működő motorok hőt termelnek, a motor egyes részei, különösen a kipufogódob erősen melegedhet.

- Érintkezéskor súlyos égési sérülések léphetnek fel. Tűzveszélyes hulladékok, például lomboszat, fű, bokor stb. tüzet okozhatnak.
- Mielőtt hozzáérne, hagyja lehűlni a kipufogódobot, a motorhengert és a hűtőbordákat.
- Távolítsa el a kipufogódob és a henger területén felhalmozódott gyúlékony anyagokat.

FIGYELEM

A forgó alkatrészekbe beleakadhatnak a kezek, a lábak, a haj, a ruházat vagy a kiegészítők. Traumás amputáció vagy súlyos sebek fordulhatnak elő.



- Az eszköz működése közben védőfelszerelést kell használni
- Ügyeljen arra, hogy a karja és a lába ne érjen közel a forgó alkatrészekhez.
- Haját kösse össze, ékszereit távolítsa el
- Ne viseljen laza ruhát, csavarózsínókat vagy olyan tárgyakat, amelyek könnyen beakadhatnak.

FIGYELEM

Az indítókötél gyors visszaugrása miatt (fordított markolat) visszaránthatja a kezét a motor felé. Előfordulhat csonttörés és sérülés.

- A motor indításakor lassan húzza meg a kötelet, amíg ellenállást nem érez, majd rántsa be.
- A motor beindítása előtt távolítsa el mindent a kapálógépről
- A berendezés közvetlenül csatlakoztatott alkatrészeit, például a pengéket, forgórészeket, tárcsákat, lánckerékeket stb. jól rögzíteni kell.

Javaslatok az olaj felhasználására

A motorokat a motor indítása előtt meg kell tölteni olajjal. Ne használjon túl sok olajat!

Használjon kiváló minőségű olajat, az "API, SF, SG, SH, SJ használata" felirattal. NE keverje össze az olajat az üzemanyaggal.

Attól függően, hogy milyen hőmérsékleten használja a motort, annak függvényében válassza ki a SAE megfelelő viszkozitási fokát.

*A léghűtéses motorok erősebben melegszenek fel, mint az autómotorok. Nem szintetikus multiviszkozogén olajok (15W30, 15W40, 15W50 stb.) használata 40 °C feletti hőmérsékleten a normálnál nagyobb olajfogyasztást okoz. Nagyobb viszkozitású olaj használata esetén gyakrabban ellenőrizze az olajszintet.

** Ha SAE 30 jelöléssel ellátott olajat használ 40 °C alatti hőmérsékleten, nehezebb lesz a motort elindítani, és a henger rongálódhat is, mert a elégtelen kenés történik.

Ellenőrizze az olajszintet. (Az olajtartály térfogata körülbelül 0,6 liter.)

Helyezze a motort vízszintes helyzetbe, és tisztítsa meg az olajbetöltő nyílás környékét.

Húzza ki az olajmérő pálcát, törölje le tiszta ruhával, helyezze vissza és csúsztassa végig. Ezután húzza ki a mérőpálcát és ellenőrizze az olajszintet. Az olajnak **FULL (MAX)** állapotban kell lennie.

Ha olajra van szükség, lassan töltsen be a nyílásba (A). A motor indítása előtt szilárdan rögzítse az olajmérő pálcát (B).

Ne adjon hozzá túl sok olajat.

Túlzott olajmennyiség:

1. füst,
2. nehéz indítás,
3. a gyújtógyertya szennyeződése,
4. olajos légszűrő

Üzemanyag-ajánlások

Használjon tiszta, friss, ólom nélküli, egyszerű benzint, legalább 77 oktánnal. Vásároljon annyi üzemanyagot, hogy 30 napra elengendő legyen. Lásd: Tárolási útmutató.

Ellenőrizze az üzemanyagszintet

A motort a tankolás előtt legalább 2 percig hűteni kell.

Az újratöltés előtt tisztítsa meg az üzemanyag-töltőnyílás környező területét. Ezután távolítsa el a kupakot. Töltse fel a tartályt kb. 2,5 cm-re a nyak alsó szélé alatt. Vigyázzon, ne töltsön túl sok üzemanyagot.

Indítás**MINDIG TARTSA TÁVOL KEZEIT ÉS LÁBAIT A MOZGÓ ALKATRÉSZEKTŐL**

Ne használjon nyomás alatt indítófolyadékot. A gőzök gyúlékonyak.

Indítsa el, tárolja és töltse fel az üzemanyagot rotációs kapában vízszintesen. Ellenőrizze az olajszintet.

Ha a motor nem indul három menetben, nyomja meg háromszor a gumiszivattyú gombot és húzza vissza az indítókötelet.

INFORMÁCIÓ: Ha a motor leállt üzemanyag hiánya miatt, töltse fel újra az üzemanyagot, és nyomja meg háromszor a szivattyú gumi gombját. A befecskendezés általában nem szükséges, ha meleg motort indít újra. Hideg időben az pumpálást néha meg kell ismételni.

Leállítás

Oldja ki a fékkart VAGY, csúsztassa a gázszabályzót STOP helyzetbe.

Szervíz

Vegye figyelembe az előírt munkaidőre vagy naptári periódusokra vonatkozó előírt időközöket. Kedvezőtlen körülmények között történő üzemeltetés esetén a szervizelési intervallumokat le kell rövidíteni.

A motor véletlen indulásának elkerülése érdekében a szerviz megkezdése előtt vegye le a gyújtógyertya kábelét és földelje le.



FIGYELEM: Ha a motort meg kell billenteni a növényzet eltávolítása miatt, akkor ezt tegye olyan módon, hogy a gyújtógyertya oldala a felső helyzetben maradjon.

A gyújtógyertya oldalának szállítása vagy megdöntése a következőket okozhatja:

1. füst,
2. nehéz gyújtás,
3. a gyújtógyertya szennyeződése,
4. olajos légszűrő.

A légszűrő tisztítása.

Cserélje ki a légszűrőt, ha nagyon szennyezett vagy sérült.

- Távolítsa el a csavart.
- Óvatosan vegye ki a légszűrőt, hogy megakadályozza, hogy a szennyeződés a karburátorba kerüljön.
- Szerelje szét és tisztítsa meg a légszűrő minden részét. Mossa ki a szűrőt folyékony mosószerrel vagy vízzel. Szárazra törölje le tiszta ruhával.
- Helyezze vissza a szűrőt a házba.
- Helyezze vissza a légszűrőt a csavarral a karburátorra.

**Olaj**

Rendszeresen ellenőrizze az olajszintet.

Ellenőrizze, hogy az olajszint megfelelő-e. Ellenőrizze a szintet 5 óránként vagy minden nap, mielőtt elindítja a motort. Az olaj feltöltési eljárást az olajjavaslatok fejezet ismerteti.

Olajcsere.



Az olajat az első öt üzemóra után ki kell cserélni. Cserélje ki az olajat, amikor a motor még meleg. Töltsse fel az ajánlott SAE viszkozitással.

Mielőtt megdöntené a motort vagy a készüléket az olaj cseréje miatt, engedje ki az üzemanyagot a tartályból, és engedje, hogy a motor addig járjon, amíg az üzemanyagtartály kiürül.

1. Távolítsa el a gyújtógyertyát és öntsön kb. 15 ml gépolajat a hengerbe. Cserélje ki a gyújtógyertyát és lassan forgassa a forgattyútengelyt az olaj egyenletes eloszlása érdekében.
2. Tisztítsa meg a fűvet és a gyomot a kapapengékről, megfelelő védőfeszítésben a kipufogó / konverter mögött és körül.
3. Tiszta és száraz helyen tárolandó, de ne a sütő, nyílt láng vagy vízmelegítő közelében, sem olyan készülék közelében, amely kiválthatja a szikra kialakulását.

Ha olaj szabadul fel a motor tetejéről, akkor a gyújtógyertya oldalával felfelé nézzen.

Ha eltávolítja az olajleeresztő csavart egy szerszámmal akkor kiengedheti az olajat a motor aljáról.

Tárolás

Ha 30 napnál hosszabb ideig nem használja a motort, el kell távolítania az üzemanyagot, hogy az üledék ne kezdjen felhalmozódni az üzemanyagrendszerben és a porlasztó lényeges részeiben. Javasoljuk üzemanyag-stabilizátor használatát a motor védelme érdekében. Keverjük össze a stabilizátort az üzemanyaggal az üzemanyagtartályban vagy a tárolótartályban. A motornak rövidebb ideig kell működnie, hogy stabilizálódjon a porlasztón. Legfeljebb 24 hónapig tárolhatja a motort üzemanyaggal.

Információ: Ha nem használja a stabilizátort, vagy ha a gép alkoholt tartalmazó üzemanyaggal működik, távolítsa el az üzemanyagot a tartályból, és hagyja, hogy a motor járjon, amíg kifogy az üzemanyag.

Szerviz

Keressen fel egy hivatalos szervizt, ami eredeti szerszámmal és képzett szerelőkkel van felszerelve, hogy szakzerű javítást végezhesse a motort.

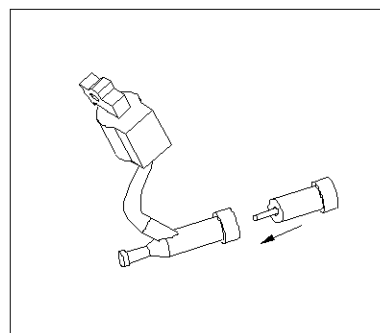
A karbantartás feltételei



A gyújtógyertya javítása

NE ellenőrizze a gyújtást, ha a gyújtógyertya nincs bedugva. Használjon gyújtógyertya-tesztelőt a szikra teszteléséhez.

NE indítsa el a motort, ha a gyújtógyertya nincs bedugva. Ha a motort üzemanyaggal működtetik, nyomja a kart FAST helyzetbe és indítsa be, amíg a motor el nem indul.



A gyújtógyertya érintkezői közötti résznek 0,76 mm-nek kell lennie.

Cserélje ki a gyújtógyertyákat minden 100 órában, vagy az első évszakban.

Rendszeresen tisztítsa meg a motort



Rendszeresen távolítsa el a fűvet és a gyomokat a motorról. Használjon kézvédőt! Ne öntse le a motort vízzel a tisztításhoz, mert a víz szennyezi az üzemanyagot. Tisztítsa meg kefével vagy sűrített levegővel. A kipufogógáz körül felhalmozódó hulladéklerakódások tüzet okozhatnak. Minden használat előtt ellenőrizze és tisztítsa meg.

Tisztítsa meg a hűtőrendszert. A fű vagy a gyom eltömítheti a motor léghűtési rendszerét, különösen hosszabb, magas és száraz fű kaszálásakor. A belső hűtőbordák és a felületek tisztítása is szükséges lehet. Ez megakadályozza a motor túlmelegedését és károsodását.